Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.10.-31.10.2023.

Oktobar 2023.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.10.-31.10.2023.
Broj dokumenta:	IN018

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Oktobar, 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 24

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 27

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 27

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 27

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 33

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 33

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 33

4.1.2. Radovi na donjem stroju 40

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 46

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 52

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 60

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 61

4.1.7. Geodetski radovi 62

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 102

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 105
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 113
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 113
4.2.2. Radovi na donjem stroju 120
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 124
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 126
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 132
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 132
4.2.7. Geodetski radovi 135
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 157
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 157
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 166
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 166
4.3.2. Radovi na donjem stroju 171
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 173
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 174
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 176
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 176
4.3.7. Geodetski radovi 178
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 185
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 187
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 188
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 198
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 209
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 211
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 218
10 STATUS RADOVA 245

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Definisanje funkcionalnih celina – Deonica NS-SU; Priprema dokumentacije za tehnički prijem	SI CIP/ Nadzor, Izvođač, Projektant	02.10.2023.
2	Tehnički sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.10.2023.
3	Tehnički sastanak – Procedure priključaka na elekrodistributivnu mrežu; Izgradnja razvodne prostorije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	04.10.2023.
4	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	06.10.2023.
5	Tehnički sastanak – Pregovori između srpske i mađearske strane	Online / Nadzor, Izvođač, Finansijer, Investitor	06.10.2023.
6	Tehnički sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	09.10.2023.
7	Tehnički sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	12.10.2023.
8	Tehnički sastanak – Rešavanje problema sleganja privremenih oslonaca	Gradilište na km 81+644 / Nadzor, Izvođač, Projektant	12.10.2023.
9	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	13.10.2023.
10	Tehnički sastanak –Napredovanje radova na stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant, Investitor	17.10.2023.
11	Tehnički sastanak – Procedure priključaka na elekrodistributivnu mrežu; Izgradnja razvodne prostorije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači, Projektant	18.10.2023.
12	Tehnički sastanak – Rešavanje tekućih problema u Ulici Maksima Gorkog	Subotica / Nadzor, Izvođač, Finansijer	21.10.2023.
13	Tehnički sastanak – Izmeštanje i zaštita postojeće elektroenergetske infrastrukture	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	25.10.2023.
14	Tehnički sastanak – Montaža konzola kontaktne mreže	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant, Investitor, Podizvođači	25.10.2023.
15	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	26.10.2023.
16	Tehnički sastanak – Rekonstrukcijs MBTS, TS za stanice Subotica Putnička, Žednik, Naumovićevo	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	27.10.2023.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	2-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	Dostavljanje dela PZI dokumentacije za deonicu Novi Sad - Subotica
2	3-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0152	Predaja dokumenata za dispečersku opremu deonice Novi Sad - Subotica
3	3-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0740	Dostava metodologije za liftove u stanicama Bačka Topola, Lovćenac i Žednik
4	3-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0736	Dostava izveštaja za test opterećenja šipa 5# galerije na km 114+716
5	3-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0358	Detalji ograde i zaštitne ograde podvožnjaka na km 142+712
6	3-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0726	Metodologija i dinamika radova na rekonstrukciji distributivne transformerske stanicve 20/0.4kV u Vrbasu
7	3-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0728	Metodologija i dinamika radova na rekonstrukciji distributivne transformerske stanicve 20/0.4kV u Lovćencu
8	3-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0357	Crteži dilatacionih spojnica mostova na km 81+644, km 0+796 i km 110+351
9	3-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0153	Fabrički prijem niskonaponskog i srednje naponskog bloka u trafostanicama Bačka Topola, Žednik, Numovićevo, Subotica i Kelebija
10	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0716	Dostava metodologije za radove na SS i TK objektima u Sajlovu - podizvođač VPD Smederevo
11	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0745	Dostava metodologije za radove na kolovoznoj ploči nadvožnjaka na km 120+571, km 125+191, km 126+976
12	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0749	Dostava metodologije radova na rušenju postojećeg mosta na km 110+351
13	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0746	Dostava plana za operaciju vozova za deonicu Sajlovo Rumenka
14	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0743	Metodologija i dinamika izvođenja radova na TS Bačka Topola
15	4-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0359	Dostava tehničkog rešenja kolizije temelja kontaktne mreže i geomembrane u stanici Vrbas nova
16	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0742	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala 1.august-30.septembar 2023.
17	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0751	Pitanje eksproprijacije
18	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0752	Dostava metodologije za temelje RTU ormara u stanici Kisač
19	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0748	Dostava metodologije za montažu spoljne signalizacije u stanici Novi Sad
20	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0744	Isključenje službenih stanova u stanici Žednik sa napajanja električom energijom iz trafo stanice ŽTO Novi Žednik
21	4-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0750	Privremeni gradilišni priključak električne energije 230kW za potrebe gradilišta u Naumovićevu
22	5-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0747	Plan za privremnu devijaciju Somborske pruge na km 177+329
23	5-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0753	Predlog za dodatak privremene skretnice na putničkom terminalu Subotica
24	5-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0361	Odobrenje za izvođenje radova na dalekovodu 110kV br. 1135&1136&1124/2
25	6-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0756	Dostava revidovanog PZI za AB potpornu konstrukciju vage u stanici Bačka Topola
26	6-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0755	Predlog izvođanja proširenih betonskih kanaleta za SS i TT instalacije u stanicama Lovćenac-Mali Iđoš, Žednik i Bačka Topola
27	6-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0360	Crteži šok transmitera mosta na km 81+644
28	6-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0154	Fabrički prijem ovesne opreme za dalekovod 110kV

29	9-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0760	Dostava metodologije radova za temelje RTU ormara na deonici Numovićevo - državna granica
30	9-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0759	Dostava metodologije radova za temelje RTU ormara na deonici Numovićevo - Vrbas
31	9-Oct-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0042	Izgradnja pešačko – biciklističkog pothodnika na km 89+984 pruge u Kisaču – Primedbe na postavljenu saobraćajnu signalizaciju za obustavu drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova
32	9-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0160	Predlog varijacije za stanicu Vrbas - Varijacija br.37
33	9-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0158	Imenovanje podizvođača za premeštanje visokonaponskih vodova na 7 lokacija - Kodar energomontaža doo
34	9-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0155	Saglasnost sa izborm potencijalnog dobavljača stromtech sistema komora za infiltraciju/retenziju za deonicu Lovćenac- državna granica - Hydrosol group doo
35	9-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0757	Upotreba pragova tipa B70 za prelazne pragove
36	9-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0364	Tehničko rešenje izmeštanja vodvodne mreže na km 89+973 u Kisaču
37	9-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0761	Odgovor u vezi dodatnih radova na poboljšanju ulaznog signala
38	9-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0758	Dostava metodologije radova za temelje RTU ormara na deonici Novi Sad - Vrbas
39	10-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0763	Dostava metodologije za radove na osvetljenju denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica na km 131+245, km 135+112, km 139+003, km 143+729, km 157+443
40	10-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0764	Privremena obustava rada somborske pruge
41	10-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0156	Dostava relevantne dokumentacije dobavljača HVAC opreme - MDES air conditioner doo Dobanovci
42	11-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0162	Dostava dodatnih troškova usled arheoloških radova - deo za mehanizaciju i radnu snagu (Pokrajinski zavod)
43	11-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0362	Spajanje ograde podvožnjaka na km 143+729 i ograde perona
44	11-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0365	Tehničko rešenje potpornog zida uz podvožnjak na km 176+274
45	11-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0754	Dostava rešenja problema nedovoljnog prostora kanaleta za TK i SS kablove na deonici Novi Sad – Subotica
46	11-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0765	Dostava metodologije za izmeštanje 20kV kabla u stanici na km 174+930
47	12-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	Tehničko rešenje za vodovod u stanici Vrbas nova
48	12-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0368	Tehničko rešenje za izmeštanje vodovoda DN65 i potisne kanalizacije DN16 u stanici Zmajevo na km 102+309
49	12-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0762	Predlog projekta za tačke spoja obilaznice na km 122
50	12-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0766	Dokumentacija za obradu čeličnih rešetkastih nosača mosta na km 117+155
51	12-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0772	Nalog za obustavu radova na zatvorenom ramu podvožnjaka na km 177+857
52	12-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0767	Dostava metodologije i dinamike za radove na kontaktnoj mreži na otvorenoj pruzi Novi Sad Rumenka
53	12-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0770	Dostava izjave podizvođača o ispitivanju tla temelja
54	12-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0768	Dostava metodologije za radove na podvožnjaku na km 177+857
55	12-Oct-23	1/2023-2570	Gradilišni put na području stanice Subotica putnička
56	12-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0163	Zahtev za plaćanje privremene situacije br.020
57	12-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165	Dostavljanje obračunskih listova za XIV privremenu situaciju
58	12-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
59	13-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0773	Zahtev za izjašnjenje o radovima u Vrbasu
60	13-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0774	Saniranje pukotina na temeljima dalekovoda na km 119+229
61	13-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0369	Dostava projekta uređenja potpornog zida na km 176+274

62	13-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0366	Dostava tehničkog rešenja uklapanja temelja kontaktne mreže i vodonepropusne geomembrane u stanici Zmajevo
63	13-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0771	Dostava plana rušenje betonske konstrukcije mostova na km 131+245
64	13-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	Dostavljanje dela PZI dokumentacije za deonicu Novi Sad - Subotica
65	13-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0777	Isključenje službenih stanova u stanici Naumovićevo sa napajanja električom energijom iz trafo stanice ŽTO Naumovićevo
66	16-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0769	Krađa šina postojeće pruge na km 122+500
67	16-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0776	Demontaža koloseka u putničkoj stanici Subotica
68	16-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0778	Zahtev za koordinaciju odvoženja vagona sa koloseka 11 u teretnoj stanici Subotica
69	16-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0158	Fabrički prijem niskonaponskog i srednje naponskog bloka u trafostanicama Bačka Topola, Žednik, Numovićevo, Subotica i Kelebija
70	16-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0159	Fabrički prijem transformatora namenjenih za ugradnju u TS Sajlovo, TS Kisač, TS Nova Ložionica i TS Rumenka
71	16-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0161	Fabrički prijem ovesne opreme za dalekovod 110kV
72	16-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0783	Dostava metodologije za spoljašnje uređenje objekta EVP Vrbas
73	17-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0167	Ažurirane ponude za hidroizolaciju zidova podruma u stanicama Zmajevo i Kisač - Varijacija br.29
74	17-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0780	Dostava metodologije na ugradnji čeličnih talpi na propustu na km 126+922
75	17-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0372	Tehničko rešenje odvodnjavanja galerije na km 177+627 verzija 1
76	17-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0160	Fabrički prijem AIF užadi i zaštitne užadi za dalekovode 110kV
77	17-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0373	Dostava tehničkog rešenja za osvetljenje u zoni ulaza stanice Novi Sad
78	17-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0787	Uticaj eksproprijacije na napredak izgradnje deonice km 128+849 - km 184+635
79	17-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0786	Dostava Projekta izvedenog objekta za zaštitu elektroenergetke infrastrukture za dve lokacije u Naumovićevu
80	17-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0785	Dostava Projekta izvedenog objekta za zaštitu i izmeštanje elektroenergetke infrastrukture za deset lokacije
81	17-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0784	Isključenje službenog stana u zgradi stanice Kisač sa trafo stanice Kisač
82	18-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0788	Odvoženje demontiranog koloseka iz teretne stanice Subotica
83	19-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0162	Dostava dokumentacije o fabričkom prijemu skrentica
84	19-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0163	Dostava ispravljene dokumentacije za fabrički prijem skretnica
85	19-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0164	Tehnička dokumentacija za skretnička srca
86	19-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0157	Odobrenje potenicijalnog dobavljača cevne ili profilne i visoke žičane zaštitne ograde - Predrag Beloica
87	19-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
88	20-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0168	Dostava ponude za dodatne radove izmeštanja hidrotehničkih instalacija na km 176+274 - Varijacija br. 38
89	20-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0169	Dostava ponude za dodatne radove izmeštanja vodovoda na km 157+443 i postavljanja zaštitne cevi za fekalnu kanalizaciju na km 157+483 - Varijacija br.39
90	20-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0789	Privremena obustava upotrebe prtljažnog potpodnika na peronu 1 stanica Novi Sad
91	20-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0779	Dostava geodetskog izveštaja nakon reparacije geodetskih kontrolnih tačaka od km 80+400 do km 110+600
92	20-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0792	Saglasnost na razmak zajedničkih pragova - ručno regulisanje skretnica
93	23-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0377	Dostava rešenje i vezi nedovoljnog prostora za montažu postavnih sprava skretnica br.13 i 14 u stanic Subotica putnička
94	23-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0379	Dostava izmenjenih koordinate temelja napojnog voda Kisač stanica

95	23-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0797	Dostava metodologije za ugradnju ležišta čeličnog rešetkastog mosta na km 81+644
96	23-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0794	Dostava metodologije ispitivanja probnog opterećenja nadvožnjaka na km 125+191
97	23-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0793	Dostava metodologije ispitivanja probnog opterećenja nadvožnjaka na km 120+571
98	23-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0795	Dostava metodologije ispitivanja probnog opterećenja nadvožnjaka na km 126+976
99	23-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0378	Detalj armature parapeta na km 177+627
100	23-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0798	Izrada kablovskih korita od km 76+255 do km 76+522 i od km 76+522 do km 76+577
101	23-Oct-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0044	Regulisanje saobraćaja u zoni izgradnje podvožnjaka na km 143+729 – Podsetnik na dopis Izvođača HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 23.11.2022. godine
102	24-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0381	Dostavljanje dela PZI dokumentacije za deonicu Novi Sad - Subotica
103	24-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0796	Zahtev za pristup nalogu GSM-R, prenosnoj mreži i sistemu prenosa podataka - lozinka
104	24-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0803	Dostava projekta izvedenog objekta za 5 stacionaža za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture
105	24-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	Dostavljanje dela PZI dokumentacije za deonicu Novi Sad - Subotica
106	25-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0806	Isključenje službenih stanova u putničkoj stanici Subotica sa napajanja električne energije iz trafo stanice MBTS Subotica putnička
107	25-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0172	Dodatna dokumentacija za odobrenje podizvođača za unutrašnje elektro instalacija u stanicama Bačka Topla, Subotica teretna, Subotica stanice, Subotica putinčka- Elektrometal plus doo
108	25-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0171	Dostava rešenja o zameni STA-PV kabla kablova optički vlaknima - Varijacije br. 40
109	25-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0800	Dostava metodologije za temelje javne rasvete u stanici Vrbas nova
110	25-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0799	Dostava metodologije za ugradnju ležišta čelinog rešetkastog mosta na km 110+351
111	25-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0801	Zahtev za pozajmljivanje kolosečnih gumenih panela
112	26-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0384	Dostava tehničkog rešenja kolizije elemanata konstukcije galerije i pozicije temelja kontaktne mreže na km 78+000
113	26-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0383	Izmena dimenzija šahti na vrelovodu u Subotici
114	26-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0385	Položaj barijera za usmerenje sitnih životinja
115	26-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0804	Rekonstrukcija stanične zgrade u Subotici
116	26-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0809	Metodologije i dinamika izvođenja radova na ugradnji RP 20kV UZTS Nova ložionica u stanici Novi Sad
117	26-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0810	Metodologije i dinamika izvođenja radova na ugradnji RP 20kV UZTS Sajlovo
118	26-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0811	Metodologije i dinamika izvođenja radova na ugradnji RP 20kV UZTS Rumenka
119	26-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0812	Metodologije i dinamika izvođenja radova na ugradnji RP 20kV UZTS Kisač
120	26-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0386	Dostava tehničkog rešenja za izradu pločica na rukohvatima za slepe i slabovide osobe
121	26-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0387	Dostava tehničkog rešenja za izmenu sistema odvodnjavanja na km 81+284
122	26-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0388	Dostava dopune tehničkog rešenja sa specifikacijom aramture u ETP Novi Sad
123	27-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0389	Dostava tehničkog rešenja za izmeštanje dva stuba u Stepanovićevu na km 98+149

124	27-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0802	Parkiranje plato vagona na koloseku br.4 u stanici Naumovićevo
125	27-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0165	Dozvola za izuzeće od homologacije teretnog drumskog vozila radi carinjenja i registracije
126	27-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0813	Telegram u vezi pripremnih radova za kolosek br. 4, 5, 6 u stanici Novi Sad
127	27-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0390	Dostava revidovanog tehničkog rešenja (verzija 1) za rušenje i izgradnju potpornog zida na km 176+274
128	27-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0174	Ponuda za dodatne radove izmene temelja stuba kontaktne mreže na šipovima za temelje samac na stanici Vrbas nova - Varijacija br.42
129	27-Oct-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0166	Fabrički prijem monofaznih transformatora 100kVa
130	27-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0391	Dostava verzije 1 tehničkog rešenja za rekonstrukciju i renoviranje knjiga 1, velika sala u krilu A stanice Novi Sad
131	30-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0816	Tehnički pregled izvedenih radova na kontaknoj mreži u stanici Novi Sad
132	30-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0817	Tehnički pregled izvedenih radova na kontaknoj mreži u stanici Novi Sad
133	30-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0808	Dostava metodologija za ispitivanje opterećenja nadvožnjaka na km 84+809, km 89+315, km 92+768, km 95+739, km 98+149, km 101+132, km 102+309, km 105+797, km 108+115
134	30-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0807	Dostava metodologije ispitivanja probnog opterećenja nadvožnjaka na km 78+377
135	30-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0173	Dostava ponude za sanaciju natopljenog temeljnog tla na pojedinim lokacijama deonica Rumenka - Kisač i dela stanice Kisač - Varijacija br.41
136	30-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0394	Dodatni radovi na adaptaciji zgrade za SS i TK u službenom mestu Sajlovo
137	30-Oct-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0393	Modifikacija saobraćajne signalizacije 8.2.1.4 za km 176+274
138	30-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0805	Predlog za dodatak privremene skretnice na putničkom terminalu Subotica
139	30-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0814	Oštećenje privatnog vozila na parceli br. 6464
140	30-Oct-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0176	Dostavljanje ponude za izmene šahtova vrelovoda na km 176+274 - Varijacija br. 44
141	31-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0815	Sanacija oštećenih šahotva
142	31-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0790	Količina preostalih drvenih pragova i lokacija skladištenja
143	31-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0819	Zahtev za reciklažu demonitrani šina i pragova u blizinu mosta na km 177+329
144	31-Oct-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0820	Zahtev za hitno izjašnjenje o potrebi rušenja objekta na katastarskoj parceli br. 5211/2 KO Stari grad Subotica

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-Oct-23	10/2023-728	Preciziranje održavanja podzemnih retenzija stanice Subotica
2	3-Oct-23	10/2023-727	Radovi na staničnoj zgradi Subotica
3	3-Oct-23	10/2023-732	Zahtev za izjašnjenje o radovima u Vrbasu
4	3-Oct-23	10/2023-733	Dostava rešenja izdatog od strane Ministarstva zaštite životne sredine u vezi smanjenja emisije buke na gradilištu vijadukta na km 117+155
5	3-Oct-23	10/2023-734	Rešenje Ministarstva zaštitne sredine da nije potrebna izrada studije o proceni uticaja projekta izgradnje pojednačnih elektroprenosnih stubova na DV 110kV br.127/1 TS Novi Sad 1 - TS Novi Sad 3
6	3-Oct-23	10/2023-731	Zahtev za izjašnjenje o radovima u blizini katastarske parceli br. 4567-2, 4590-1, 4588-2 KO Vrbas grad
7	3-Oct-23	10/2023-735	Predlog za izmenu lokacijskih uslova RTU
8	4-Oct-23	10/2023-736	Dostava potvrde o prijavi radova na izgradnji kablovskih vodova i ormara mernih mesta
9	4-Oct-23	10/2023-738	Urgencija na neodgovorene dopise Investitora
10	4-Oct-23	10/2023-739	Imenovanje podizvođača za renoviranje stabilnih postrojenja vuče, priključenja napojnih kablova i unutrašnje montaže električne opreme - Tim cop, Tel-ing doo, Gat doo i BNT lux
11	4-Oct-23	10/2023-740	Uklanjanje betonskih elemenata u Bačkoj Topolu
12	4-Oct-23	10/2023-742	Dostava potvrde o prijavi radova na izgradnji kablovskih vodova 0.4kV za smeštaj telekomkomunikacione opreme
13	4-Oct-23	10/2023-741	Dostavljanje beleške sa sastanka o radovima na gornjem stroju
14	6-Oct-23	10/2023-743	Dostava potvrde o prijavi radova na ugradnji novog srednjenaponoskog postrojenja u stanici Zmajevo
15	6-Oct-23	10/2023-744	Frekvencijski opseg za potrebe GSM-R sistema
16	9-Oct-23	10/2023-746	Dostava saglanosti JP Putevi Srbije za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije tokom radova na nadvožnjaku u Zmajevo
17	11-Oct-23	10/2023-752	Nalog za hitan nastavak vodosnabdevanja objekata na kp 3745 KO Bačka Topola grad
18	11-Oct-23	10/2023-753	Mišljenje Nadzora o pristupnim saobraćajnicama podvožnjaku u km 143+536
19	11-Oct-23	10/2023-754	Uradnja srca na skretnicama i ukrštajima
20	11-Oct-23	10/2023-757	Oštećenje napojnog kabla stuba rasvete br.3 u putničkoj stanici Subotica
21	16-Oct-23	10/2023-761	Kontaminirano tlo u stanici Subotica putnička
22	16-Oct-23	10/2023-762	Izjašnjenje Nadzora povodom stabilnosti objekata koji se nalaze u blizini linije eksproprijacije
23	17-Oct-23	10/2023-769	Dostava rešenje Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad za izmenu režima saobraćaja u Stepanovićevu na km 97+027 i km 98+149
24	17-Oct-23	10/2023-764	Krađa šina postojeće pruge na km 122+500
25	17-Oct-23	10/2023-767	Dopuna dokumentacije za potencijalnog dobavljača cevne ili profilne i visoke žičane zaštitne ograde - Predrag Belioce
26	17-Oct-23	10/2023-768	Zahtev za koordinaciju odvoženja vagona sa koloseka 11 u teretnoj stanici Subotica
27	23-Oct-23	10/2023-774	Uzurpacija parcela u Subotici
28	24-Oct-23	1/2023-1953	Ovlašćenje za Geojanja doo u vezi eksproprijacije
29	24-Oct-23	1/2023-1956	Interna ponuda za izradu komparativne studije TSI info
30	24-Oct-23	10/2023-775	Nalog za pokrivanje kanaleta u stanici Novi Sad

31	24-Oct-23	10/2023-776	Kontaminirano tlo u stanici Subotica putnička
32	24-Oct-23	10/2023-777	Izjašnjenje Nadzora povodom stabilnosti objekata koji se nalaze u blizini linije eksproprijacije
33	25-Oct-23	10/2023-781	Dostava mišljenje Direktorata civilnog vojnogvazduhoplovstvca Republike Srbije na izmenu tehničkog rešenja za potrebe izmeštanja dalekovoda zbog ukrštanja sa prugom
34	25-Oct-23	10/2023-783	Zahtev za izjašnjenje o oštećenju objekta i drumskog vozila u Bačkoj Topoli
35	25-Oct-23	10/2023-784	Nalog za početak radova na velikoj sali stanice Novi Sad
36	25-Oct-23	10/2023-785	Nalog za početak radova na snabdevanju električnom energijom nove zgrade SS i TK na rasputnici Sajlovo
37	25-Oct-23	10/2023-786	Zahtev za izjašnjenje o radovima u Malom Iđošu
38	25-Oct-23	10/2023-787	Nalog za ugradnjiu skretničkih brava
39	27-Oct-23	10/2023-788	Korekcija MMI otpravnika vozova
40	30-Oct-23	10/2023-790	Instrukcija za puštanje koloseka u saobraćaj u Novom Sadu
41	30-Oct-23	10/2023-791	Zahtev za hitno izjašnjenje o potrebi rušenja objekta na katastarskoj parceli br. 5211/2 KO Stari grad Subotica
42	30-Oct-23	10/2023-793	Zahtev za ponudu za dopunu projekta i izvođenje radova na lokaciji čvora Novi Sad
43	31-Oct-23	10/2023-798	Rešenje o odobrenju za izgradnju priključnog podzemnog kabla 0.4kV za crpnu stanicu Bačka Topola
44	31-Oct-23	10/2023-799	Rešenje o odobrenju za izgradnju pstubne trafostanice 20/0.4kV TK BDP Bačko Dobro Polje
45	31-Oct-23	10/2023-800	Zahtev za hitno izjašnjenje o rušenju objekata na katastarskoj parceli br. 25541 KO Stari grad Subotica
46	31-Oct-23	10/2023-801	Rekonstrukcija stanične zgrade u Subotici

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	2-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1678	Potrebna dopuna projekta konstrukcije podvožnjaka sveska 2/1.1.45, stacionaža km 174+928.11 (Lošinjska ulica, Subotica)
2	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1679	Predlog varijacije za st.Vrbas - Varijacija br. 36 (stabilizacija podtla)
3	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1680	Pregled odobrenih varijacija zaključno sa 01.10.2023
4	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1681	Metodologija i dinamika radova na rekonstrukciji distributivne transformatorske stanice TS Zmajevo u Železničkoj stanici Zmajevo
5	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1682	Dostavljanje rezultata ispitivanja
6	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1683	Dodatni troškovi za izvođenje arheoloških radova - troškovi zavoda za zaštitu spomenika kulture
7	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1684	Metodologija i dinamika radova na kablovskom vodu 20kV za napajanje nove STS 20/0,4kV „EVP Vrbas“ u Vrbasu
8	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1685	Metodologija i dinamika radova na kablovskom vodu 20kV za napajanje nove STS 10(20)/0,4kV „STS-7P“ u Malom Beogradu
9	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1686	Metodologija i dinamika radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na km 131+250-131+600, 1kV
10	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1687	Metodologija i dinamika radova na kablovskom vodu 0,4kV za napajanje objekta TK opreme u Malom Iđošu u km 135+725
11	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1688	Metodologija i dinamika radova na kablovskom vodu 20kV za napajanje nove STS 20/0,4kV „TK Vrbas“ za napajanje objekta TK opreme u Vrbasu u km 118+325
12	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1689	Saglasnost Nadzora na izmene dimenzija ivičnjaka na nadvožnjacima
13	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690	Engineer’s Decision on Acceptance Contractor’s Application for Variations
14	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1691	Komentari Nadzora na predloženu oblogu kegli na sedam mostova
15	4-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1692	Predaja izmenjenog Tehničkog rešenja za stanicu Novi Sad, knjige 5.7.2 i odgovora na komentare Nadzora na knjige 5.4 i 5.7.2
16	4-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1693	Saglasnost na dostavljeno tehničko rešenje za 13 netipskih priključaka za povezivanje razvodnih ormana i opreme
17	4-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC1694	Metodologija i dinamika izvođenja radova na izgradnji stubne trafostanice STS-152 i kablovskog voda 0,4 kV za priključenje crpne stanice u Subotici, KP 5314/6 i 5314/5, K.O. Novi grad Subotica, km 177+580
18	4-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1695	Metodologija izvođenja radova na šljunčanom klinu za vijadukt na km 131+830
19	4-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1696	Ukrštaj glavnih koloseka i koloseka za Sombor – galerija na km 81+284,54
20	4-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1697	Pogrešno pozicioniranje zida za zaštitu malih životinja na Propustu na km 182+200
21	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1698	Izvođenje radova na izradi donjeg stroja trupa pruge
22	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1699	Komentar Nadzora na Metodologiju rušenja mosta na km 110+351,21
23	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1700	Metodologija izvođenja radova montaže signala na deonici Novi Sad-Subotica
24	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1701	Metodologija izvođenja radova na dilataciji (uslovi za određivanje visinskih kota dilatacije) za vijadukt na km 131+830
25	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1702	Metodologija izvođenja radova na šok transmiteru na stubnim mestima P15 i P36 na vijaduktu na km 117+155
26	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1703	Dinamičko ispitivanje šipa br.5 na galeriji km 114+716

27	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1704	Metodologija izvođenja radova na keglama za nadvožnjake na km 120+571, km 125+191 i km 126+976
28	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1705	Izmena projekta zaštitne ograde podvožnjaka na km 118+708, km 143+729 i km 174+515
29	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1706	Nadzor nad radom crpnih stanica
30	6-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1707	Odluka Inženjera o prihvatanju zahteva Izvođača za varijacije
31	6-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1708	Varijacija 36 - Stanica Vrbas – stabilizacija podtla
32	6-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1709	Nalog Nadzornog organa za usaglašavanje projekata pruge i objekata na pruzi na deonici od km 182+000 do km 184+625
33	6-Oct-23	NAD-NSSB-IZS-0086	Saglasnost na Ponudu i Predlog ugovora DBST za ispitivanje pruge
34	6-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1710	Zastoj prilikom izvođenja radova na izgradnji objekata
35	6-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1711	Urgencija Izvođaču za dostavljanje građevinskih knjiga
36	6-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1712	Metodologija i dinamika radova na rasveti mosta u km 98+149
37	6-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1713	ostavljanje izveštaja o pregledu PZI dokumentacije Projekta arhitekture za tehničko rešenje rekonstrukcije i adaptacije Velike sale u Krilu A
38	6-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1714	Problem u vezi sa eksproprijacijom parcele 14509 u KO Subotica Grad, Novi Grad
39	9-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1715	Nalog za obustavu radova na izradi propusta Lovćenac, na km 126+922
40	9-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1716	Izmena hidroizolacije na ekoduktima na km 137+300 i km 155+025
41	9-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1717	Metodologija ugradnje za liftove u stanicama Mali Iđoš-Lovćenac, Bačka Topola i Žednik
42	9-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1718	Tehničko rešenje rekonstrukcije i adaptacije Velike sale u krilu „A“ stanične zgrade u železničkoj stanici Novi Sad – termotehničke instalacije 6/1
43	9-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1719	Oštećenja kosina nasipa
44	10-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1720	Komentari Nadzora na revidovan PZI za AB oslonačku konstrukciju vage u stanici Bačka Topola
45	10-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1721	Zahtev Izvođaču da potvrdi pitanja vezana za montažu signalne i telekomunikacione prodore na deonici Novi Sad-Subotica-Kelebija
46	10-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1722	Izmena dimenzija šahti na vrelovodu u Subotici
47	10-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1723	Saglasnost na razmak zajedničkih pragova
48	10-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1724	Nalog za obustavu radova na zatvorenom ramu podvožnjaka na km 177+857
49	11-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1725	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 019 - Mašinski iskopi rovova za elektro instalacije
50	11-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1726	Komentar Nadzora na tehničko rešenje napajanja TK opreme na peronu
51	11-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1727	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 020 - Montaža prefabrikovanih nosača na Nadvožnjaku na km 84+809,19
52	11-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1728	Nalog za sprovođenje mera na gradilištu u Vrbasu na km 117+155
53	12-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1729	Izvođenje radova na izradi donjeg stroja trupa pruge
54	12-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1730	Izvođenje radova na izradi donjeg stroja trupa pruge
55	12-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1731	Izvođačeva 14. privremena situacija br. 020
56	13-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1732	Izvođenje radova na izradi donjeg stroja trupa pruge na deonici od km 132+200 do km 142+055
57	13-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1733	Oštećenje dalekovoda – Vrbas
58	17-Oct-23	NAD-NSSB-IZS-0087	Zatečeno stanje na parcelama br. 3743 i 3745 K.O.Bačka Topola Grad
59	17-Oct-23	NAD-NSSB-IZS-0088	Zatečeno stanje na parcelama br. 4560, 4567/2, 4590/1 i 4588/2 K.O. Vrbas Grad

60	17-Oct-23	NAD-NSSB-IZS-0089	Zatečeno stanje na parcelama br. 4590/7, 4567/6 i 4541/2 K.O. Vrbas Grad
61	17-Oct-23	NAD-NSSB-IZS-0090	Zatečeno stanje na parceli br. 3586 K.O.Bačka Topola Grad
62	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1734	Mišljenje na dostavljeno izmenjeno Tehničko rešenje za stanicu Novi Sad, sveske 5.6.2
63	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1735	Betonske kanalete
64	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1736	Odobrenje potencijalnog dobavljača HVAC opreme – „MDES Air Conditioner“
65	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1737	Greška prilikom polaganja betonskih kanaleta
66	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1738	Dostavljanje revidovanih crteža obalnog stuba P43 i sandučastog nosača P42-43 na vijaduktu na km 117+155
67	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1739	Dostavljanje revidovanih crteža dilatacionih spojnica za rešetkaste nosače na vijaduktu na km 117+155
68	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1740	Izmena Metodologije izvođenja radova na izmeštanju kablovskog voda 20 kV na km 174+930
69	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1741	Odgovor na pismo HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0772 u vezi nepostupanja Izvođača po prethodno odobrenoj metodologiji za radove u Kosovskoj ulici
70	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1742	Obaveštenje o prekidu kabla za MUMZ
71	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1743	Saglasnost za demontažu koloseka
72	18-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1744	Izvođenje radova na saobraćajnicama km 89+315.15 pruge, km 95+739.56 pruge i km 98+149.45 pruge
73	18-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1745	Osiguranje privremenih pružnih prelaza
74	18-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1746	Predbalastiranje na Veznom koloseku 1
75	19-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1747	Tehničko rešenje za rekonstrukciju i adaptaciju Velike sale u krilu A, stanice Novi Sad
76	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1748	Oštećenje dalekovoda u km 118+574 - Urgencija Izvođaču
77	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1749	VARIJACIJA 29 – Hidroizolacija zidova podruma u staničnim zgradama Kisač i Zmajevo
78	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1750	Odgovor na projektno uređenje potpornog zida uz podvožnjak na km 176+274
79	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1751	Odgovor na projekat potpornog zida uz podvožnjak na km 176+274
80	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1752	Instrukcija u vezi odvodnjavanja trupa pruge u zonama propusta za male životinje od km 182+000 do km 184+600
81	20-Oct-23	NAD-NSSB-IZS-0091	Kontaminirano tlo u Subotici
82	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1753	Elektro instalacije u staničnoj zgradi Naumovićevo
83	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1754	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova na starim SS i TK objektima u Sajlovu
84	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1755	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova na temeljima RTU ormana na deonici Novi Sad-Vrbas
85	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1756	Komentar Nadzora na Program ispitivanja probnim opterećenjem mosta na km 101+980
86	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1757	Saobraćaj - nepravilnosti na koloseku br. 11 u stanici Subotica putnička
87	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1758	Oštećenje saobraćajne signalizacije Maksima Gorkog, Subotica
88	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1759	Komentar Nadzora na Program ispitivanja probnim opterećenjem mosta na km 77+807,99
89	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1760	Ukidanje Naloga za obustavu radova na izradi propusta Lovćenac, na km 126+922
90	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1761	Dostava listova građevinske knjige za XV privremenu situaciju
91	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1762	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1

92	23-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1763	Planirani nadvožnjak preko Somborske pruge km 178+455
93	23-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1764	Potrebne proširene kanalete širine 100cm
94	23-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1765	Tehnička rešenja osvetljenja koloseka i skretnica
95	23-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1766	VARIJACIJA 29 – Hidroizolacija zidova podruma u staničnim zgradama Kisač i Zmajevo – korekcija cene
96	23-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1767	Komentar Nadzora na crteže dilatacija za mostove na km 81+644, km 0+796 i km 110+351
97	23-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1768	Saglasnost Nadzora na crteže šok-transmitera za most na km 81+644
98	23-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1769	Nalog za obustavu radova na izradi NADVOŽNJAKA M.Iđoš-B.Topola, na km 139+003 između stubnog mesta S1 i stubnog mesta S2
99	23-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1770	Metodologija na razvlačenju KM na OP Novi Sad - Rumenka
100	23-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1771	Saglasnost Nadzora na izbor dobavljača za poklopce za šahtove ARMEX DOO za deonicu Lovćenac-Subotica-državna granica-(Kelebija)
101	24-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1772	Dostavljeni projekti izvedenog objekta za izmeštanje i zaštitu elektro energetske infrastrukture
102	24-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1773	Podnošenje planova za izgradnju kablovskih korita km 76+255 – 76+522 i km 76+522 – 76+577
103	24-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1774	Odbijanje dostavljenih RIA za uzemljenje GSMR stubova
104	24-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1775	Metodologija za izvođenje radova na temeljima RTU ormana na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)
105	24-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1776	Saglasnost Nadzora na izbor dobavljača za žičanu ogradu „Velmidas ing d.o.o.“ i „Ferometal-inter d.o.o.“ za deonicu Lovćenac-Subotica-državna granica-(Kelebija)
106	25-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1777	Metodologija izvođenja donjeg stroja sa stabilizacijom tla na stanici Žednik od km 156+211,82 do km 157+500,66
107	25-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1778	Obustava radova na predbalastiranju na deonici 2 – Vrbas (uključivo) – Naumovićevo (isključivo)
108	26-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1779	Projekti geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
109	26-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1780	Tehnički izveštaji nulte epohe geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
110	26-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1781	Stanje geodetske mreže na deonici D2
111	26-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1782	Tehnički izveštaji prve epohe geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
112	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1783	Rekonstrukcija postojeće UZTS „Železnička stanica Rumenka“
113	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1784	Rekonstrukcija postojeće UZTS „Rasputnica Sajlovo“
114	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1785	Rekonstrukcija postojeće UZTS „Nova ložionica“
115	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1786	Obnova tačaka Geodetske mreže pruge GMP na deonici od Novog Sada do Vrbasa
116	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1787	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja radova na izradi spoljnog postrojenja objekta EVP Vrbas
117	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1788	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja temelja javne rasvete u železničkoj stanici Vrbas Nova
118	30-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1789	Zavarivanje koloseka i skretnica u DTŠ u Naumovićevu
119	30-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1790	Geodetska mreža, prijem izvedenih radova u stanici Novi Sad
120	30-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1791	Dostavljanje tehničkog rešenja koalizije temelja kontaktne mreže i geomembrane u stanici Vrbas Nova
121	31-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1792	Neusaglašenost projektne dokumentacije vezane za stacionaže i položaje temelja stubova kontaktne mreže u Knjizi 4.1.1.12
122	31-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1793	Metodologija izvođenja nasipa iza obalnog stuba galerije na km 114+716

123	31-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1794	Odgovor na pismo br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0815 u vezi obustave radova na predbalastiranju na deonici 2 – Vrbas (uključivo) – Naumovićevo (isključivo)
124	31-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1795	Izjašnjenje o potrebi rušenja objekta na k.p. 5211/2 K.O. Stari grad u Subotici
125	31-Oct-23	NAD-NSSB-IZS-0092	Dostavljanje rešenja o zameni STA-PV kabla kablovima sa optičkim vlaknima – VARIJACIJA 40
126	31-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1796	Rekonstrukcija postojeće UZTS „Železnička stanica Rumenka“

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	P. Stošić

Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	02.10.-08.10.2023.	M. Grbić
Aritektura	Nedeljni izveštaj	09.10.-15.10.2023.	M. Grbić
Aritektura	Nedeljni izveštaj	16.10.-22.10.2023.	M. Grbić
Aritektura	Nedeljni izveštaj	23.10.-29.10.2023.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	03.10.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-171-r1	Ev2
2.	03.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-528	Evd
3.	04.10.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-173	Ev2
4.	05.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-128	Ev2
5.	06.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-201-R1	Evd
6.	06.10.2023.	NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-081	Evd
7.	06.10.2023.	NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-082	Evd
8.	06.10.2023.	NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-083	Evd
9.	06.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-129	Ev2
10.	09.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-205-R1	Ev2/Evd
11.	09.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-204-R1	Ev2/Evd
12.	09.10.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-110	Ev2
13.	09.10.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-111	Ev2/Evd
14.	10.10.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-112	Ev2
15.	10.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-529	Ev2
16.	10.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-206	Ev2
17.	10.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-207	Ev2
18.	11.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-132-R1	Ev2
19.	11.10.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-113	Ev2
20	11.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-133	Ev2
21.	12.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-209	Ev2
22.	12.10.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-115	Ev2
23.	12.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-208	Ev2
24.	12.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-210	Ev2
25.	13.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-134-R1	Ev2
26.	13.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-211	Ev2
27.	13.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-212	Ev2
28.	13.10.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-045	Ev2
29.	16.10.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-048	Ev2
30.	16.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-215-R1	Ev2
31.	16.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-214-R1	Ev2
32.	17.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-217	Ev2
33.	17.10.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-049	Ev2

34.	17.10.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-047-R1	Ev2
35.	18.10.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-050	Ev2
36.	18.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-137	Ev2
37.	18.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-530	Evd
38.	19.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-216-R1	Ev2
39.	19.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-218	Ev2
40.	19.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-219	Ev2
41.	19.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-220	Ev2
42.	19.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-139	Ev2
43.	19.10.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-053	Ev2
44.	20.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-139	Ev2
45.	20.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-141	Ev2
46.	20.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-142	Ev2
47.	20.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-221	Ev2
48.	23.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-532	Ev2
49.	23.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-533	Ev2
50.	23.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-144	Ev2
51.	23.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-223	Ev2
52.	24.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-015	MS
53.	24.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-145	Ev2
54.	25.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-224	Ev2
55.	25.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-225	Ev2
56.	25.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-021	Ev2
57.	25.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-535-R1	Ev2
58.	25.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-016	Evd
59.	25.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-226	Ev2
60.	25.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-227	Ev2
61.	26.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-536	Ev2
62.	26.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-017-R1	MS
63.	26.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-018	MS
64.	26.10.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-116	Ev2
65.	26.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-228	Ev2
66.	26.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-019	MS
67.	26.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-229	Ev2
68.	27.10.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-117	Ev2
69.	27.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-230	Ev2
70.	27.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-020	MS
71.	27.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-021	MS
72.	27.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-023	MS
73.	27.10.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-231	Ev2
74.	27.10.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-053	Ev2
75.	27.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-147	Ev2
76.	27.10.2023.	NSSU-S1.7-SUB-RIA-022	Ev2
77.	30.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-025	MS
78.	30.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-026	MS
79.	30.10.2023.	NSSU-1.9-D1-SUB-RIA-019	Evd
80.	30.10.2023.	NSSU-S1.7-SUB-RIA-023	Ev2
81.	30.10.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-148	Ev2
82.	31.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-538	Evd
83.	31.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-540	Evd
84.	31.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-537-R1	Ev2

85.	31.10.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-483-R1	Ev2
86.	31.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-027	MS
87.	31.10.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-005	MS
Deonica 2			
1.	01.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-10746	EVD
2.	01.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-10747	EVD
3.	02.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-10745	EVD
4.	02.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0739	EV2
5	02.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3878	EV2
6.	03.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-10742	EVD
7.	03.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-10743	EVD
8.	03.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-10744	EVD
9.	03.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3876 R	EV2
10.	03.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-10702	EVD
11.	03.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-10719	EVD
12.	03.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0740	EV2
13.	03.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3913	EV2
14.	03.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3915	EV2
15.	04.10.2023.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0419	EV2
16.	04.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3916	EV2
17.	04.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3923	MS/EVD
18.	04.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3932	MS
19.	05.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-10756	EVD
20.	05.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3933	EV2
21.	06.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0741 R1	EV2,MS,EVD
22.	06.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0742 R1	EV2,MS
23.	06.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-10784	EVD
24.	06.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0744 R1	EV2
25.	06.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3941	MS
26.	06.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3942	EV2
27.	06.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3943	EV2
28.	07.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3954	MS
29.	07.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-10817	EVD
30.	07.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-10785	EVD
31.	07.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-10855	EVD
32.	07.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-10828	EVD
33.	07.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-10829	EVD
34.	08.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-10856	EVD
35.	08.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-10857	EVD
36.	08.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-10818	EVD
37.	08.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-10819	EVD
38.	09.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0752	EV2
39.	09.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3971	EV2
40.	10.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-10865	EVD
41.	10.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4026	MS
42.	10.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4033	EV2
43.	11.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0759	EV2
44.	11.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0761	EV2
45.	11.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0762	EV2
46.	11.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-10864	EVD
47.	11.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0763	EV2

48.	11.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0764	EV2
49.	11.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4039	EV2
50.	11.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4040	EV2
51.	11.10.2023.	NSSU-S2-D2-HYD-RIA-0323	EVD
52.	12.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0765	EV2
53.	12.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4053	EV2
54.	12.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4071	EV2
55.	12.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4072	EV2
56.	12.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-10908	EVD
57.	12.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-10909	EVD
58.	13.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4087	MS
59.	13.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0767	EV2
60.	13.10.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0768	EV2
61.	13.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4091	EV2
62.	13.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4094	EV2
63.	13.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4097	EV2
64.	14.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4093 R	EV2
65.	14.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4112	EV2
66.	14.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-10982	EVD
67.	14.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-10988	EVD
68.	14.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-10989	EVD
69.	14.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-10990	EVD
70.	14.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4137	EV2
71.	14.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4139	EV2
72.	16.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-10997	EVD
73.	16.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4145	EV2
74.	17.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4148	EV2
75.	18.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4171	EV2
76.	18.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4173	EV2
77.	18.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4175	EV2
78.	19.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4176	EV2
79.	19.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4178	EV2
80.	19.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4190	EV2
81.	20.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP 8-RIA-11106	EVD
82.	20.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP 8-RIA-11107	EVD
83.	20.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4194	EV2
84.	20.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4198	MS
85.	20.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4205	EV2
86.	20.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4207	EV2
87.	20.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4209	EV2
88.	21.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4233	EV2
89.	21.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4234	EV2
90.	21.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-11182	EVD
91.	21.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-11183	EVD
92.	22.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP 8-RIA-11160	EVD
93.	22.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP 8-RIA-11161	EVD
94.	23.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP 8-RIA-11146	EVD
95.	23.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP 8-RIA-11147	EVD
96.	23.10.2023.	NSSU-S2-D2-STR-UP 8-RIA-11176	EVD
97.	23.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4213R	EV2
98.	23.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4220	EV2

99.	23.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4236	EV2
100.	23.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4239	EV2
101.	24.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4243	EV2
102.	24.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4249	EV2
103.	25.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4259	MS
104.	26.10.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4261R	EV2
Deonica 3			
1.	02.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3895	MS
2.	02.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3896	MS
3.	03.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3908	MS
4.	03.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3909	MS
5.	03.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3910	MS
6.	03.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3911	EV2
7.	03.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3912	EV2
8.	04.10.2023.	NSSU-S2-D3-STR-UP14-RIA-10723	EVD
9.	04.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3920	MS
10.	04.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3921	EV2
11.	04.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3922	EVD
12.	06.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3935	EV2
13.	06.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3936	MS
14.	06.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3937	MS
15.	06.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3938	MS
16.	06.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3939	MS
17.	07.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3956	EV2
18.	07.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3957	EV2
19.	07.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3958	EV2
20.	09.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3955	MS
21.	10.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4020	EV2
22.	10.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4021	EV2
23.	03.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4075	EV2
24.	09.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4076	EVD
25.	10.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4024	EV2
26.	10.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4025	EV2
27.	10.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4027	MS
28.	12.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4061	EV2
29.	12.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4062	EV2
30.	13.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4084	EVD
31.	13.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4085	EVD
32.	13.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4086	EVD
33.	13.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4130	EVD
34.	13.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4131	EVD
35.	13.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4132	EVD
36.	13.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4133	EVD
37.	13.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4134	EVD
38.	13.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4164	MS
39.	14.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4125	MS
40.	16.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4119	MS
41.	16.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4121	EV2
42.	16.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4122	MS
43.	16.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4123	EV2
44.	16.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4124	MS

45.	16.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4146	EV2
46.	17.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4150	EV2
47.	17.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4151	MS
48.	17.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4153	EV2
49.	17.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4158	EV2
50.	17.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4159	EVD
51.	17.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4160	EVD
52.	17.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4163	MS
53.	17.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4164	MS
54.	19.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4180	MS
55.	19.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4183	MS
56.	19.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4184	EV2
57.	20.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4199	MS
58.	20.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4200	EVD
59.	20.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4201	EVD
60.	20.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4202	EVD
61.	20.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4203	EVD
62.	20.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4204	MS
63.	21.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4197	EV2
64.	21.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4224	EVD
65.	21.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4225	EV2
66.	21.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4229	EV2
67.	24.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4244	MS
68.	24.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4245	MS
69.	24.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4248	MS
70.	25.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4255	EV2
71.	25.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4257	EV2
72.	25.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4258	EV2
73.	25.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4260	EV2
74.	25.10.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4275	MS
75.	26.10.2024.	NSSU-S2-D3-STR-CUL21-RIA-11330	MS

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

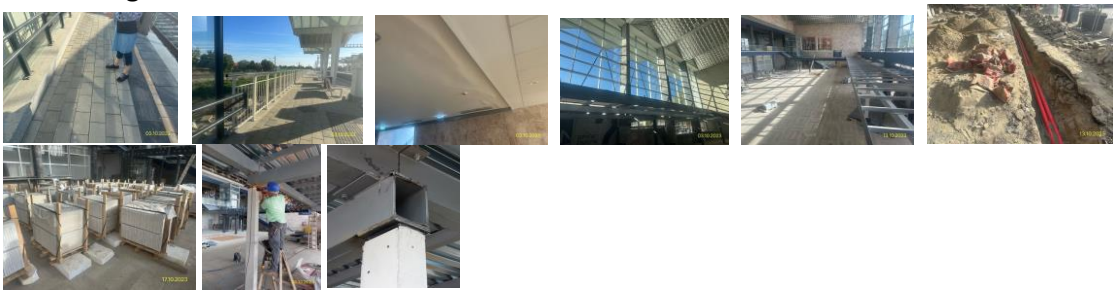
U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada



ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Projekat zgrade TK u stanici Bačko Dobro Polje

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.

- Atrijumska fasada nije pretrpela izmene iako je oduzeto u situaciji i celo leto postojaa mogućnost da se popravi. Sve aktivnisti koje se budu planirale i usvojile se mogu početi od proleća.
- Postavljena konstrukcija galerije u vestibilu. Čeka se isporuka trakastog lima za izgubljenu oplatu ploče. Završena aluminijumska potkonstrukcija na plafonu vestibila krila

- Procurivanje u pothodniku, što pre rešiti, deo se nalazi na ulazi gde prolaze svi pitnici

- Problem behatona koji se provlači na svim peronima. Neravnine, vlaga, oštećenost, nezapunjenost spojnica...

- Na svim izlazima na peron pojavila se korozija na spoku ograde i kamena. HITNO REŠITI PROBLEM

- Rad na ostalim spratovima u fazi završetka osim u krilu D prizemlje

- Radovi na krilu D, u prizemlju stanične zgrade

- Radovi u vetibilu na galeriji i demontaži kamena. Obavešten investitor da se obrati zavodu za zaštitu spomenika radi utvrđivanja sloga. Voditi računa da se ispoštuje slog.
- Postavljanje svetiljki u vestibilu takođe je u toku

- Stepenište ka Anexu i krilu A nije odrađena u svim detaljima po dogovoru. Ispraviti !!!

- detalji na krovu Anexa i oko stepeniča kao i veza sa stepeništem, u podu, popločavanje i behaton nemaju padove i loše izvedeni do završno

- Spojevi aluminarije i kamena na fasadi nedovršine ili loše odrađeni. Rešiti detalje i ispraviti

- Detalji izvođenja na krilu A eksterijer
- Radovi u vetibilu na galeriji i demontaži kamena. Obavešten investitor da se obrati zavodu za zaštitu spomenika radi utvrđivanja sloga. Voditi računa da se ispoštuje slog.
- Postavljanje svetiljki u vestibilu takođe je u toku

- Radovi na južnom delu fasade krila A, na gornjem nivou nisu započeli, skinuta je stara fasada bez najave

<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač</u>

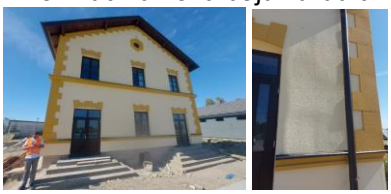
- Izvođač je krenuo sa ispravljanjem fasade na svim nedostacima koji su ukazani u obilasku

- Radovi na iznošenju šuta, čišćenju podruma i skidanjz maltera sa zidova

- Na licu mesta zaključeno da se ne dira malter sa plafona podruma iz razloga što nije oštećen i nema vlage u njemu. Pomoćno stepenište demontirati i zatrpati rupu ispod njega.
- Izvođač nije uspeo da ispravi nedostatke na fasadi a obzirom da je prioritet zaustavljanje kapilarne vlage, popravke će se odložiti za proleće.

- Šut je iznešen iz objekta , izneti su i slojevi podova do kote koja mora da se ispoštuje a za postavljanje podloge betonskoj ploči. U toku je čišćenje spojnica i priprema za injektiranje.
- Istovremeno se radi i na iskopu oko objekta, rušenju stepeništa i trotoara.
- Na licu mesta zaključeno da se ne dira malter sa plafona podruma osim u delovima gde sam otpada i odvaja se.
- Pomoćno stepenište demontirati i zatrpati rupu ispod njega.Osloboditi prostor stepeništu kako bi se prišlo rupi ispod i sagledalo kako uraditi injektiranje u okolini stepeništa.

- Izvođač nije uspeo da ispravi nedostatke na fasadi a obzirom da je prioritet zaustavljanje kapilarne vlage, popravke će se odložiti za proleće. Na pojedinim mestima vidi se pokušaj šmirglanja ali obzirom da se odmah pojavilo sivo-lepak, prekinuto je sa radom. Mora se skinuti završna boja i uraditi ravnanje gletovanjem i na kraju završno bojenje.



- Šut je iznešen iz objekta , izneti su i slojevi podova do kote koja mora da se ispoštuje a za postavljanje podloge betonskoj ploči. U toku je čišćenje spojnica i priprema za injektiranje.
- Rečeno pri poslednjem obilasku da se pomoćno stepenište demontira i zatrpati rupu ispod njega. Osloboditi prostor stepeništu kako bi se prišlo rupi ispod i sagledalo kako

uraditi injektiranje u okolini stepeništa. Takođe rečeno da se ne izbacuje sav šut već deo iskoristi za zatrpavanje rupe ispod stepeništa.

- Rečeno pre 2 nedelje da se pomoćno stepenište demontira i zatrpati rupu ispod njega. Osloboditi prostor stepeništu kako bi se prišlo rupi ispod i sagledalo kako uraditi injektiranje u okolini stepeništa. Takođe rečeno da se ne izbacuje sav šut već deo iskoristi za zatrpavanje rupe ispod stepeništa, što nije učinjeno.
- Otkopani su rovovi oko objekta, prethodno srušen trotoar i stepeništa, urađen premaz hidroizolacijom spolja. Injektirano unutra, u podrumu, veći deo.
- Investitoru upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama.
- Dogovoriti i naručiti ventilacione rešetke u svemu prema Ponudi i dogovoru.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

- Gletovanje zidova na fasadi posle primedbe Nadzora da se završni radovi ne izvode u svemu prema projektu i pravilima struke

- U Petak 6 septembra sa predstavnicima odgovornog izvođača CriCC izvršen obilazak stanične zgrade. Dogovereno da se još jednom fasad ispravi usled nejednakosti u bojama na fasadi, predpostavka je da je osnovna boja naneta u nejednakim količinama i da se usled toga pojavila razlika u boji. Instrukcija prihvaćena od strane Izvođača.
- Izvođač bi trebao u što kražem roku da završi fasadu i skine skelu kako bi krenuo sa iskopom oko objekta. Pričali smo o vremenu i problemima koji mogu da nam se dogode u zimskom periodu...

- Završeno je ponovno bojenje fasade na insistiranje Nadzora da se uradi još jedna sloj kako bi se izjednačila boja. Korektno izvedeno, ispoštovane primedbe i instrukcije
- Priprema i otkopavanje oko objekta za izradu spoljašnje hidroizolacije

- U podrumu se vrši raščišćavanje šuta i obijanje maltera sa zidova i plafona i priprema za injektiranje. Dogovoreno je do kog sloja se skida pod. Dogovoreno kako se kopa oko objekta. Skela je skinuta.

- Veliki deo injektiranja u podrumu je završen

- Kontaktiran Nadzor za ViK oko pomoći za injektiranje oko šahta od septičke jame koji je vezan za objekat.
- Veliki deo injektiranja u podrumu je završen

4.1.2. Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Izrada prelaznog.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.

- Izvršeno je geomehaničko ispitivanje i primopredaja radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada nasipa.
- Izvršeno je geomehaničko ispitivanje i primopredaja radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- Izrada nasipa.
- Izvršeno je geomehaničko ispitivanje i primopredaja radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

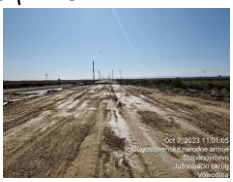
Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)



Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Sloj ojačanja nasipa od km 96+300 do km 96+904, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 101+600 do km 101+950, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 98+050 do km 98+200, levi i desni kolosek.
- Posteljica od km 79+675 do km 79+850, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 85+550 do km 85+625, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 85+550 do km 85+625, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 95+300 do km 95+375, levi i desni kolosek.
- 5. sloj nasipa od km 110+425 do km 110+575, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa od km 110+575 do km 111+250, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 95+375 do km 95+575, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 104+225 do km 104+550, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 95+650 do km 95+775, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+575 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 79+675 do km 79+850, levi i desni kolosek, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Sloj ojačanja nasipa od km 98+075 do km 98+425 i od km 98+500 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- 6. sloj nasipa od km 110+425 do km 110+575, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+575 do km 111+250, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 102+025 do km 102+189, levi i desni kolosek.
- 3. sloj nasipa od km 105+350 do km 105+575, levi i desni kolosek.
- 6. sloj nasipa od km 112+725 do km 112+983, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+650 do km 95+775, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 95+575 do km 95+800, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 101+200 do km 101+550, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 101+550 do km 101+925, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 105+350 do km 105+775, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+400 do km 110+575, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 104+300 do km 105+225, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+050 do km 90+325, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Prelazni sloj od km 96+475 do km 96+904, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 105+050 do km 105+350, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 112+725 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+325 do km 90+525, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Sloj ojačanja nasipa od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 104+300 do km 105+050, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 110+975 do km 111+250, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 103+550 do km 103+625, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 89+975 do km 90+050, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+575 do km 90+900, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Zaštitni sloj od km 89+950 do km 90+050, levi kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 110+725 do km 110+975, levi i desni kolosek.
- Posteljica od km 80+425 do km 80+500, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+850 do km 91+174, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.

- Zaštitni sloj od km 91+174 do km 91+600, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 89+881 do km 89+950, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 91+600 do km 91+875, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 112++675 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 110+400 do km 110+800, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 104+225 do km 104+625, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 105+550 do km 105+792, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 91+875 do km 92+625, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 92+625 do km 93+350, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 104+625 do km 105+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 93+350 do km 94+350, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 105+075 do km 105+550, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 80+425 do km 80+500, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 79+675 do km 79+800, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 94+350 do km 95+475, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 111+575 do km 111+800, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 80+425 do km 80+500, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 96+300 do km 96+475, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 110+425 do km 111+575, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 112+725 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Prelazni sloj od km 112+300 do km 112+725, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 105+475 do km 105+950, levi i desni kolosek.
- 1. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Prelazni sloj od km 0+200 do km 0+275, levi teretni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 0+200 do km 0+275, levi teretni kolosek.
- Prelazni sloj od km 98+375 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 111+800 do km 112+300, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 105+050 do km 105+475, levi i desni kolosek.
- 2. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 3. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 4. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Podtlo od km 96+975 do km 97+025, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 98+075 do km 98+375, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 104+250 do km 105+050, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 103+382 do km 103+975, levi i desni kolosek.
- 5. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 6. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 7. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Podtlo od km 0+000 do km 0+150, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Zaštitni sloj od km 90+525 do km 90+575, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Zaštitni sloj od km 95+475 do km 95+775, levi i desni kolosek,
- Sloj ojačanja nasipa od km 96+904 do km 97+025, levi i desni kolosek.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik:
     - U bazi Zmajevo: **1369,44 t** (TNT MINERALS)
       1217,12 t (TNT MINERALS)
       815,08 t (TNT MINERALS)
       293,6 t (TNT MINERALS)
       397,98 t (TNT MINERALS)
       1270,92 t (TNT MINERALS)
       1374,62 t (TNT MINERALS)
       1730,68 t (TNT MINERALS)
       1226,66 t (TNT MINERALS)
       1743,62 t (TNT MINERALS)
       1711,04 t (TNT MINERALS)
       1798,74 t (TNT MINERALS)
       2019,73 t (TNT MINERALS)
       1570,25 t (TNT MINERALS)
       1725,46 t (TNT MINERALS)
       1741,53 t (TNT MINERALS)
       1855,98 t (TNT MINERALS)

       U Sajlovu: **453,14 t** (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       841,04 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       721,20 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       702,18 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1151,84 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1490,40 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1680,44 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1766,90 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1296,34 (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1511,38 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1041,02 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1107,46 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1746,24 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1920,98 (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)

       Ranžirna stanica: **1613,24** (TNT RAŠKA)
   - Pragovi:
     - Mostovski: 108 komada pragova bez elastičnih podloški uSajlovu.
       165 komada pragova l= 2,6m bez elastičnih podloški uSajlovu.
       87 komada betonskih pragova dužine 2,60 mu Sajlovu
     - Betonski pragovi: 1692 komada pragova dužine 2.6m u Sajlovu.
       1692 komada pragova dužine 2.6m u Sajlovu.
       2250 komada pragova dužine 2.6m u Sajlovu.
       1848 komada pragova dužine 2.6m
       1692 komada pragova dužine 2.6m
       2310 komada pragova dužine 2.6m

783 komada pragova dužine 2.6m
180 komada pragova dužine 2.6m
783 komada pragova dužine 2.6m
870 komada pragova dužine 2.6m

- Pragovi za skretnice: Vrbas postojeća - 42 komada betonskih pragova za skretnicu 9E-300-7R.

- Šine:
  - Sajlovo:
    - 252 komada šina tip 60E1 dužine 50m
    - 252 komada šina tip 60E1 dužine 50m.
    - 252 komada šina tip 60E1/50m dužine 6,3km
    - 252 komada šina tip 60E1/50m dužine 6,3 km.
    - 252 komada šina tip 60E1/50m dužine 6,3km
    - 252 komada šina tip 60E1/50m dužine 6,3km
- Termit:
  - Sajlovo:
    - 120 setova termita za šine tip 49E1 (MASIN-ELEKTRO)
    - 120 setova termita za šine tip 49E1 (MASIN-ELEKTRO)
- Skretnice:
  - Vrbas Nova:
    - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-2D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.
    - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-4D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.
    - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-2D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.
    - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-4D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.
    - Istovar 1 seta metalnih delova za skretnicu 60E1-760-6R, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.
    - Istovar 1 seta metalnih delova za skretnicu 60E1-760-12L, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.
  - Zmajevo:
    - Istovar 1 seta metalnih delova za skretnicu 60E1-200-6L, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.
    - Istovar 1 seta metalnih delova za skretnicu 60E1-200-7R, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka

- Izvršeno je podbijanje skretnica 1T,2T I 3T u TPS-u drugi put.
- Izvršeno je podnijanje skretnice broj 26 u stanici Novi Sad (otvorena pruga Novi Sad-Rumenka).
- Izvršeno je podbijanje na desnom veznom koloseku broj 2 u dužini 2.04km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Izvršeno je otpuštanje napona na veznom koloseku broj 1 (km0+061.164-km0+386.462) u dužini 325.3m.

- Izvršeno je zavarivanje ET postupkom (šine tip 49E1) na veznom koloseku broj 1 (km0+061.164-km0+386.462) - 8 varova.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo.
- Izvršeno je podbijanje levog glavnog koloseka (km78+300—km79+100) u dužini 0.8km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 64 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Izvršeno je podbijanje skretnice broj 26 drugi put na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Izvršeno je podbijanje skretnica 1T, 3T, 5T treći put - TPS.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Izvršeno je podbijanje šesti put na levom glavnom koloseku (km7+420—km78+050), na desnom glavnom koloseku (km77+430—km78+100) i na veznom koloseku broj 2 (km0+070—km0+900) ukupna dužina 2.13km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Izvršeno je podbijanje šesti put u dužini 0.5km(km79+100—km79+600) na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Izvršeno je zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na veznom koloseku broj 1 (km0+392.47-km0+534.571) 4 vara i 2 vara na levom glavnom koloseku (km78+094.378-km78+231.190) na potezu Novi Sad-Rumenka.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Izvršeno je podbijanje sedmi put na desnom glavnom koloseku (km78+300—km79+950) u dužini 0.65km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Izvršeno je podbijanje šesti put na veznom koloseku broj 2 (km0+900—km1+500) u dužini 0.60km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.

- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 36 varova.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 28 varova.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 12 varova.
- Završeno je polaganje štitnih šina na mostu K77 u dužini 63.4km.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.

Stanica Vrbas Nova

- Istovar 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-2D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.
- Istovar 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-4D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.

Stanica Rumenka

- Izvršeno je podbijanje desnog glavnog koloseka (broj 2) četvrti put, na stacionaži km83+520—km84+400 u dužini 0.

Rumenka - Kisač

- Izvršeno je predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km85+400-km86+050) u dužini 650m.
- Izvršeno je predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km85+325-km86+050) u dužini 725m.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km85+184.595-km86+144.601) u dužini 960m.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km86+144.601-km88+544.63) u dužini 2.4km.
- Izvršeno je planiranje zastora na levom i desnom koloseku (km89+270-km89+450) u dužini 360m.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km88+544.634-km89+504.511) i levom glavnom koloseku (km85+245.511-km85+485.493) u dužini 1.2km.
- Izvršeno je podbijanje prvi put na desnom glavnom koloseku (km85+100—km87+100) u dužini 2km.
- Izvršeno je podbijanje drugi put na desnom glavnom koloseku (km85+100—km86+900) u dužini 1.8km.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na levom glavnom koloseku (km85+485.493-km86+685.53) u dužini 1.2km.
- Izvršeno je podbijanje prvi put na desnom glavnom koloseku (km87+100-km88+200).

- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na levom glavnom koloseku (km86+685.533-km87+885.573).
- Izvršeno je podbijanje prvi i drugi put na stacinoaži (km88+200—km89+300) u dužini 1.1km i četvrti put na levom glavnom koloseku (km83+500—km84+400) u dužini 0.9km.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na levom glavnom koloseku (km87+885.573-km89+085.411) u dužini 1.2km.
- Izvršeno je podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (km85+080—km86+180) u dužini 1.1km.
- Izvršeno je podbijanje prvi put na levom glavnom kolseku (km86+180—km87+800) u dužini 1.62km.
- Izvršeno je podbijanje drugi put na levom glavnom koloseku (km86+050—km86+150) u dužini 0.1km.
- Izvršeno je podbijanje treći put na levom glavnom koloseku (km86+050—km86+150) u dužini 0.1km.
- Izvršeno je podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (km87+800-km88+900) u dužini 1.1km.
- Izvršeno je podbijanje drugi put na levom glavnom koloseku (km85+080-km86+050、km86+150-km88+900) u dužini 3.72km.
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km84+584.596-km86+624.617) - 16 varova.
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km84+584.596-km85+904.593).
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km89+675-km90+100) u dužini 425m.
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km86+624.617-km88+064.665)-8 varova.
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km85+904.593-km87+344.641) u dužini 1.44km. Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km88+064.665-km89+024.495)-12 varova.
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km87+344.641-km88+784.48) u dužini 1,44km.
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na levom glavnom koloseku (km84+645.560-km88+125.581)-18 varova.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku (km84+645.560-km85+245.511) u dužini 0.60km.

  Pobijanje treći put na levom glavnom koloseku (km85+100-km88+750) u dužini 3.65km.
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km89+675-km89+881.89) u dužini 206.89m.
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na levom glavnom koloseku (km85+245.511-km86+685.533)-4 vara.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku (km85+245.511-km87+405.557) u dužini 2.16km.
- Polaganje koloseka (km89+085.4-km89+925).
- Predbalastiranje na koloseku broj 1, koloseku broj 2, koloseku broj 3 i broj 4 u dužini 301m.
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na levom glavnom koloseku (km86+685.533-km88+845.403) - 8 varova.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku (km87+405.557-km88+125.581) u dužini 0.72km.

- Polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km89+863.374-km89+881.89) i levom glavnom koloseku (km89+925.84-km89+943.522).
- Polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km89+504.9-km89+863.3) u dužini 358m.
- Podbijanje na levom glavnom koloseku (km88+900-km89+540) prvi put.
- Podbijanje treći put na levom glavnom koloseku u dužini 3km.
- Podbijanje drugi put na desnom glavnom koloseku i levom glavnom koloseku u dužini 1.54km.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku (km88+125.581-km88+845.403) u dužini 0.72km.
- Zavarivanje šina ET postupkom (4 vara) na desnom glavnom koloseku (km88+784-km89+504).
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km88+784-km89+504) i levom glavnom koloseku (km88+845-km89+944).
- Zavarivanje šina ET postupkom na desnom glavnom koloseku(km89+504.511-km89+881.890).
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km89+504-km89+881.890).
- Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku (KM88+180—KM89+880).
- Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku (KM88+750—KM89+860).
- Polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km90+326.7-km90+564).

Stanica Kisač

- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km90+040-km90+330) u dužini 290m.
- Predbalastiranje na koloseku broj 1 i koloseku broj 2 u dužini 620m.
- Predbalastiranje na koloseku broj 1, vezi između skretnice 3 i 5, koloseku broj 4 u dužini 436.60m.
  Završeno je polaganje skretnice broj 5.
- Predbalastiranje na koloseku broj 3, broj 4, broj 4a i vezi između skretnica 1 i 2 u dužini 515.61m.
- Završeno je polaganje skretnica broj 2 i broj 3.
- Završeno je polaganje skretnice broj 1.
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km90+800-km91+174)i desnom glavnom koloseku (km90+900-km91+103).
- Podbijanje skretnica 1,2, 3 i 4 prvi put.
- Podbijanje skretnica 2, 3 i 4 drugi put.
- Završeno je polaganje skretnice broj 4.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 između skretnica 1 i 2 u dužini 12,453m i između skretnica 1 i 4 u dužini 86,5m.
- Polaganje šina između skretnica 3 i 5 u dužini 35,612m.
- Polaganje šina na koloseku broj 1, broj 4 i levom glavnom koloseku (km90+017.89-km90+267.89) u dužini 750m.
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku, desnom glavnom koloseku, koloseku broj 4, vezi između skretnica 9-10 i vezi između skretnica 6-8 u dužini 1193.065.
- Podbijanje drugi put na koloseku broj 1 (KM90+170—KM90+380).
- Podbijanje prvi i drugi put na desnom glavnom kolosseku (KM90+090—KM90+290).
- Podbijanje prvi i drugi put na koloseku broj 4 (KM90+100—KM90+300).
- Završeno polaganje skretnica 6 i 7.

- Zavarivanje šina ET postupkom (8varova) između skretnica broj 1 i broj 4, između skretnica broj 9 i broj 11.
- Otpuštanje napona između skretnica broj 1 i broj 4, između skretnica broj 9 i broj 11.
- Podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (KM90+100—KM90+850) i drugi put na levom glavnom koloseku (KM90+100—KM90+300).
- Otpuštanje napona između skretnica broj 1 i broj 4 (km83+332.814-km83+493.314 , između skretnica broj 9 i broj 11(km84+484.85-km84+591.344).
- Polaganje koloseka u stanici Kisač u dužini 922m

Kisač-Stepanovićevo

- Predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km91+174-km91+300) u dužini 321m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km91+850-km92+500) i levom glavnom koloseku (km92+135-km92+500) u dužini 1015m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku u dužini 685m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km92+500-km93+500).
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km93+500-km95+000).

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. U prostorijama A1.18, A1.18a, A1.19 - Izvršena demontaža svetiljki, skidanje i prepravljanje prvobitnih instalacija zbog izmene projekta.
2. U prostoriji A1.24 - Izvršeno polaganje kabela za panik svetiljku koji je ostao zatvoren u plafonu.
3. U prostoriji A1.2 - Izvršena montaža i povezivanje priključnice.
4. U prostoriji B0.20, B0.21 - Izvršena priprema površina na keramici za ugradnju dozni prekidača i priključnica. Na istim pozicijama ugrađene dozne i izvršena montaža i povezivanje prekidača i priključnica.
5. U prostoriji A1.2 - Izvršena montaža panik i svetiljki opšteg osvetljenja.
6. Povezivanje priključnica i prekidača svetiljki u prostorijama u krilu B i D, priprema za montažu svetiljki u vestebilu.
7. Prilikom iskopa rova ispred železničke stanice za polaganje kablova, prekinut je kabal ED Novi Sad i uspešno je saniran.
8. Montirane svetiljke u krilu B, vestibil.
9. Priprema za polaganje nosača za kablove kroz zgradu.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 76+790 – km 77+912:**
     - Montaža 2 tega sa vođicama (176, 172);
     - Montaža sidra (1-3);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika ankera povratnog voda (1-3);
     - Postavljanje ankera povratnog voda na zateznom polju NF4 (1-3).
   - **km 76+760 – km 77+900:**
     - Montaža i regulacija 72 vešaljke na 5. koloseku;
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (176);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje kontaktnog provodnika (176, 178);
     - Montaža 1 donje ploče sidra (176);
     - Montaža 4 sidra (176, 178);
     - Montaža 76 tegova (172, 176).
   - **km 76+700 – km 77+200:**
     - Montaža 8 kompleta ramova povratnog voda (64-65, 73-74, 81-82, 87-88, 93-94, 99-100, 105-106, 122-123);
     - Montaža 4 žice protiv vetra na 5. koloseku (123, 131, 138, 145);
     - Montaža 4 strujne veze (123, 131, 138, 145);
     - Montaža 4 elastične vešaljke (123, 131, 138, 145);
     - Montaža 1 pričvrsnika trostruke konzole na 6. koloseku (100);
     - Montaža 1 pričvrsnika jednostruke konzole (100);
     - Montaža 1 konzole (100).
   - **km 76+700 – km 77+200:**
     - Montaža 1 sidra (49);
     - Montaža 7 žica protiv vetra na 5. koloseku (65, 74, 82, 88, 94, 100, 106);
     - Montaža 8 strujnih veza (55, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106);
     - Montaža 8 elastičnih vešaljki (50, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106);
     - Regulacija zatezanja sile i montaža 10 vešaljki na 5. koloseku (65-145).
   - **km 76+790 – km 77+912:**
     - Razvlačenje 1128 m povratnog voda na zateznom polju NF4;
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (55, 152);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika sidra povratnog voda (50);
     - Montaža 1 sidra (50).
   - **km 77+860 – km 78+800:**
     - Montaža 19 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1-1, 1-2, 1-4, 1-6, 1-8, 1-10, 1-13, 1-15, 1-17, 1-19, 1-21, 1-23, 1-25, 1-27, 1-29, 1-32, 1-34, 1-35, 1-37);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (1-39, 1-41, 1-43);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (1-10, 1-15);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (1-37);
     - Montaža 3 donje ploče sidara (1-10, 1-15, 1-37).
2. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 79+800 – km 80+600:**
     - Montaža 13 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (125, 129, 132, 135, 141, 141-1, 150, 162-1, 175, 181, 184, 197, 201);
     - Montaža 12 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (138, 144, 144-1, 147, 153, 156, 167, 170, 171, 186, 189, 193).

- **km 79+660 – km 80+850:**
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima (90, 91-1, 92, 93, 94, 109);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na stubovima (91, 95, 96);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (90, 93, 94);
  - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (92);
  - Montaža 1 donje ploče sidra (92);
  - Montaža 10 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba KM (133, 136, 139, 139-1, 142, 142-1, 145, 148, 151, 154);
  - Montaža 10 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba portala (134, 137, 140, 140-1, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155).

3. **OP Rumenka – Kisač:**
   - **km 85+572:**
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (21, 22);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (21).
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (22).
4. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+701 – km 89+816:**
     - Postavljanje 116 m užeta za grupno uzemljenje zvučne barijere i 30 prespoja stubova sa grupnim uzemljenjem;
   - **km 89+615 – km 89+955:**
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 9, 10, 11, 12, 13, 15);
     - Montaža 9 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 16, 17);
     - Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10, 12);
   - **km 89+959 – km 89+992:**
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (18);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (19, 20);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (18, 19);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika povrstvog voda (18, 19, 20);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (18, 19, 20);
     - Montaža 2 donje ploče sidara (18, 19).
   - **km 90+037 – km 90+927:**
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (21, 22);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (21);
     - Montaža 8 donjih ploča sidara (21, 29, 30, 33, 34, 39, 40, 44);
     - Polaganje 150m užeta za uzemljenja na peronu;
   - **km 90+564 – km 91+455:**
     - Postavljanje 700 m grupnog uzemljenja za zvučnu barijeru;
   - **km 90+070 – km 90+928:**
     - Podizanje 4 kompleta prečki portala (23-24, 25-26, 27-28, 57-58).
5. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   - **km 90+050 – km 91+000:**
     - Montaža 10 kompleta ramova povratnog voda (23-24 (1 komplet), 25-26 (2 kompleta), 27-28 (2 kompleta), 57-58 (2 kompleta), 59-60 (2 kompleta), 61-62 (1 komplet));

- Montaža 11 kompleta ramova obilaznog voda (23-24 (2 kompleta), 25-26 (2 kompleta), 27-28 (2 kompleta), 57-58 (2 kompleta), 59-60 (2 kompleta), 61-62 (1 komplet)).

- **km 89+615 – km 91+455:**
  - Montaža 51 pričvrsnika obilaznog voda (21, 22, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 83, 84);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (55, 56);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (49, 50, 51, 52, 53, 54);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (55, 56).
- **km 89+600 – km 90+675:**
  - Montaža 20 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola na stubu (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (29, 30, 33, 34, 39, 40, 43, 44);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (47, 48);
  - Montaža 15 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17).
- **km 94+030 – km 96+325:**
  - Montaža 39 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrdukih konzola (97, 98, 99, 100, 101, 102);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (95, 96, 103, 104);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (117, 118, 121, 122, 159, 160);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (111, 112);
  - Montaža 2 donje ploče sidara (159, 160).
- **km 95+095 – km 96+050:**
  - Montaža 27 kompleta pričvrsnika povratnog voda (124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156);
  - Montaža 4 donje ploče sidara (133 (1 kom), 134 (1 kom), 155 (1 kom), 156 (1 kom)).
  - Montaža 21 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 142, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (135, 136, 137, 138, 139, 140);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (133, 142);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (155, 156).
- **km 95+390 – km 96+600:**
  - Montaža 10 kompleta pričvrsnika povratnog voda (134, 141, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174);
  - Montaža 8 donjih ploča sidara (141 - 1 kom, 142 - 1 kom, 169 - 2 kom, 170 - 2 kom, 173 - 1 kom, 174 - 1 kom);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (134, 141);

- Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda sa obe strane stuba (169, 170);
- Montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (134, 141, 169, 170, 171, 172, 173, 174).

- **km 95+690 – km 95+750:**
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (143, 144, 145, 146);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (143, 144, 145, 146).
- **km 92+525 – km 95+570:**
  - Montaža 16 konzola na zateznom polju 3 (35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65), 16 na zateznom polju 4 (36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66), 22 na zateznom polju 7 (139, 137, 135, 133, 131, 129, 127, 125, 123, 121, 119, 117, 115, 113, 111, 109, 107, 105, 103, 101, 99, 97) i 22 na zateznom polju 8 (140, 138, 136, 134, 132, 130, 128, 126, 124, 122, 120, 118, 116, 114, 112, 110, 108, 106, 104, 102, 100, 98), ukupno 76.

6. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 97+200 – km 97+910:**
     - Montaža 12 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (53, 55, 57, 58);
     - Montaža 7 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (47, 49, 51, 54, 56, 61, 62);
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (47, 49, 50, 58, 59, 60);
     - Montaža 9 donjih ploča sidara (31, 32, 35 , 36, 47, 50, 58, 59, 60).
   - **km 97+200 – km 97+510:**
     - Montaža 12 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (31, 32, 35, 36);
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola za stubove portala (26, 27, 28, 41, 42, 43);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole za stub portala (45).
   - **km 96+600 – km 97+000:**
     - Montaža 16 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16);
     - Montaža 5 donjih ploča sidara (1 - 1 kom, 2 - 1 kom, 9 - 1 kom, 10 - 1 kom, 12 - 1 kom);
     - Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10, 12);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 9, 10, 11, 12, 13, 15);
     - Montaža 8 komleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 16);
     - Montaža 16 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16).
   - **km 98+060:**
     - Montaža 2 donje ploče sidra (671, 681).
7. **OP Stepanovićevo – Zmajevo:**
   - **km 98+112 – km 98+755:**
     - Montaža 10 donjih ploča sidara (11, 21, 32, 42, 151, 161, 191, 201).
8. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 102+350 – km 103+600:**
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (25-1, 62, 64);

- Montaža 4 kompleta pričvrsnika dvosrukih konzola (59, 60, 61, 63);
- Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (51, 52, 59, 61, 62);
- Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola za stubove portala (25, 26, 53, 54);
- Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole za stub portala (24);
- Montaža 31 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova (25-1, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 51, 52, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 71, 72, 73, 74);
- Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda na portalu (23-24 - 1 komplet, 25-26 - 2 kompleta);
- Montaža 4 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na portalu (23-24 - 2 kompleta, 25-26 - 2 kompleta).

- **km 102+400 – km 103+600:**
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (69, 70, 71, 72);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (73, 74);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (70, 71, 72);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (27, 28, 31, 32, 37, 38, 41, 42);
  - Montaža 18 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola na stubu (27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 51, 52).

9. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - **km 105+830 – km 107+210:**
     - Montaža 50 kompleta pričvrsnika povratnog voda (79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 105-1, 106-1, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126);
     - Montaža 12 donjih ploča sidara (79 (1 kom), 80 (1 kom), 87 (1 kom), 88 (1 kom), 97 (1 kom), 98 (1 kom), 101 (1 kom), 102 (1 kom), 109 (2 kom), 110 (2 kom), 117 (1 kom), 118 (1 kom)).
   - **km 105+800 – km 107+800:**
     - Montaža 56 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (79, 80, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 105-1, 106-1, 107, 108, 109, 110, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146);
     - Montaža 14 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (81, 82, 83, 84, 85, 86, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 147, 148);
     - Montaža 10 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (79, 80, 87, 88, 109, 110, 117, 118, 145, 146);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (97, 98, 101, 102, 131, 132, 135, 136);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (127, 128).
   - **km 107+260 – km 108+500:**
     - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (127, 128, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164);
     - Montaža 11 donjih ploča sidara (127 2 kom, 128 2 kom, 131 1 kom, 132 1 kom, 135 1 kom, 136 1 kom, 145 1 kom, 146 1 kom, 170 1 kom).

- **km 107+900 – km 109+900:**
  - Montaža 48 kompleta pričvrsnika povratnog voda (150, 151, 152, 153, 154, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 173, 174, 175, 176, 175-1, 176-1, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207);
  - Montaža 16 donjih ploča sidara (153 - 1 kom, 154 - 1 kom, 165 - 1 kom, 166 - 1 kom, 169 - 1 kom, 181 - 1 kom, 182 - 1 kom, 189 - 1 kom, 190 - 1 kom, 191 - 2 kom, 192 - 2 kom, 201 - 1 kom, 202 - 1 kom, 205 - 1 kom)).
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (153, 154, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 175-1, 1761, 177, 178, 180, 181, 182);
  - Montaža 10 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (149, 150, 151, 152, 183, 184, 185, 186, 187, 188);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (165, 166, 169, 170);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (153, 154).
- **km 108+900 – km 110+100:**
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (219, 220, 221, 222);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (201, 202, 205, 206);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (181, 182, 189, 190, 217, 218);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (191, 192);
  - Montaža 15 kompleta pričvrsnika povratnog voda (208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222);
  - Montaža 2 donje ploče sidara (217, 218).

<u>Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.</u>

- **98+149 - Stepanovićevo**
  - Izvršeno šlicovanje sa obe strane puta da se pronađu postojeće podzemne instalacije radi određivanja trase budućeg iskopa.
  - Geometri obeležili da se kopa betonska staza za pešake i pored trošne kuće što može prouzrokovati njeno rušenje prilikom iskopa.

- **102+771**
  - Kod postojećeg ČRS iskopana jama za novi ČRS, ručni iskop zbog prisustva podzemnih instalacija.
  - Isečen, polupan i uklonjen beton u blizini buduće šahte.
  - Položene cevi za vezu između šahte i TS.
  - Podbušenje između šahta i kanala.
  - Podbušenje ispod pruge od novog ČRS do šahte.

- Položeni novi kablovski vodovi od novog ČRS do šahte ispred TS “Novi Trading”.
- Provučeni novi kablovski vodovi kroz prethodno položene PEHD cevi ispod trase novoprojektovane brze pruge.

- **103+400**
  - Montaža 2 nova ČRS.
  - Podbušen deo trase koji ide ispod kanala.
  - Provučene PEHD cevi.
  - Polaganje novih kablovskih vodova.
  - Provlačenje novih vodova kroz prethodno položene PEHD cevi.
  - Provlačenje novih vodova kroz mehaničku zaštitu (pocinkovanu cev) i montaža istih na novi ČRS.
  - Preko novopoloženih kablovskih vodova nasut prvi sloj zemlje uz polaganje GAL štitnika.
  - Geodetsko snimanje položenih kablovskih vodova.
  - Ispitivanje novih vodova.
  - Montaža vodova na drugi ČRS kroz mehaničku zaštitu.
  - Demontaža postojećih kablovskih vodova sa postojećeg ČRS i prebacivanje na novi ČRS.
  - Prilikom demontaže postojećih kablovskih vodova došlo je do pucanja papučica pa se morao uraditi novi set kablovskih završnica - dodatni radovi.
  - Sa postojećeg na novi ČRS prebačen horizontalni linijski rastavljač - radovi koji nisu predviđeni projektom.
  - Nasut novi sloj zemlje i postavljena pozor traka.
  - Zatrpani kablovski vodovi.
  - Demontirana postojeća nadzemna mreža.
  - Demontirani postojeći stubovi i odveženi u EDSO pogon Vrbas.
  - Završeni svi građevinski i elektromontažni radovi, kablovski vod pušten pod napon.

- **105+000**
  - Iskopan rov na mestu ukrštanja sa novoprojektovanom prugom.
  - Betonirano podnožje rova i priprema za polaganje cevi.
  - Betoniranje PEHD cevi.

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanicama Kisač, Sajlovo nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

U izveštajnom periodu montirano je 9 postavnih sprava u stanici Novi Sad i iskopana, stabilizovana i zatrpana 7 temelja za manevarski signal - MP20, MD18, MP15, MD4, MP7, MD12 i ML12.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) signalne opreme (manevarski signali, ormari i signalne glave) u Šapcu.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .12 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
2. Skretnica Br .1 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica Br .6 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N
4. Skretnica Br .6 60E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 900N
   sila podešavanja skretnica desno – 800N
5. Skretnica Br .7 60E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 800N
   sila podešavanja skretnica desno – 600N

Takođe sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	208
Percent complete	63%

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,završni radovi na šahtovima VŠ1,VŠ2 I VŠ3

Ugradnja šahtova za crpnu stanicu za odvodnjavanje atmosferske vode iz pešačko-biciklističkog pothodnika na km 89+984 u Kisaču,zemljani radovi, iskop,montaža cevovoda

Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,iskop za postavljanje cevovoda,ugradnja šahtova

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 590 (km 91+150) do PR 606 (km 91+525) - leva profilna strana
- od PR 738 (km 94+800) do PR 754 (km 95+200) - desna profilna strana
- od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana
- od PR 605 (km 91+500) do PR 607 (km 91+550) - leva profilna strana
- od PR 514 km 89+325 do PR 522 km 89+525 - leva profilna strana
- od PR 744 (km 94+950) do PR 754 (km 95+200) - desna profilna strana
- od PR 529 (km 89+700) do PR 533 (km 89+800) - leva profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 637 (km 92+300) do PR 647 (km 92+550) - desna profilna strana
- od PR 531 (km 89+750) do PR 533 (km 89+800) - leva profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana

- od PR 643 (km 92+450) do PR 650 (km 92+625) - desna profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do 512 (km 89+275) - desna profilna strana
- od PR 512 (km 89+275) do PR 518 (km 89+425) - desna profilna strana
- od PR 516 (km 89+375) do PR 520 (km 89+475) - desna profilna strana
- od PR 513 (km 89+300) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 649 (km 92+575) do PR 656 (km 92+750) - desna profilna strana
- od PR 656 (km 92+750) do PR 663 (km 92+925) - desna profilna strana
- od PR 520 (km 89+475) do PR 526 (km 89+625) - desna profilna strana

Izrada drenaže

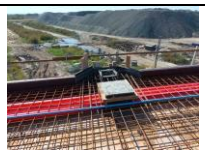
- od RO DK 2-20 (km 80+797,95) do RO DK 2-23 (km 80+966,89)
- od RO DK 1-29 (km 80+647,90) do RO DK 1-32 (km 80+797,95)

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g171.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 21, 22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g504.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 586 (km 91+050) do PR 590 (km 91+125) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 700 km 93+850 do PR 715 km 94+225 - Levi i desni	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g123.	
5		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 759 km 95+325 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g124.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g048.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g049.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 877 km 98+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g106.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 53, 54, 57, 58, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g503.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida - desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g222.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145, L37, L38, L39, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g505.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 128 km 79+675 do PR 135 km 79+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g528.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora i poprečne grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g222.	Pozicija je primljena 02.10.2023.
18		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g171-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 590 (km 91+150) do PR 592 (km 91+175) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+347.5 do km 30+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g257-R2.	Kampada z1r nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Kampade z1g5 i z1g6 su u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 715 km 94+225 do PR 730 km 94+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g125.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 592 (km 91+175) do PR 594 (km 91+225) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 156, 155, L45, L46, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g505.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g049-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g050-R1.	Pozicija je primljena 02.10.2023.
26		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g052.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g053.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
28		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija ulične rasvete sa desne strane nadvožnjaka S7-S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L38, L41, L42, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g506.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate poprečne grede na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g173.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+347.5 do km 30+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g257-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 594 (km 91+225) do PR 599 (km 91+350) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 738 (km 94+800) do PR 742 (km 94+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk038-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 730 km 94+600 do PR 745 km 94+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g126.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, L41, L42, 134, 135, L45, 147, 148, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g508.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g053-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče D1, D2 i L2 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče potpornog zida L1 kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g006-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L44, L45, L46, 147, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 165, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g509.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temelja za armirani zid tip 1 od km 0+200 do km 0+285 (somborski kolosek), broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Novi Sad Rumenka - Projekat mosta na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora i poprečne grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G001-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 758 km 95+300 do PR 761 km 95+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g128.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 738 (km 94+800) do PR 742 (km 94+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk038-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 598 (km 91+325) do PR 601 (km 91+400) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 126, 128, 133, L41, L42, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, L43, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g510.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 887 km 98+425 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g108.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče L2 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče potpornog zida L1 kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g006-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola podtla do PR 1129 km 104+225 do PR 1142 km 104+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g201.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
52		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 2 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L45, L47, L48, 150, 151, 155, 156, 157, 158, 179, 180, 193, 194, 195, 196, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g511.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g055.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g053-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g052-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g049-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate podlivke na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

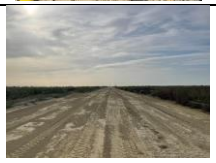
60		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka- Levi kolosek od PR 354 km 85+325 do PR 383 km 86+050 Desni kolosek od PR 357 km 85+400 do PR 383 km 86+050, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 772 km 95+650 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g109-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 761 km 95+375 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 745 km 94+975 do PR 757 km 95+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g130.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 601 (km 91+400) do PR 603 (km 91+450) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 167, 168, L49, 169, L50, L51, 170, L52, 171, 172, GL3, 173, GL4, 174, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g512.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
67		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g055-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
68		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpornog zida br. 10 od temelja br.1 do br. 44 (km 97+106,45 do km 97+282,20) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

69		Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 97+297.5 - km 97+302 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g278.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 881 km 98+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g109.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		TK objekat u Zmajevu. Geodetska kontrola oplate LMT tavanice i horizontalnih serklaža, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola podtla do PR 1129 km 104+225 do PR 1142 km 104+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g201-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L49, L50, L51, 152, 153, 166, 167, 168, 169, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g513.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate za armirani zid tip 1 od km 0+200 do km 0+285 (somborski kolosek), broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk053.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
76		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepeništa na peronu 1 od km 90+350 do km 90+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g258.	Pozicija je geodetski snimljena.
77		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 772 km 95+650 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g109-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

78		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 603 (km 91+450) do PR 605 (km 91+500) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 742 (km 94+900) do PR 744 (km 94+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : GL3, 173, GL4, 174, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g516.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g055-R2.	Pozicija oplate zida na desnoj strani je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija oplate zida na levoj strani nije spremna za kontrolu.
83		Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, 1, L2, 2, 3, 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g515.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 881 km 98+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g109-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1389 km 110+575 do PR 1417 km 111+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g205.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
86		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L53, L54, L55, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g517.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

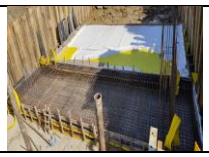
87		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 135 km 79+850 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g529.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
88		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk053-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
89		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune zida na peronu 1 od km 90+347.5 - km 90+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g259.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
90		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 757 km 95+275 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g131.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
91		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 6, 7, 8, 9, L3, 10, L4, 11, L5, 12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g518.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
92		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g110.	Primljeno ranije -greskom poslata RIA.
93		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana od S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida D1 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

96		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
97		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova TKO 2 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate leve strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g056.	Najava nije poslata na vreme - odbijeno.
99		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 605 (km 91+500) do PR 607 (km 91+550) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate temelja pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 515 km 89+350 do PR 520 km 89+475 - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepeništa na peronu 1 od km 90+350 do km 90+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g258-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
103		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 757 km 95+275 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g131-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
104		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 772 km 95+650 to PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g132.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

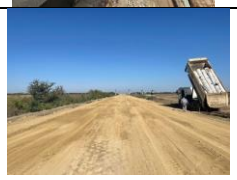
105		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 744 (km 94+950) do PR 748 (km 95+100) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
106		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: GL4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g520.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
107		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate leve strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g056-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
108		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g057.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
109		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, 4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, L3, L4, L5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g521.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
110		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+189 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g112.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
111		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana od S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g078-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
112		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida D1 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g008-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
113		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g009-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
114		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1389 km 110+575 do PR 1417 km 111+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g205-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

116		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: l55, l56, l57, 150, 167, 169, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g519.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
117		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 1 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
118		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije ležišta obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
119		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije ležišta na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g092.	Nije prihvaćena metodologija izvođenja radova - odbijeno.
120		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G002.	Odstupanje pozicije od vertikale do 10 mm.
121		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-5 (km 79+586,18) do RO DK 1-10 (km 79+755,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd045.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
122		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče galerije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g223.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
123		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 520 (km 89+475) do PR 522 (km 89+525) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
124		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G3, G4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g524.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
125		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od km 89+990,09 do RO 1-2 (km 90+040,00) i od km 89+990,09 do	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

		RO 2-2 (km 90+061,52), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd022.	
126		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepeništa na peronu 1 od km90+350 do km 90+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g258-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
127		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 748 (km 95+050) do PR 757 (km 95+275) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
128		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 772 km 95+650 to PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g132-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
129		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 769 km 95+575 do PR 778 km 95+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g133.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
130		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g523.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
131		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
132		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br 7, od temelja br.1 do 40 (km 95+878,32 do km 96+472,33) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
133		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1000 km 101+225 do PR 1014 km 101+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
134		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida D1 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g008-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

135		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: l59, l60, l61, l62, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g522.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
136		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora (81BC3-2, 81BC9-1), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
137		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-5 (km 79+586,18) do RO DK 1-10 (km 79+755,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd045-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
138		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 100, 99, 98, 97, 96, 95, 92, L24, 94, 93, 91-1, 91, 89, 90, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g527.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
139		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 522 (km 89+525) do PR 524 (km 89+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
140		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 18, 19, 20, L6, G4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g525.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja za L6. Pozicija ostalih temelja je u granicama dozvoljenih odstupanja.
141		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 757 (km 95+275) do PR 765 (km 95+475) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
142		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 805 km 96+475 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g134.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
143		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g058.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

144		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
145		Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g526.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
146		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g114.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
147		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1014 km 101+550 do PR 1029 km 101+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g115.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
148		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g211.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
149		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1175 km 105+350 do PR 1192 km 111+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g208.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
150		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1382 km 110+400 do PR 1389 km 110+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g209.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
151		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 100, 99, 98, 97, 96, 95, 92, L24, 94, 93, 91-1, 91, 89, 90, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g527-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
152		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 544 km 90+050 do PR 555 km 90+325 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
153		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g058-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

154		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 7, od temelja br. 41 do 87 (km 95+878,32 do km 96+472,33) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
155		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 769 km 98+025 do PR 777 km 98+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g116.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
156		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g114-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
157		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zida TKO 1 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
158		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1163 km 105+050 do PR 1175 km 105+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g211.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
159		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1475 km 112+725 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
160		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-10 (km 79+755,79) do RO DK 1-14 (km 79+900,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd046.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
161		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate: temeljnih ploča i greda nosača transformatora; temeljne ploče uljne jame, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
162		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate zida pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g045.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

163		Deonica Novi Sad Rumenka - Projekat mosta na km 81+644.83. Geodetska kontrola čelične konstrukcije mosta, tačke: ZB29, ZB30, ZB31, ZB61, ZB62 I ZB63, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
164		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 555 km 90+325 do PR 565 km 90+525 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
165		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 3 od temelja br.1 do br.31 (km 89+920,03 do km 90+036,03) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
166		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 4 od temelja br.1 do br.33 (km 89+940,00 do km 90+063,97) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
167		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g528.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
168		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g058-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
169		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate drugog dela zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
170		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1132 km 104+300 do PR 1163 km 105+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g213.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
171		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1400 km 110+850 do PR 1416 km 111+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g214.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

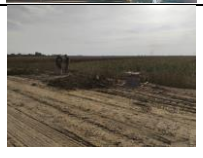
172		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1102 km 103+550 do PR 1105 km 103+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g215.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
173		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 127 (km 79+650) do PR 132 (km 79+775) - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk018.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
174		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate zida pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g045-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
175		Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 578 km 90+850 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
176		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 760 (km 95+350) do PR 765 (km 95+475) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk050.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
177		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
178		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana od S7-S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
179		Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate drugog dela zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
180		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1405 km 110+975 do PR 1415 km 111+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g214-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

181		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1102 km 103+550 do PR 1105 km 103+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g215-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
182		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g060.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
183		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g528-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
184		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 216, 217, 220, 221, 224, 225, 228, 229, 230, 231, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g529.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
185		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 541 km 89+975 do PR 544 km 90+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
186		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 3-1 (km 79+727,00) do RO LK 3-3 (km 79+835,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd047.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
187		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 128 (km 79+675) do PR 130 (km 79+725) - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk018-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
188		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 580 km 90+900 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g047-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
189		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 540 km 89+950 do PR 544 km 90+050 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
190		Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 3 od temelja br. 1 do br. 31 (km 89+920,03 do km 90+036,03) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

191		Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 4 od temelja br. 1 do br. 33 (km 89+940,00 do km 90+063,97) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
192		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 762 (km 95+400) do PR 767 (km 95+525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk050-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
193		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 777 km 95+775 do PR 795 km 96+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g136.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
194		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g060-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
195		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g062.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
196		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1473 km 112+675 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g216.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
197		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1398 km 110+800 do PR 1405 km 110+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g217.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
198		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 158 km 80+425 do PR 161 km 80+500 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g530.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
199		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 127 (km 79+650) do PR 128 (km 79+675) i od PR 130 (km 79+725) do km 79+770 - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

200		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije (81BC6-2, 81BC6-1), gornjeg pojasa čelične konstrukcije i dijagonale č.konstr.(81TC5-4/81D9-1/81D10-2,81TC7-3/81D14-1/81D13-2), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
201		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 578 km 90+850 do PR 582 km 90+950 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
202		Stanica Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni kolosek, koloseci 1 i 4 od PR 544 km 90+050 do PR 565 km 90+525, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
203		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 805 km 96+475 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g138.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
204		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 767 (km 95+525) do PR 771 (km 95+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
205		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče mosta od stubnog mesta S1 do S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g195.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
206		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g063.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
207		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g064.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
208		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g065.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

209		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g062-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
210		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 15, 16, L5, L6, 17, 18, 19, L7, L8, 20, 21, 22, 23, 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g530.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
211		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ploče na na mestu diletacije - stubno mesto S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g080.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
212		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 578 km 90+850 - Levi kolosek i kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
213		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 777 km 95+775 do PR 793 km 96+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g136-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
214		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g528-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
215		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 100, 99, 98, 97, 89, L34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g532.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
216		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola gornjeg pojasa čelične konstrukcije (81BC6-2(ZB31,ZB32);81BC6-1(ZB63,ZB64), donjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (81TC5-4/81D9-1/81D10-2(ZB50, ZB49), 81TC7-3/81D14-1/81D13-2(ZB77,ZB78), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G006.	Pozicija je prihvaćena uz korekciju.
217		Stanica Kisač. Geodetska kontrola skretnice broj 2 PS km 89+975, skretnice broj 3 PS km 90+049, skretnice broj 5 PS km 90+139, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

218		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 540 km 89+950 do PR 544 km 90+050 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
219		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 805 km 96+475 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g138-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
220		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 790 km 96+100 do PR 794 km 96+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g140.	Pogrešno poslata najava - odbijeno.
221		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 771 (km 95+625) do PR 776 (km 95+750) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk052.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
222		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g063-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
223		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g064-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
224		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g065-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
225		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate betona sloja za pad unutar podvožnjaka kampada U1-U2, U5-U7, U11-U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
226		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g062-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
227		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L5, L6, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g531.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

228		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate sloja ojačanja nasipa od PR 1473 km 112+675 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g216-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
229		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1382 km 110+400 do PR 1398 km 110+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g218.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
230		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1183 km 105+550 do PR 1193 km 105+792 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g220.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
231		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1129 km 104+225 do PR 1145 km 104+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g219.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
232		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018.	Nije odobrena metodologija - odbijeno.
234		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-16 (km 79+990,00) do RO DK 1-18 (km 80+090,50) i od RO DK 1-9 (km 79+755,79) do km 79+788, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd048.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
235		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-14 (km 79+894,00) do RO DK 1-16 (km 79+990), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd049.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
236		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g093.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
237		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola gornjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC7-2(ZB32, ZB33);81BC5-1(ZB64,ZB65) i dijagonale čelične konstrukcije (81TC6-4/81D11-1/81D12-2(ZB47),81TC6-3/81D12-1/81D11-1(ZB80), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

238		Stanica Kisač. Geodetska kontrola - Levi i desni kolosek, kolosek 1 i 4 od PR 578 km 90+850 do PR 591 km 91+174, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
239		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
240		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
241		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 771 (km 95+625) do PR 776 (km 95+750) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk052-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
242		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g067.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
243		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
244		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g069.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
245		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1145 km 104+625 do PR 1164 km 105+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g221.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
246		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
247		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola - Levi i desni kolosek od PR 591 km 91+174 do PR 609 km 91+600, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

248		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 127 km 79+650 do PR 140 km 79+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g531.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
249		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g093-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
250		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola gornjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC7-2(ZB32, ZB33);81BC5-1(ZB64,ZB65) i dijagonale čelične konstrukcije (81TC6-4/81D11-1/81D12-2(ZB47),81TC6-3/81D12-1/81D11-1(ZB80), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G007-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
251		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 524 (km 89+575) do PR 525 (km 89+600) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
252		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
253		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
254		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L19, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g535.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
255		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : GL1, GL2, 1, 2, L1, L2, 101, 102, 103, 104, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g534.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
256		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1164 km 105+075 do PR 1183 km 105+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g222.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
257		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g069-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

258		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 158 km 80+425 do PR 160 km 80+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g532.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
259		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 133 km 79+800 - Vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g533.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
260		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC9-2 (ZB34, ZB35); 81BC3-1 (ZB66, ZB67) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (81TC8-4/81D15-2/81D16-2(ZB43), 81TC4-3/81D8-1/81D7-1(ZB84), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G008.	Pozicija je primljena uz korekciju.
261		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC10-2(ZB35, ZB36); 81BC2-1(ZB67, ZB68)geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC9-4/81D17-1/81D18-2(ZB41), 81TC3-3/81D6-1/81D5-2(ZB86), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
262		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate ploce S1 -S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g195.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
263		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 525 (km 89+600) do PR 529 (km 89+700) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
264		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5～km 90+355 7.5m. - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
265		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

266		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa i 2 rampe na peronu 1 od km 102+655 do km 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
267		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
268		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1429 km 111+575 do PR 1438 km 111+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g223.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
269		Stanica Kisač. Geodetska kontrola skretnica broj 4 PS km 90+022 skretnica broj 6 PS km 90+889 skretnica broj 7 PS km 91+033 skretnica broj 8 PS km 91+033 skretnica broj 9 PS km 91+053skretnica broj 10 PS km 91+174, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
270		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovina - Levi i desni kolosek od PR 609 km 91+600 do PR 650 km 92+625, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
271		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate: Temeljne grede nosača transformatora; Temeljnih zidova uljne jame, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
272		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g067-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
273		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
274		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

275		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
276		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
277		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče (manja stacionaža), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g815.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
278		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 9 km 0+200 do PR 12 km 0+275 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g535.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
279		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 158 km 80+425 do PR 160 km 80+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g534.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
280		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-20 (km 80+797,95) do RO DK 2-23 (km 80+966,89), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd050.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
281		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g093-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
282		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC9-2(ZB34、ZB35);81BC3-1 (ZB66, ZB67) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (81TC8-4/81D15-2/81D16-2(ZB43), 81TC4-3/81D8-1/81D7-1(ZB84), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G008-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
283		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate ploce S1-S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g195-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
284		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 529 (km 89+700) do PR 531 (km 89+750) - leva	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk059.	
285		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5～km 90+355 7.5m. - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
286		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine - Levi i desni kolosek od PR 650 km 92+625 do PR 720 km 94+350, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
287		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 793 km 96+175 do PR 805 km 96+475 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g146.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
288		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
289		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
290		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
291		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g077.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
292		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g078.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
293		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate nagiba ploče U3-U4, U8-U10, i U14-U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
294		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g081.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

295		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 7 km 0+150 do PR 10 km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
296		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
297		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1383 km 110+425 do PR 1429 km 111+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g224.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
298		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1475 km 112+725 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g225.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
299		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 798 km 96+300 do PR 805 km 96+475 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g145.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
300		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC10-2(ZB35, ZB36); 81BC2-1(ZB67, ZB68) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC9-4/81D17-1/81D18-2(ZB41), 81TC3-3/81D6-1/81D5-2(ZB86), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G009-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
301		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g196.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
302		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 531 (km 89+750) do PR 533 (km 89+790) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

303		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 508 (km 89+175) do PR 513 (km 89+300) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
304		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
305		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+300) do PR 643 (km 92+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
306		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 793 km 96+175 do PR 805 km 96+475 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g146-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
307		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g196.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
308		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 24.10.2023.
309		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate odvodnog kanala kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
310		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g076-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 24.10.2023.
311		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g077-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
312		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g078-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

313		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g080.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
314		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g081.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
315		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola visine ploče nakon skidanja viška betona, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g089.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
316		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g055.	Pogrešno poslata najava.
317		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
318		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1458 km 111+300 do PR 1475 km 112+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g226.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
319		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1180 km 105+475 do PR 1200 km 105+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g227.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
320		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta(81BC10-2(ZB35, ZB36); 81BC2-1(ZB67, ZB68)） geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC9-4/81D17-1/81D18-2(ZB41), 81TC3-3/81D6-1/81D5-2(ZB86), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G009-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
321		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC11-2(ZB36, ZB37);81BC1-1(ZB68, ZB69), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

322		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
323		EVP u železničkoj stanici Novi Sad na km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate: Temeljnih zidova uljne jame, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
324		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
325		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 9 km 0+200 do PR 12 km 0+275 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g536.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
326		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 135 km 79+850 - Vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g537.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
327		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk061-R1.	Greškom poslata najava.
328		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 643 (km 92+450) do PR 649 (km 92+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
329		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine - Levi i desni kolosek od PR 720 km 94+350 do PR 765 km 95+475, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
330		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

331		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
332		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g077-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
333		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g078-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
334		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g080-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
335		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g081-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
336		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 885 km 98+425 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g116.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
337		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g534.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
338		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g081-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
339		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
340		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1438 km 111+800 do PR 1458 km 112+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g228.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

341		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1165 km 105+125 do PR 1180 km 105+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g229.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
342		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
343		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC11-2(ZB36, ZB37); 81BC1-1(ZB68, ZB69) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC10-4/81D19-1/81D20-2(ZB39), 81TC2-3/81D4-1/81D3-1(ZB88), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
344		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola Iskopa rova i postavljanja cevi Ø400 od K1 do K2, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-NI-RIA-g047.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
345		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-29 (km 80+647,90) do RO DK 1-32 (km 80+797,95), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd051.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
346		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 508 (km 89+175) do PR 512 (km 89+275) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
347		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g086.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
348		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g087.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
349		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g088.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

350		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate tela propusta i oplate betona za pad U17-U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g089.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
351		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 825 km 96+975 do PR 827 km 97+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
352		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 871 km 98+075 do PR 885 km 98+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g117.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
353		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, L29, L30, L31, L32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g535.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
354		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
355		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 19-22 na L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
356		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1130 km 104+250 do PR 1163 km 105+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g230.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
357		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1095 km 103+382 do PR 1119 km 103+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g231.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
358		Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla (proširenje) saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 7 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
359		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta(81BC11-2 (ZB36, ZB37); 81BC1-1(ZB68, ZB69)	Pozicija je odobrena uz korekciju.

		geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC10-4/81D19-1/81D20-2(ZB39), 81TC2-3/81D4-1/81D3-1(ZB88), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G011-R1.	
360		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče km 78+450, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g816.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
361		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G9, G10, G11, G12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g536.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
362		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 512 (km 89+275) do PR 513 (km 89+300) i od PR 515 (km 89+350) do PR 517 (km 89+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
363		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 565 km 90+525 do PR 567 km 90+575 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
364		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g086-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
365		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g087-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
366		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g088-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
367		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate tela propusta i oplate betona za pad U17-U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g089-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
368		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 822 km 96+904 do PR 827 km 97+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

369		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L29, L30, L31, L32, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g537.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
370		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g012-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
371		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 10 km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

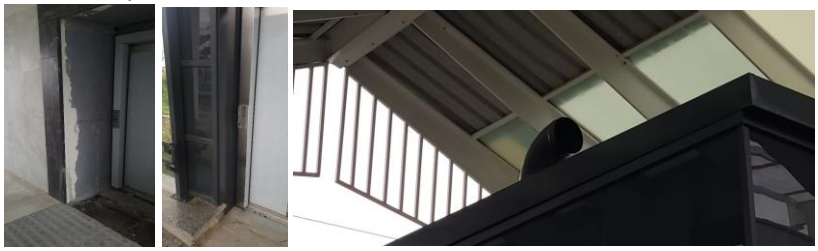
- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje

krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Radovi su izvršeni i cevi su otklonjene iz trafostanice.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova vašeg podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Potrebno je oštećeni gasovod hitno sanirati, kako se ne bi napravila veća materijalna šteta ili ugrozila bezbednost ljudi. Poslat je dopis Izvođaču. Izvođač je u komunikaciji DP „Novi Sad-gas"-om oko sanacije istog;
  - Oštećeni gasovod je saniran i ponovo pušten gas kroz isti.

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:
Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
    Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

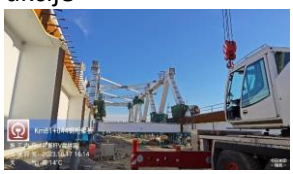
- Urađeno je kernovanje prslina na donjoj površini gornje ploče
- Urađena je hidroizolacija MMA gornje ploče galerije središnji deo
- Urađeno je ispitivanje MMA hidroizolacije na središnjem delu galerije (Pull off test)
- Urađen je sloj za pad od nearmiranog betona C20/25 na delu izmedju pešačkih staza.
- U toku je izrada hidroizolacije na ploči galerije bitumenskim trakama

GALERIJA NA KM 81+284.54

- U toku je izrada slojeva nasipa od peska I izrada kegle
- U toku je armiranje pešačke staze I ivičnih venaca na galeriji
- Urađeno je betoniranje pešačke staze sa ivičnim vencima na galeriji
- Urađeno je armiranje ,postavljanje oplate I betoniranje zidova na delu pešačkih staza
- U toku je postavljanje oplate na prelaznoj ploči

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije



GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je postavljanje pocinkovane mrežice za mršav beton na delovima gde je završena hidroizolacija MMA
- Završeno betoniranje prelazne ploče galerije
- U toku je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza
- Uradjena je montaža slivnika

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je podlivna ležišta na stubnim mestima S1 i S6
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje poprečnih greda na stubnim mestima S1 i S6
- U toku je sanacija prefabrikovanih nosača

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je armiranje rasponke konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S6.
- Završeno je armiranje rasponke konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S6.
- Završeno je betoniranje gornje ploče I poprečnih greda od stubnog mesta S1do S6.
- Započeta je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Započeti su radovi na izradi šljunčanog klina na desnoj strani podvožnjaka
- U toku je armiranje poprečnih greda na mostu na stubnim mestima S2, S3, S4, S5

- Uradjen je klin od šljunčanog materijala iza zidova zatvorenog rama(9 sloja)
- Uradjena je cementa stabilizacija debljine 40cm na južnoj strani(2 sloja)
- Uradjeno je postavljanje elastičnog tepiha (prostirke) za zaštitu od buke i prigušenje vibracija između zastorne prizme i betonske konstrukcije na podhodniku
- Uradjen je klin od šljunčanog materijala iza zidova otvorenog rama pothodnika km 89+984 (U7, U8, U9) – desna strana (9 sloja)
- Uradjen je klin od šljunčanog materijala iza zidova otvorenog rama pothodnika km 89+984 (U10, U11, U12, U13, U14, U15, U16, U17) – desna strana (3 sloja)
-

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu
- Započeto podizanje prefabrikovanih nosača na poljima S2-S3; S3-S4; S4-S5.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5
- Započeti su radovi na izradi šljunčanog klina i izradi kegle prema detaljima projekta na stubnom mestu S8
- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S1 do S8
- Završena je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S8
- Završena je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1
- U toku je sanacija prefabrikovanih betonskih nosača na nadvožnjaku

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Urađeno je postavljanje fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, zidova podvožnjaka kampada U17,U19
- Urađena je hidroizolacija donjih ploča podvožnjaka PVC membranom kampada 17,18,19,20 i 21
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje donje ploče kampada 17,18,19,20,21
- Nastavljeno je sa pobijanjem Larsen talpi na levoj strani podvožnjaka uz kampade U22,U23
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U1,U3,U5,U17,U18,U19

- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U21 i U21
- Urađen je mršavi beton za donju ploču kampada U22 I U23
- Urađena je pvc membrana donjih ploča U20,U21,U22,U23
- Urađena je PVC membrana na zidovima podvožnjaka U10-U16 sa desne strane i U1-U10 sa leve stane otvorenog rama
- Ispumpavanje vode
- U toku je izrada šljunčanog klina na levoj strani kampada U15-U11
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U20,U21,U23
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U20,U22,U23,U24
- Urađen je mršavi beton za donju ploču kampada U24-U33
- Urađena je pvc membrana donjih ploča U24-U33
- Uradjena je oplata betona sloja za pad unutar podvožnjaka kampada U1-U2,U4-U6,U10-U12
- U toku je izrada šljunčanog klina na levoj strani kampada U1-U17
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U22,U24,U28
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U25,U26,U27,U28,U30,U32
- Uradjena je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U1-U13
- Uradjeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U1 do U10-desna strana I U1-U17-leva strana

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprime ploče mosta u rasponu S1-S5 za izradu hidroizolacije ploče mosta – MMA izolacija
- U toku je izrada šljunčanog klina uz stubno mesto S1 i S14
- U toku je sanacija betonske površine na kolovoznoj ploči mosta za dalje potrebe izrade MMA hidroizolacije

Most na km 101+132,33

- Uradjena je montaža ležišta na stubnom mestu S6 nakon reparacije
- U toku su pripemni radovi za armiranje gornje ploče nadvožnjaka

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je ispitivanje MMA hidroizolacije u na mestu pešačkih staza u rasponu S7-S13
- Uurađeno je armiranje, postavljane oplate leve strane pešačke staze u rasponu S1-S7
- Urađeno je injektiranje rasponske konstrukcije u rasponu S7-S13
- Počelo se sa armiranjem pešačkih staza u rasponu S7-S13
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje donjih ploča potpornog zida uz Nadvožnjak zid D1 i potpornog zida L1 kampada 4
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida L1 kampada 1-3 drugi segment
- Urađeno je armiranje donje ploče potpornog zida D2
- Zaršeno je betoniraje pešačkih staza na mostu
- Urađena je hidroizolacija potpornih zidova
- U toku je sanacija betonskih površina
- Uradjena je armatura I montaža oplate krilnog zida na stubnom mestu S13
- U toku su radovi na iskopu I zameni materijala za potrebe izrade potpornih zidova L2 I D2

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S1
- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S6
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu
- Uradjena je armatura I montaža oplate krilnih zidova na stubnom mestu S1 I S6

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Urađena je hidroizolacija obalnog stuba S1
- U toku su radovi na zasipanju obalnog stuba na S1
- Završeno je zasipanje obalnog stuba na S1
- Demontaža starog mosta
- Uradjena je armatura I oplata ležišta na stubnom mestu S1

Propust na km 95+376

- Završena izrada sloja za formiranje korita.

Propust na km 111+253

- Završeno postavljanje elastične prostirke

Propust na km 111+807

- Završeno postavljanje elastične prostirke

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)
- Završeno premazivanje sloja bitumena

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)
- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

RUMENKA (km 84+072.57)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)
- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

KISAČ (km 90+437.91)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)
- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)
- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završena izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)
- Završeno premazivanje sloja bitnumena

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Stanica Stepanovićevo (km 95+878,32 do km 96+472,33)

- Izrada prve faze temelja
- Završeno je postavljanje betonskih talpi

Kisač zid br. 3 i 4

- Izrada prve I druge faze temelja

Sepanovićevo zid br. 7

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje donje ploče stepenišnog kraka K7 i K1
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7, k5 i K1
- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče kampade K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7 i K1

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- U toku je izrada armature temeljnih zidova

- U toku je izrada oplate temeljnih zidova
- Utoku je izrada armature druge faze temeljnih traka
- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje podložnog betona, u toku je izrada armature stopa temeljnih traka
- Završeno je betoniranje prve faze temeljnih traka
- U toku je izrada oplate i armature druge faze temeljih zidova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- U toku je izrada armature kanala unutar objekta
- U toku je nasipanje objekta
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča
- Započeto je zidanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obzđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča
- U toku je zidanje objekta
- Završena je izrada armature greda na visini +3.30m

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje greda na visini +3.05
- Završeno je betoniranje ploče viseg dela objekta

SS i TK objekat

- U toku je izrada skele međuspratne konstrukcije
- Završena je izrada krovne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta
- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Malterisanje ulične fasade slojem maltera za isušivanje - priprema za termo malter
- Malterisanje dela ulične fasade termo malterom (predlog finalne grubоće)
- Obijanje starog maltera sa fasade peronske strane
- Skidanje drvenih ukrasa – priprema za restauraciju
- Malterisanje fasade sa ulične strane slojem termo maltera
- Popravke biber crepa na desnoj strani krova sa peronske strane
- Ugradnja finalna 3 prozora na prizemlju fasade sa peronske strane
- Malterisanje fasade sa leve ulične strane slojem termo maltera

- Malterisanje fasade sa ulične strane završnim slojem i perdašenje-finalni izgled
- Podaščavanje malog krova na zabatu sa leve strane ulične fasade
- Pranje opeke vodom pod pritiskom po obijanju maltera na fasadi sa peronske strane
- Malterisanje fasade sa ulične I bočne strane slojem termo maltera
- Postavke biber crepa na desnoj strain krova sa peronske strane
- Finalnia obrada maltera na fasadnim zidovima ulične I bočnih fasada
- Malterisanje 1. sloja prizemlnog dela fasade na peronskoj strain
- Farbanje drvenih opšiva strehe na omalterisanim delovima fasad
- Finalno omalterisan ukrasni krov na peronskoj strain-pripremljen za ukrase
- Finalnia obrada maltera na fasadi sa peronske strane
- Farbanje opšiva i streha sa ulične i bočnih strane
- Farbanje fasade sa ulične I bočnih strana-druga ruka

SS I TK Žednik

- Pripreme izrade kerovnog venca – atike po uzoru na postojeći
- Postavljanje iskošene oplate na vencu fasade dograđenog objekta (po uzoru na postojeći venac)
- Postavljanje čepaste folije na temeljnim zidovim dograđenog objekta
- Praćenje postavljanja behaton ploča na peronskom platou
- Rekonstrukcija stare krovne konstrukcije na postojećem objektu
- Formiranje nove krovne konstrukcije na dograđenom delu
- Izrada krovne konstrukcije od drvene građe na dograđenom delu
- Podaščavanje formiranih delova krovne konstrukcije
- Podaščavanje i pokrivanje krovne konstrukcije na dograđenom delu biber crepom
- Podaščavanje formiranih delova krovne konstrukcije

Nova zgrada stanice u Žedniku:

- Oblaganje ozidane fasade kamenom vunom

Pothodnik u Žedniku

- Obrada zidova pothodnika slojevima štampanog betona

Peroni u Ždedniku:

- Nastavak polaganja behaton ploča na prvom peronu i izrada novih na drugom peronu
- Nastavak polaganja behaton ploča na peronuima

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Betoniranje podova na prizemlju i delova podova preko nasutih rovova (uz unutrašnje podrumske zidove)
- Šalovanje i armiranje AB stepeništa na prizemlju
- Montaža i farbanje čeličnih profila podkonstrukcije za modularne spuštene plafone
- Izrada ukrasa od opeke na zabatu ulazne fasade
- Izrada ukrasa od opeke na zabatu ulične fasade
- Zidanje pregradnih zidova na levom krilu prizemllja
- Izrada ukrasa od opeke na zabatu peronske fasade
- Armiranje AB stepeništa sa prizemlja na sprat
- Izrada cementnog estriha na podovima prizemlja levog i desnog krila
- Obrada zabatnih zidova ukrasima od opeke
- Zamena oštećene košuljice
- Priprema stepeništa za betoniranje
- Završetak ukrasa od opeke na zabatnim fasadama
- Šalovanje gazišta na stepeništu
- Izbor sa uzoraka keramike sa izvođačem radova
- Izrada unutrašnjih elektroinstalacijana prizemlju – kanalisanje
- Završetak-zatvaranje instalacija u zidova od gipsa u sanitarnim čvorovima
- Malterisanje unutrašnjih zidova
- Farbanje streha i opšiva
- Betoniranje unutrašnjeg stepeništa sa prizemlja na sprat

SS i TK u Bačkoj Topoli:

- Betoniranje podne ploče na levoj stranipreko postavljene hidro i trmoizolacije
- Polaganje hidro i termoizolacije na betonskoj podlozi desnog dela
- Zidanje zidova od giter blokova na prizemlju

MALI IĐOŠ

- Polaganje behaton ploča: nastavak polaganja na započetom peronu i davanje instrukcija za započeto polaganje ploča na drugom peronu

4.2.2. Radovi na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja

- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+330 – Km 113+400 sloj ojačanja nasipa peskom~EAT

Stara st.Vrbas, Km 1+100 – Km 1+300 stanje istražnih jama izvedenih radi utvrdjivanja stanja planuma postojeće pruge~KK

Km 114+600 St.Vrbas, prekid donjeg stroja dok se ne završi galerija na km 114+716

Km 114+625, km 0+575 – km 0+650 levi vezni kolosek, 1.sloj nasipa~KK

km 1+100 - 1+300 stara st.Vrbas, inicijalni zaštitni sloj~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 128+350, izrada TK kanaleta in situ~ Shandong Luqiao

Km 135+113 denivelacija, km 0+075 – km 0+250,90~EAT/MMP

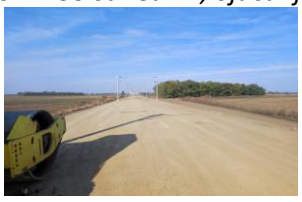
Km 142+075 – Km 142+125 iskop podtla~ DIS

Km 129+600 – Km 131+000 zaštitni sloj~ DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 157+200 – Km 157+350 pelazni sloj~EAT

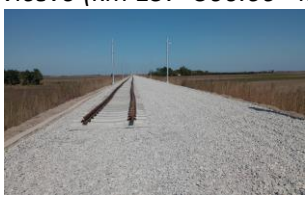
Km 157+300 – Km 157+433 st.Žednik, ojačanje temeljnog tla~EAT



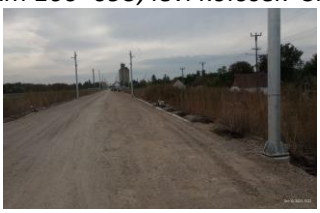
Km 155+300 – Km 156+438.50, zaštitni sloj~EAT

Km 157+465 – Km 157+500.66, prelazni sloj~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 158+400 – Km 160+095, levi kolosek~Shandong Luqiao



Km 158+00 – Km 157+500, stanje zaštitnog sloja

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Stabilizovano podtlo na deonici od km 157+250 do km 157+300
  - Stabilizovano podtlo na deonici od km 157+300 do km 157+433
  - Podtlo na deonici od km 157+465 do km 157+500,66
  - Podtlo na deonici od km 116+350 do km 116+425
  - Podtlo na deonici od km 135+000 do km 135+150
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 113+330 do km 113+375
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 113+330 do km 113+400
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 132+100 do km 132+350
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 134+800 do km 134+950
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+250 do km 157+300
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+525 do km 143+550
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+675 do km 143+725
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+250 do km 157+433
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+465 do km 157+500,66
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 132+125 do km 132+350
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+150 do km 157+250
  - Prelazni sloj na deonici od km 112+982 do km 113+400
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+250 do km 157+300
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+250 do km 157+433
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+465 do km 157+500,66

- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 151+200 do km 152+250
  - Zaštitni sloj na deonici od km 128+849,48 do km 129+400
  - Zaštitni sloj na deonici od km 152+250 do km 154+600
  - Zaštitni sloj na deonici od km 129+400 do km 131+000
  - Zaštitni sloj na deonici od km 132+475 do km 132+750
  - Zaštitni sloj na deonici od km 154+600 do km 156+438,50
  - Zaštitni sloj na deonici od km 156+473 do km 156+600

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:
- 3417,93m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ (Mega infrastrukture doo)
- betonski pragovi 2,60m – 670 kom – deponija Naumovićevo
- u stanicu Vrbas Nova dopremljeni su metalni delovi za skretnice br.2D i 4D, tip 60E1-760-1:14
- u stanici Lovćenac je počela isporuka betonskih pragova za skretnice.
- 1949,78 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- 4611,56 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Ćeramide“
- betonski pragovi 2,60m – 4172 kom – deponija Naumovićevo
- betonski skretnički pragovi za skretnice br. 9L i 8R za stanicu Lovćenac
- 1390,990m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- betonski skretnički pragovi za skretnice br. 5L, 6L i 12R za stanicu Lovćenac
- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760 br. 6R i 12L za stanicu Vrbas Nova
- 42 komada betonskih pragova za skretnicu 9E-300-7R za stanicu Vrbas postojeća
- 3224,77 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- 5727,70 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Ćeramide”
- 5655 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji u km 165+000, proizvođač "Raj pragovi"
- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, br. 1, 2, 3, 4, 5 i 8 za stanicu Lovćenac

26/10/2023 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 60E1-760-1:14, br 6,7,9 i 10 za stanicu Lovćenac u fabrici proizvođača u Nišu

Radovi na predmetnoj deonici :
- 04/10/2023 izvršeno je uzorkovanje tucanika na deponiji u km 165+000 . Uzeti su uzorci dopremljeni iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ (dobavljač Mega infrastrukture doo)
- u radnom kampu u Naumovićevu se svakodnevno u proseku izvede 24 zavara – šine dopremljene iz Kine, dužine 50m, zavarujuje se ET postupkom u dužine od 250 m
- predbalastiranje levog i desnog koloseka na deonici Bačka Topola - Žednik – od km 151+100 - km 150+050
- Polaganje i montaža levog koloseka na deonici Žednik – Naumovićevo od km: 159+000 do km: 162+000
- Istovar/dopuna tucanika iz hoper-dozatora na deonici Žednik – Naumovićevo od km: 162+000 do km: 165+943,08.

Stanica Lovćenac:

- Predbalastiranje koloseka br. 4 i 4a, i delova oko skretnica br. 4 i br. 5 na potezu od km 129+017,31 do km 129+150.
- Predbalastiranje u stanici Lovćenac, koloseci:
  - kolosek br. 1 = km 129+017,31 do km 129+575;
  - kolosek br. 2 = km 128+849,48 do km 129+575;
  - kolosek br. 3 = km 128+849,48 do km 129+575;
  - kolosek br. 4 = km 128+849,48 do km 129+575.
  - kolosek br. 1 = od km 129+800 do km 129+884,43;
  - kolosek br. 1a = od 129+884,43 do km 129+956,41;
  - kolosek br. 2 = od km 129+650 do km 130+141,85;
  - kolosek br. 3 = od km 129+650 do km 130+141,85;
  - kolosek br. 4 = od km 129+650 do km 129+974,03.

OP Lovćenac - Bačka Topola:

- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 130+450 do km 131+000.
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 130+141,85 do km 130+450.

OP Bačka Topola-Žednik:

- Predbalastiranje levog i desnog koloseka na deonici od km 147+017 do km 150+300
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka otvorene pruge Bačka Topola - Žednik na deonicama od km 147+017 do km 152+132.
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka otvorene pruge Bačka Topola - Žednik na deonicama od km 152+132 do km 153+317 i od km 153+317 do km 154+207.

Stanica Žednik:

- Predbalastiranje koloseka br. 2 i 3 u stanici Žednik od km 156+200 do km 156+600.
- Predbalastiranje koloseka br. 2 i 3 u stanici Žednik od km 157+160 do km 157+500,66;
- Polaganje i montaža skretnica br. 1, 3, 10 i 13 u stanici Žednik.

OP Žednik - Naumovićevo:

- Polaganje desnog koloseka od km 165+943,08 do km 160+735.
- Dopuna tucanika na levom koloseku hoper-dozatorima od km 158+395 do km 165+943,08, 66 vagona;
- Mašinsko regulisanje levog koloseka na deonicama od km 158+400 do km 162+500;
- Mašinsko regulisanje levog koloseka OP Žednik - Naumovićevo na deonicama od km 158+400 do km 165+943,08;
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka OP Žednik - Naumovićevo na deonicama od km 160+500 do km 165+765;
- Dopuna tucanika na levom koloseku hoper-dozatorima od km 158+400 do km 165+943,08, 170 vagona;
- Polaganje desnog koloseka na deonici OP Žednik - Naumovićevo od km 160+735 do km 158+235.
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka OP Žednik - Naumovićevo na deonicama od km 158+320 do km 163+500;
- Dopuna tucanika na levom koloseku hoper-dozatorima od km 162+280 do km 165+880, 18 vagona;
- Dopuna tucanika na desnom koloseku hoper-dozatorima od km 158+280 do km 165+943,08, 120 vagona;
- Zavarivanje šina ET postupkom, priprema za DŠT na levom koloseku od km 160+143 do km 163+893, ukupno = 32 vara;
- Formiranje dugog šinskog traka na levom koloseku od km 160+393 do km 165+393.

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola

- Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS i TK Sajlovo

- Polaganje kablova, prekidača i utičnica.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   - **km 114+800 – km 116+350:**
     - Montaža 54 kompleta pričvrsnika povratnog voda (11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 63, 64, 65, 66, 67, 68);
     - Montaža 14 donjih ploča sidara (13, 14, 17, 18, 33, 34, 41, 42, 49 - 2 kom, 50 - 2 kom, 57, 58).
   - **km 117+900 – km 119+450:**
     - Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (165, 166, 167, 168);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (133, 134, 163, 164);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (145, 146, 149, 150);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (159, 160);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196).
   - **km 117+940 – km 119+100:**
     - Montaža 44 kompleta pričvrsnika povratnog voda (133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180);
     - Montaža 14 donjih ploča sidara (133, 134, 145, 146, 149, 150, 171, 172, 177 (2 kom), 178 (2 kom), 179, 180).
   - **km 118+800 – km 126+525:**
     - Montaža 48 pričvrsnika jednostrukih konzola (171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 481, 482);
     - Montaža 12 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (169, 170, 183, 184, 185, 186, 191, 192, 193, 194, 237, 238);

- Montaža 48 kompleta pričvrsnika povratnog voda (181, 182, 183, 184, 185, 186, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 237, 238, 481, 482);
- Montaža 10 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (171, 172, 181, 182, 193, 194, 195, 196);
- Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (211, 212, 215, 216, 481, 482);
- Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda sa obe strane stuba (177, 178).

2. Stanica Lovćenac:

- **km 128+500 – km 129+900:**
  - Montaža 26 donjih ploča sidara (9, 10, 11, 20, 22, 31, 32, 35, 36, 41, 42, 45, 46, 48, 49, 50, 66, 67, 68, 75, 77, 78, 85, 86, 59, 60).
  - Montaža 20 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48);
  - Montaža 26 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56).
- **km 130+200 – km 130+500:**
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (79, 80, 81, 82, 83, 84);
  - Mmontaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (80).
- **km 130+200 – km 130+500:**
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 21, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 85, 86);
  - Montaža 12 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12).
- **km 129+800 – km 130+200:**
  - Montaža 8 nosača obilaznog voda: 57-58 (2), 59-60 (2), 61-62 (2), 63-64 (2);
  - Montaža 7 nosača povratnog voda: 57-58 (2), 59-60 (2), 61-62 (2), 63-64 (1).
- **km 128+500 – km 129+000:**
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).
  - Montaža 32 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje jednostrukih konzola (49, 50);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje dvostrukih konzola (51, 52, 53, 54, 55, 56);
  - Montaža 12 nosača opreme (23-24 (1), 25-26 (3), 27-28 (2), 59-60 (2), 61-62 (3), 63-64 (1)).
- **km 128+500 – km 130+400:**
  - Montaža 7 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (67, 68, 75, 77, 78, 85, 86);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (49, 50, 66);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (31, 32, 35, 36, 41, 42, 45, 46);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (77, 78, 80, 81, 82, 83, 85, 86).

3. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- **km 132+800 – km 134+800:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (119, 120, 121, 122, 123, 124);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povrantog voda (111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 119, 120, 121, 122, 123, 124).
- **km 132+800 – km 142+200:**
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (79, 80, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (81, 82, 81-1, 82-1, 83, 84);
  - Montaža 34 kompleta pričvrsnika povratnog voda (79, 80, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 81, 82, 81-1, 82-1, 83, 84).
- **km 130+483 – km 141+850:**
  - Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (381, 382, 383, 384, 385, 386, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (387, 388, 389, 390, 391, 392);
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (381, 382, 383, 384, 385, 386, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 387, 388, 389, 390, 391, 392);
  - Montaža 100 donjih ploča sidara (1 (2 kom), 2 (2 kom), 3, 4, 15, 16, 19, 20, 79, 80, 85, 86, 99, 100, 103, 104, 117, 118, 125, 126, 127 (2 kom), 128 (2 kom), 137, 141, 142, 177, 178, 181, 182, 189 (2 kom), 190 (2 kom), 195, 196, 203, 204, 215, 216, 219, 220, 231, 232, 239, 240, 249 (2 kom), 250 (2 kom), 251, 252, 255, 256, 269, 270, 277, 278, 289, 290, 293, 294, 305, 306 (2 kom), 307, 308, 315, 316, 329, 330, 333, 334, 347, 348, 355, 356, 365 (2 kom), 366 (2 kom), 367, 368, 371, 372, 385, 386, 393, 394, 405, 406, 409, 410, 411 (2 kom), 412 (2 kom)).
- **km 130+480 – km 131+200:**
  - Montaža 26 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26);
  - Montaža 26 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26).
- **km 132+300 – km 139+100:**
  - Montaža 7 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10, 11, 19, 20);
  - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (22);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika povratnog voda (71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (293, 294).
- **km 142+343:**
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (411, 412).

- **km 134+658:**
  - Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (145).
- **km 134+400 – km 139+700:**
  - Montaža 16 pričvrsnika za zatezanje voznog voda (195, 196, 203, 204, 231, 232, 239, 240, 269, 270, 277, 278, 307, 308, 315, 316);
  - Montaža 18 pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (137, 138, 141, 142, 177, 178, 181, 182, 215, 216, 219, 220, 251, 252, 255, 256, 289, 290).
- **km 130+500 – km 134+200:**
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (79, 80, 85, 86, 117, 118, 125, 126);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (15, 16, 19, 20, 99, 100, 103, 104);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2).

4. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 144+300:**
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (134, 135);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (134, 135);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (134, 135).
   - **km 142+403 – km 144+625:**
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4);
     - Montaža 14 donjih ploča sidara (1, 2, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 114, 115, 117, 124, 127, 134).
   - **km 142+400 – km 144+600:**
     - Montaža 23 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (1, 2, 3, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 133, 134, 135).
   - **km 143+100 – km 143+800:**
     - Montaža 23 donje ploče sidara (47, 49, 50, 51, 60, 61, 63, 65, 69, 79, 81, 83, 84, 85, 87, 88, 89, 96, 97, 100 (2 kom), 101 (2 kom));
     - Montaža užeta za uzemljenje na 13 mesta na peronu.
   - **km 143+100 – km 144+990:**
     - Montaža 7 nosača opreme (61-62, 64-65 (2 kom), 70-71, 102-103 (2 kom), 104-105).
   - **km 143+000 – km 143+200:**
     - Montaža 8 kompleta rama obilaznog voda (50-51 (2), 53-54 (2), 55-56 (2), 57-58 (2));
     - Montaža 8 kompleta rama povratnog voda (50-51 (2), 53-54 (2), 55-56 (2), 57-58 (2)).
   - **km 143+100 – km 144+100:**
     - Montaža 4 kompleta rama obilaznog voda (61-62, 64-65 (2), 66-67);
     - Montaža 6 kompleta rama povratnog voda (61-62, 64-65 (2), 66-67 (2), 70-71, 102-103;
     - Montaža 14 kompleta pričvrsnika povratnog voda (60, 69, 74, 75, 79, 80, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89).

- **km 143+500 – km 143+950:**
  - Montaža 12 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101).

5. OP Bačka Topola – Žednik:

- **km 144+300 – km 145+200:**
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (5, 6, 9, 10).
- **km 144+663 – km 144+783:**
  - Montaža 5 donjih ploča sidara (1 (2 kom), 2, 5, 6).
- **km 146+300 – km 148+800:**
  - Montaža 66 kompleta konzola (zatezno polje br. 7: 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105; zatezno polje br. 8: 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106; zatezno polje br. 9: 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143).
- **km 144+600 – km 149+900:**
  - Montaža 66 konzola (102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144 (zatezno polje br. 10, 22 kompleta), 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (zatezno polje br. 11, 22 kompleta), 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (zatezno polje br. 12, 22 kompleta));
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8).
- **km 149+100 – km 152+200:**
  - Montaža 66 konzola (177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219 (zatezno polje br. 13, 22 komplet), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220 (zatezno polje br. 14, 22 kompleta), 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257 (zatezno polje br. 15, 22 kompleta));
  - Montaža 10 donjih ploča sidara (195 (1 kom), 196 (1 kom), 199 (1 kom), 200 (1 kom), 201 (2 kom), 202 (2 kom), 213 (1 kom), 214 (1 kom)).
- **km 150+700 – km 153+300:**
  - Montaža 66 kompleta konzola (216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258 (zatezno polje br. 16, 22 kompleta), 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295 (zatezno polje br. 17, 22 kompleta), 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 96 (zatezno polje br. 18, 22 kompleta)).
- **km 152+900 – km 155+500:**
  - Montaža 69 kompleta konzola (23 kompleta na zateznom polju 19 (291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 235, 327, 329, 331, 333, 335), 23 kompleta na zateznom polju 20 (292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336), 23 kompleta na zateznom polju 21 (329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373)).

- **km 154+100 – km 155+900:**
  - Montaža 51 kompleta konzola (330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374 (zatezno polje br. 22, 23 kompleta), 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 1, 3, 5, 7 (zatezno polje br. 23, 14 kompleta), 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 2, 4, 6, 8 (zatezno polje br. 24, 14 kompleta)).
- **km 144+600 – km 145+500:**
  - Montaža 68 kompleta konzola (135, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 (zatezno polje 2, 14 kompleta), 21, 23, 25, 27, 29, 31 (zatezno polje br. 3, 6 kompleta), 22, 24, 26, 28, 30, 32 (zatezno polje br. 4, 6 kompleta), 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67 (zatezno polje br. 5, 21 kompleta), 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70 (zatezno polje br. 6, 21 kompleta)).

6. Stanica Žednik:

- **km 103+110 – km 103+550:**
  - Montaža 14 kompleta pričvrsnika povratnog voda (51, 52, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 71, 72, 73, 74);
  - Montaža 8 donjih ploča sidara (51 1 kom, 52 1 kom, 59 1 kom, 61 1 kom, 62 1 kom, 70 1 kom, 71 1 kom, 72 1 kom).
- **km 156+441 – km 157+099:**
  - Montaža 5 donjih ploča sidara (27, 30, 61, 64, 65).
- **km 156+500 – km 157+800:**
  - Montaža 22 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhz stubova (29, 30, 33, 34, 36, 37, 40, 41, 43, 44, 46, 47, 89, 90, 91, 92, 94, 95, 96, 97, 99, 100).
- **km 155+900 – km 156+400:**
  - Montaža 20 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22).
- **km 156+300 – km 157+300:**
  - Montaža 16 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (49, 50, 52, 53, 55, 56, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68).

7. OP Žednik – Naumovićevo:

- **km 158+700 – km 161+300:**
  - Montaža 77 konzoli (42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86 (23 kom. na zateznom polju 4), 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133 (27 kom. na zateznom polju 5), 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134 (27 kom. na zateznom polju 6));
- **km 158+500 – km 159+950:**
  - Montaža 76 konzola (93, 95, 97, 99, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, (27 na zateznom polju 1), 94, 96, 100, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46 (26 na zateznom polju 2), 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85 (23 na zateznom polju 3)).

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture

- **118+574**
  - Podbušenje dela trase koji ide ispod pruge.
  - Provučene 2 PEHD cevi.

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	115
Percent complete	**52%**

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pri kraju su zemljani radovi na izmeštanju kanala IV-A-5 na 113+547 km pruge

Pri kraju su radovi izradi novog šahta izvan trupa pruge na regionalnom kolektoru fekalne kanalizacije DN1200 mm na km 116+150. 04. 10. 2023 projektantu su dostavljeni rezultati ispitivanja uzoraka betona cevovda DN 1200.

Na km 114+243 je ugrađen poprečni cevovod za odvodnjavanje drenaže

Na km 142+100 u Bačkoj Topoli su toku radovi na povezivanju potisnog cevovoda iz crpne stanice i iskop za upojno polje UP 13-D.

U toku je nabavka opreme za infiltraciono polje.

Pr kraju su radovi na montaži AB prstenova crpnih stanicaa za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+730 i na km 157+444.

Pri kraju su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik

U toku je ispiranje novoizgrađenog vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

U toku su radovi na montaži slivnika na vijaduktu na km 131+580-132+080)

Na km 142+100 u Bačkoj Topoli su u toku radovi na povezivanju potisnog cevovoda iz crpne stanice

Pri kraju su radovi na montaži unutrašnjih instalacija vodovoda i kanalizacije u staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli

U toku su radovi na montaži PP šahte za odvodnjavanje podhodnika u stanici Novi Žednik na km 157+139

Montirana je hidromašinska oprema u crpnim stanicama za odvodnjavanje podvožnjaka na km 113+327 i 118+708. Postoji opasnost od otuđivanja montirane opreme pošto se navedeni objekti nalaze izvan naselja bez stalnog nadzora i ograde

U železničkoj stanici Vrbas Nova km 113+610 u toku je izrada spoljne hidrantske mreže.

Počeli su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150.

Na km 142+100 u Bačkoj Topoli pri kraju su radovi na montaži cevovoda za povezivanje crpne stanice i upojnog polja

U toku su radovi na montaži zaštitnic cevi za vodovod i kanalizaciju u stanicu Bačka Topola na km 142+085.

U toku su radovi na montaži PP šahte za odvodnjavanje podhodnika u stanicama Bačka Topola km 143+505 i Novi Žednik na km 157+139

U pripremi su radovi na montaži separatora za zaštitu izvorišta Vrbas u stanici Vrbas Nova

U toku su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150

Montiran je šaht za smeštaj pumpe za odvodnjavanje podhodnika u stanici Lovćenac . Mali Idjoš km 129+520

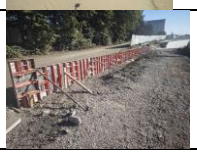
Uradjen je iskop za upojno polje na km 156+420

Na km 157+480 kod podvožnjak au stanici Novi Žednik za vršeno je izmeštanje vodovoda DN 160 i ugradjena je zaštitna cev DN 250 za potrebe potisnog voda fekalne kanalizacije

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ANW2-RIA-g9850 od km 141+960 do km 142+100 Prijem oplate zvučne barijere broj :od Z16-91 do Z16-121	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.08.2023.** **PROMLJENO DO 142+000**
2		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g288 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate I i III dela naglavne grede R2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.09.2023.**
3		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g294 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate dela i naglavne grede R3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10697 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z32D,Z32L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.10.2023.** **PRIMLJENO 02.10.2023.**
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10646 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK21-TK22-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10648 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S14 i S15 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.09.2023.**
7		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0174 Open secton track Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš at 116+300 do 116+700 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 55,56,L13,L14,57,58,59,60,61,62,L15,L16,63,64,65,66 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0177 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš at 117+925 do 118+000 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 133,134,L31,L32,135, 136 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g363 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce stepenisnog kraka kampade K1 i K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g194 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate krilnih zidova i pesackih konzola C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g366 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+410-Km113+510)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3874R km 134+800 do 135+000 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 135+950**

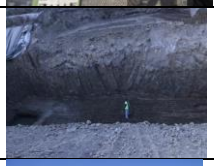
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3876R km 132+100 to 132+350 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD 132+125**
14		NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g10718 Podvožnjak na km 142+712,5 Geodetski prijem oplate parapetnog zida	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g053 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TKO4-TK05	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g051 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TKO1-TK02	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-TRS-ST7-RIA-g047 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TKO5-TK06-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
18		NSSU-S2-D2-TRS-ST7-RIA-g049 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TKO16-TK018-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
19		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0355 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO2-TK03	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0357 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO3-TK04	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10738 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10698 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S3 i S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.10.2023.**

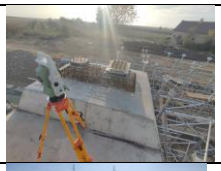
23		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10722 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-GSMR11-RIA- g015 GSMR 129+552 - Lovćenac-Mali Iđoš Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
25		NSSU-S1-D2-STR-GSMR14-RIA-g012 GSMR 152+290 - Mali Beograd Geodetska provera pozicije oplate temeljne stope antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1011 km141+783-km141+893 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 389, 390, 391, 392, 393)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.09.2023.** **PRIMLJENO S389 S390 S393**
27		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1013 km141+893-km141+993 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :394, L107, L108, 395, 396, 397, 398)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.10.2023.** **PRIMLJENO S394 L107 L108 S397 S398**
28		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g370 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+510-Km113+560)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0361 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK14-TK15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10763 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S16 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g056 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TKO1-TK02-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.10.2023.**
32		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g060 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK37-TK38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

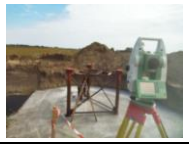
33		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g062 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK10-TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g296 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate dela II i IV naglavne grede R3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10778 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S2 i S3 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
36		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10757 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S1 i S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0182 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od 118+650 do 118+800 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L37, 163, L38, 164, 165, 166, 167, 168	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.10.2023.**
38		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2404 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera oplate za gornju ploču nosača P23-P24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.10.2023.**
39		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10852 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronske ograde između TKO5-TKO6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
40		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g022 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate zidova kanala za kablovske instalacije (između osa 1 i 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10854 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK30-TK33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10846 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S16 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

43		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g373 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+410-Km113+560)-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.10.2023.**
44		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g368 Pruga Novi Sad-Subotica, stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate preostalog parapetnog zida na spratu	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.10.2023.**
45		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g296 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate dela II i III naglavne grede R3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.10.2023.** **PRIMLJEN DEO 3**
46		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0369 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK35-TK36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
47		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0371 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK34-TK35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
48		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1019 km143+328-km143+374 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 76, 77, 78, 79, 80)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
49		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1021 km143+283-km143+329 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 69, 72, 73, 74, 75)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
50		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g064 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK37-TK38-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.10.2023.**
51		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g066 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK10-TK13-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.10.2023.**
52		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0749 Servisni road - Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+150-0+200 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.10.2023.**
53		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0755 Servisni put - Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+100-0+140 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

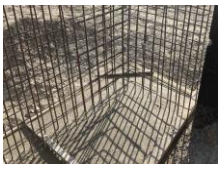
54		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA- g2414 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola unutrasnje oplate rasponske konstrukcije P4-P5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
55		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2427 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate (pod) rasponske konstrukcije P36-P37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10840 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10877 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze zapadne strane S5-S8-20metara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10874 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronske ograde između TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		NSSU-S2-D2-STR-ST9-CRSC-RIA-g302 Rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Žednik. Geodetska kontrola pozicije oplate međuspratne ploče tavanice.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10863 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S16 i S15 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1023 km143+197-km143+283 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 68, L22, L20, L21, 63)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1025 km143+017-km143+147 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L18, L19, 59, 60, 52)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10885 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S14 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
64		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10887 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S11 i S12 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

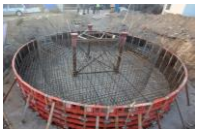
65		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10891 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U29	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
66		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0001 Lovcenac propust 126+922 Kontrola iskopa na propustu km 126+922	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 10.10.2023.**
67		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2421 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate II takta stuba P34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.10.2023.**
68		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g212 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1027 km143+520-143+580 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 86,87,L28,L29,L30)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1029 km143+580-143+700 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 88, 89, 90, 91, 92)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10914 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S10 i S11 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.** **KONTROLISANO 11.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
72		NSSU-S1-D2-STR-GSMR16-RIA-g011 GSMR 162+311 - Verušić Kontrola montirane oplate temeljne stope antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.** **KONTROLISANO 11.10.2023.**
73		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10846 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S16 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
74		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10914 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S10 i S11 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

75		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g068 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK34-TK35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g070 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK30-TK31	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2431 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P2 i P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.** **PRIMLJENO P3**
78		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4053 km 128+849.48 to 129+150 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
79		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0382 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK28-TK29	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
80		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0386 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK30-TK31	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.**
81		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10947 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.**
82		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10932 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S13 i S14 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
83		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10938 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S11 i S12 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

84		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10949 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S5 i S6 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
85		NSSU-S1-D2-STR-PLP-RIA-001 Vrbas km 119+229 Iskop temelja dalekovoda: 1124/2 TS Vrbas 2-Ts Vrbas 1 i DV 174 TS Srbobran-TS Vrbas 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.10.2023.**
86		NSSU-S1-D2-STR-PLP-RIA-g006 Vrbas km 119+229 Provera oplate temeljnih vratova za stubove 19a i 18n na dalekovodu 1124/2 TS Vrbas 2-Ts Vrbas 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.** **STUBOVI SU 19n I 18a GREŠKA U KUCANJU**
87		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0759 Servisni put - Nadvožnjak na km 125+191.62 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+300-0+350 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.**
88		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0760 Servisni put - Nadvožnjak na km 125+191.62 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+140-0+180 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.**
89		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10920 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**
90		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2442 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
91		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10930 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze zapadne strane S5-S8-60 metara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
92		NSSU-S1-D2-STR-GSMR13-RIA-g007 GSMR 143+600 - Bačka Topola Kontrola montiranog temeljnog ankera antenskog stub	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		NSSU-S1-D2-STR-GSMR13-RIA-g008 GSMR 157+082 Žednik Kontrola montiranog temeljnog ankera antenskog stub	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
94		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g306 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi R2 (2-R2) i u osi R3 (1-R3b)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.** **PRIMLJENO 2-R2**

95		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4097 Pristupni put TK objektu na km 135+717.24 - km 0+175,00 - km 0+325,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
96		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10955 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
97		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0767 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-63mm na km 0+000-0+150- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
98		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0768 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-63mm na km 0+275-0+700- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
99		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4055 km 129+150 to 129+600 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**
100		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10953 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK33-TK34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
101		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1031 km143+700-143+815 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 93, 94, 95, 96, 97)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**
102		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1033 km143+815-143+917 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L31,L32,98,99,L37)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**
103		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2439 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Pozicioniranje ležišta na P21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
104		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10887 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S11 i S12 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.**
105		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10885 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve iP desne strane između S15 i S14 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

106		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g379 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+560-Km113+580)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**
107		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g381 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+560-Km113+580)-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**
108		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g383 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 2 (Km 113+410-Km113+540)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**
109		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g385 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**
110		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g387 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**
111		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g309 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi R2 (1-R2 i 3-R2)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
112		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10973 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S8 i S9 (prvi segment)	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA LEVA STRANA**
113		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10932 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S13 i S14 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
114		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10936 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S12 i S13 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**

115		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1045 km142+897-km142+912 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 38, 39, 40, L10, L11)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.**
116		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1049 km142+838-km142+870 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 34, 35, 36, 37, L9)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
117		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11038 Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
118		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g311 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi R1 (1-R3A) I u osi R3 (4-R3)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
119		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11036 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate zida i krila na naglavnoj gredi S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
120		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11017 Stanica Žednik Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.**
121		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0395 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK5-TK6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
122		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11035 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK22-TK23-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
123		NSSU-S1-D2-STR-GSMR13-RIA-g015 GSMR 143+600 - Bačka Topola Geodetska provera pozicije oplate temeljne stope antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
124		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g072 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK34-TK35-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.**
125		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g074 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK30-TK31 -drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.**

126		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g216 Pruga Novi Sad-Subotica Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate kvadera I polozaja lezista obalnog stuba C1 I C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**
127		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1047 km142+788-km142+838 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 29, 30, 31, 32, 33)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
128		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1057 km142+750-142+788 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 25, 26, 27, 28, L8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
129		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10971 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S9 i S10 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
130		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10945 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S4 i S5 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
131		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10936 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S12 i S13 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
132		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g389 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.**
133		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g391 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.**
134		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g402 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km Kontrola oplate zidovail gornje ploce stepenisnog kraka kampade K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

135		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2469 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P29-P30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
136		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g318 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi 1-(3-R1-B)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **GREŠKA U NAJAVI KONTROLISANA JE NAGLAVNA GREDA**
137		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1059 km142+729-142+750 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 21, 22, 23, 24, L7)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.10.2023.**
138		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11058 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK22-TK23-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
139		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0769 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola podtla na km 116+350-116+425 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
140		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11060 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK17-TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
141		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4173 km 130+500 do 131+050 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
142		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10934 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S12 i S13 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.**
143		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10973 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S8 i S9 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
144		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g405 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 17 (km113+560) -peron 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

145		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g410 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 9 (km113+560) -peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
146		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g415 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 10 (km113+570) -peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
147		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g035 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i greda između osa 1 i 4 (na vis. koti 7,7m) ; Stubova (C1-C4, C7-C8, C10-C11, C13-C16)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
148		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11081 Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift izmeđuTKO5-TKO6 i TKO18-TKO19 (drugi pregled)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
149		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11075 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK17-TK18-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
150		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11077 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK18-TK19-istočna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
151		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11079 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK18-TK19-zapadna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
152		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4176 km 129+600 do 130+000 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
153		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0329 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055.50 Geodetski prijem kanalizacione cevi od crpne stanice do infiltracionog polja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
154		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1065 Km157+427–Km157+ 485 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :84-85-86-87-88)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S87 S88**

155		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1063 Km157+ 338—Km157+ 427 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L31-L33-81-82-83)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
156		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1067 Km157+ 344 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 78-79)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
157		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1069 Km157+ 338—Km157+ 427 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L33-L34-81-82)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
158		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1071 Km157+427–Km157+ 485 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 88-87-85-83)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
159		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1073 Km157+ 220-Km157+ 338 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L31)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
160		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1075 Km157+ 220-Km157+ 338 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: G3-G4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
161		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1077 Km157+ 200—Km157+ 206 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 69-70-L23-L24)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
162		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0041 Otvorena pruga Vrbas Nova-Vrbas Kontrola prelaznog sloja na km 1+000 - 1+300 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
163		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2459 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
164		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11064 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.10.2023.** **PRIMLJENA LEAVA STRANA**
165		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2474 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

166		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4194 km 132+400 to 132+750 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **132+475-132+750**
167		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4205 km 135+000 do 135+150 Geodetsko snimanje nasipa pruge od koherentog materijala, završni sloj, sa deponije materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **135+000 – 135+075**
168		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2470 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate II takta stuba P35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.10.2023.**
169		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11004 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.**
170		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11064 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.10.2023** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
171		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11090 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
172		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10969 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S8 i S9 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
173		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10971 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S9 i S10 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
174		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g433 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km Kontrola oplate zidova I gornje ploce stepenisnog kraka kampade K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
175		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g443 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+6 Provera oplate konzole peronskog zida 1 (Km 113+410-Km113+570)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD 113+500 – 133+570** **GREŠKA U KUCANJU**

		10 km	
176		NSSU-S1-D2-STR-ST7- CRSC-RIA-g037 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Geodetska kontrola oplate temeljnih zidova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
177		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g038 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate zidova atike (na koti 9,13m) (između osa 1 i 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
178		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11163 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK18-TK19-prva faza zapadna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.10.2023.** **NASTAVAK RADOVA**
179		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4220 km 132+750 to 133+500 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 133+225**
180		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11121 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S6 i S7 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**
181		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11117 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S7 i S8 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
182		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11131 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S2 i S3 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
183		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11189 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera pozicije i visine dilatacionih spojnica između G1-S1 naglavne grede i zadnjeg zida	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.10.2023.** **KONTROLISANO 23.10.2023.**
184		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g434 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 18 (km113+570) -peron 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
185		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g437 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 19 (km113+580) -peron 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

186		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g440 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 11 (km113+580) -peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
187		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g329 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate zida u osi R1-(3-R1B)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
188		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4239 Pristupni put TK objektu na km 135+717.24 - km 0+125,00 - km 0+175,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.10.2023.**
189		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11188 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze S8-S12-zapadna strana -83.4 metara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
190		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11169 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK18-TK19-druga faza istočna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.10.2023.**
191		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10949 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S5 i S6 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA LEVA STRANA** **RIA OD 13.10.2023.**
192		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11131 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S2 i S3 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMELJENA LEVA STRANA** **RIA OD 23.10.2023.**
193		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11179 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK16-TK17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**
194		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11195 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
195		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g297 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate ležišne grede oporaca C1 I C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
196		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g446 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate konzole kraja perona 2 na stacionaži km 113+410	
197		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g448 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole kraja perona 3 na stacionaži km 113+410	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
198		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2493 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
199		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g335 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate stubova u osi 2-(R2-stubovi 5/6/7 i 8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
200		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g11258 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate ljuske 5m-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
201		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0337 PG2-L at km 130+150 Geodetski prijem oplate krilnih zidova bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.10.2023.**
202		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11017 Stanica Žednik Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.**
203		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11235 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S1 i S2 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENE OBE STRANE**
204		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11237 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S1 i S2 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENE OBE STRANE**
205		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11173 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK24-TK25-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**
206		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11192 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.10.2023.**
207		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11259 Podvožnjak na km 157+443,73	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Geodetsko ispitivanje podtla kampada U12,U13	
208		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g026 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate greda (na koti 3,13m) (u osama 1,4,6,A,B)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
209		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0008 Lovcenac propust 126+922 Pregled oplate donje ploce u zoni otvorenih i zatvorenih ramova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**
210		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11297 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO51,TKKO52 -km 132+100	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
211		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11175 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK24-TK25-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.10.2023.**
212		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g332 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate zida u osi R1-(3-R1A)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.10.2023.**
213		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g338 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate stubova u osi 2-(R2-stubovi 9/10/11 i 12)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
214		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2498 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
215		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g385 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STOPA KRAJA PERONA 2** **RIA OD 14.10.2023.**
216		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g387 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STOPA KRAJA PERONA 3** **RIA OD 14.10.2023.**
217		NSSU-S1-D2-STR-GSMR09-RIA-g006 GSMR 118+326 - Vrbas nova 2 Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
218		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0347 PG5-D at km 132+725 Geodetski prijem oplate krilnih zidova bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.10.2023.**

219		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11344 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK16-TK17-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Dana 29.09.2023. održan je fabrički prijem čelične konstrukcije vage KV 100E kod proizvođača "Vaga mont" u Beogradu.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Armiranje i betoniranje naglavnih greda u ramovima 2 i 3.
- Iskop i izrada mršavog betona u ramu 1.
- Betoniranje naglavnih greda i zidova galerije.
- Premazivanje hidroizolacijom i zatrpavanje naglavne grede u ramu 2.
- Betoniranje zidova i stubova galerije.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1
- Hidroizolaciona zaštita oporca.

Osa 2
- Montaža skele za oplatu sanduka.
- Montaža oplate sanduka.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 3
- Montaža skele za oplatu sanduka.
- Armiranje donje ploče i zdiova sanduka.
- Montaža oplate sanduka

Osa 4
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 9
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 10
- Montaža skele za oplatu sanduka.
- Montaža oplate sanduka.
- Armiranje donje ploče i zdiova sanduka.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 15
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka
- Betoniranje gornje ploče sanduka

Osa 16
- Montaža skele za oplatu sanduka.
- Montaža oplate sanduka.

Osa 17
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 18
- Betoniranje ležišne grede.

Osa 20
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 21
- Montaža oplate sanduka.
- Armiranje zidova i donje ploče sanduka.

Osa 22
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 23
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 28
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 29
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 30
- Montaža oplate sanduka.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 31
- Montaža oplate sanduka.Osa 34
- Betoniranje stuba, II takt.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 32,33, 34
- Montaža skele ležišne grede.
- Proširivanje nasipa u kanalu za potrebe izrade temelja konstrukcije za nagurivanje rešetkastog nosača.
- Montaža oplate sanduka.
- Armiranje ležišne grede.

Osa 35
- Montaža oplate stuba, II takt.
- Proširivanje nasipa u kanalu za potrebe izrade temelja konstrukcije za nagurivanje rešetkastog nosača.
- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 36
- Montaža oplate sanduka.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 37
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 41
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 42
- Montaža skele za oplatu sanduka.
- Montaža oplate sanduka.

G5 – G8, G24 – G27, G39 – G41

- Nanošenje MMA hidroizolacije ispod revizionih staza.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Premazivanje MMA hidroizolacije na revizionim stazama i unutar kanala revizionih staza

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada nosača RK.
- Montaža nosača RK.
- Radovi na šljunčanom klinu, iza obalnih stubova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Formiranje kegli oko oporaca.
- Armiranje oporaca S1 i S6.

Propust na km 126+922,63

- Radovi na iskopu. Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbednost unutar iskopa. Formirani zagat nije zadovoljavajućeg kvaliteta.
- Pobijanje talpi.
- Uklonjena zabrana radova pošto je izvođač radova uklonio nedostatke.
- Zamena tla.

- Izrada mršavog betona.
- Ugradnja PVC membrane i betoniranje sloja za zaštitu.
- Armiranje donje ploče propusta.
- Betoniranje donje ploče propusta.
- Armiranje i montaža oplate zidova kampada K1 i K3.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Armiranje krilnih zidova oporaca S1 i S6.
- Betoniranjue krilnih zidova oporca S6.
- Izrada nosača RK.
- Betoniranje krila oporca S1.
- Izrada montažnih nosača RK.
- Armiranje ležišne grede oporaca S1 i S6.
- Betoniranje ležišnih greda S1 i S6.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža armature i betoniranje revizionih staza.
- Izrada šljunčanog klina iza oporca P16.
- Ugradnja dilatacija između sanduka.
- Izrada revizionih staza.
- Izrada šljunčanog klina.
- Ugradnja slivnika.
- Armiranje i betoniranje revizionih staza.
- Ugradnja slivnika.
- Priprema za nanošenje MMA hidroizolacije.
- Izrada šljunčanog klina i cementne stabilizacije iza oporaca.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Montaža oplate i armature ploče između raspona S1-S5.
- Betoniranje pešačkih staza od S5-S8.
- Motaža armature rasponske konstrukcije S1-S5.
- Betoniranje ploče RK od S1-S5.
- Betoniranje pešačkih staza S5-S8.
- Montaža armature i ivičnjaka pešačkih staza S8-S12.

- Betoniranje ploče RK od S1 do S5.
- Utezanje i injektiranje ploče RK od S1 do S5.
- Armiranje i betoniranje pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje prve polovine ljuske.
- Demontaža unutrašnje oplate sa izbetoniranog dela ljuske i montaža za drugi deo.
- Betoniranje segmenta ljuske (5m)

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada nosača RK.
- Montaža nosača RK.
- Armiranje ploče nadvožnjaka od S2-S5.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.
- Usled rotacije ležišne grede iznas ose S1, nadzorni organ naložio izvođaču da dostavi način sanacije, ukloni radnike i obeleži prostor oko navedene pozicije.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

- Izvedeni svi temelji kontaktne mreže (osim na gornjoj ploči Galerije km114+716 i Vijadukta km117+155).
- Završeni temelji i postavljeni stubovi (osim delova na ploči galerije km114+716 i vijadukta km117+155).
- Izrada temelja kontaktne mreže na levom i desnom veznom koloseku ka staroj stanici Vrbas. Uočeni nedostaci u projektu, radovi stopirani dok se ne dostavi revidovana verzija projekta.

21.10.2023 - 27.10.2023

Temelji KM		Sidra KM
1	Lv32	LL2
2	Lv34	LL4
3	Lv35	LL5
4	Lv36	LL6
Lv16	Lv37	
Lv18	Lv38	
Lv20	Lv39	
Lv22	Lv40	
Lv24	Lv41	
Lv26	Lv43	
Lv28	Lv45	
Lv30		

GSMR

km113+707,13 Vrbas Nova 1

- Nanošenje hidroizolacije na temelj.

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Radovi na iskopu i izradi podložnog betona.
- Izrada podložnog betona i montaža ankera.

km129+552,95 Lovćenac – Mali Iđoš

- Betoniranje temelja, II takt. Zbog prslina na I taktu i malog zaštitnog sloja betona na II taktu, neophodbna sanacija temelja.

km135+730,46 Mali Iđoš polje

- Armiranje temelja, I takt.

Dalekovodi

- Iskop za temelje dalekovoda 1124/2 TS Vrbas 2-Ts Vrbas 1 i DV 174 TS.
- Betoniranje temelja, II takt.

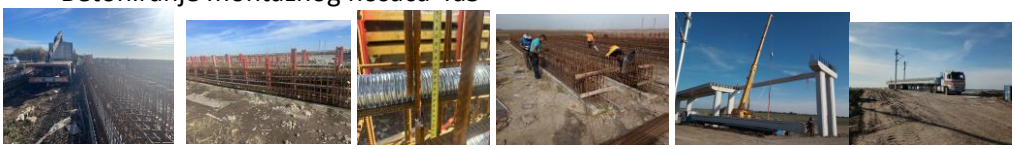
143+729,21 km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate zida U27 i donje ploče Z36D
- Postavljanje armature donje ploče Z38D
- Nasipanje i nabijanje u slojevima odgovarajućim materijalom
- Betoniranje donjih ploča Z36D i Z38D
- Betoniranje zaštitnog sloja betona PVC hidroizolacije kampada U7 – U11
- Postavljanje armature zida Z36D i Z38D
- Betoniranje zida kampade U27
- Postavljanje armature zida U24 i donje ploče U26
- Betoniranje zidova Z36D i Z38D
- Betoniranje donje ploče U26
- Postavljanje oplate zida U24
- Varenje PVC hidroizolacije zidova kampada U19-U27 L
- Izrada detalja A i B na spojevima kampada
- Čišćenje zidova sa unutrašnje strane
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom na delu U kampada
- Postavljanje armature donje ploče kampade U10
- Postavljanje armature donje ploče kampada U8 i U10
- Postavljanje PVC hidroizolacija zidova
- Betoniranje donje ploče kampade U10
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom U kampada severna strana
- Betoniranje donje ploče kampade U8

- Postavljanje armature zida kampade U10
- Postavljanje armature donje ploče kampade U11
- Betoniranje donje ploče kampade U11
- Postavljanje armature donje ploče kampade U9

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog nosača 10c
- Uvlačenje kablova u montažne elemente
- Prednaprezanje montažnih elemenata
- Postavljanje omnia ploča između montažnih elemenata
- Postavljanje oplate montažnog nosača 5a1
- Podizanje nosača u projektovani položaj
- Betoniranje montažnog nosača 5a1
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a2
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a3
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a4
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a2
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a5 i 5a6
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a4
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a7
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a5 i 4a6
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a8 i 5c
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a7 i 4a8
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 4a2
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a8 i 4c
- Postavljanje armature montažnog nosača 4c
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 4a3 i 4a4
- Postavljanje armature montažnog nosača 3b i 3a1
- Betoniranje montažnog nosača 4a5



152+282,46 km – Nadvožnjak

- Čišćenje donjih površina montažnih nosača i kolovozne ploče

155+025,00 km – Ekodukt

- Farbanje unutrašnjosti ljuske i zidova objekta

156+453,73 km – Podvožnjak

- Montaža ivičnjaka
- Montiranje zaštitne ograde na zidovima objekta

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje armature zida U16
- Betoniranje zida U18
- Nasipanje i nabijanje odgovarajućim materijalima
- Postavljanje armature donje ploče U19
- Postavljanje oplate donje ploče U14 i zida U16
- Betoniranje zaštitnog sloja betona sa rabic mrežom iznad MMA hidroizolacije
- Betoniranje zida U16
- Postavljanje armture zida kampade U15 i U30
- Postavljanje armature zida kampade U30
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom u delu U kampada
- Postavljanje oplate zida U15
- Betoniranje zida kampade U15
- Mašinski iskop kampada U5 – U13
- Mašinski iskop kampada U5 – U13
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom u delu U kampada
- Čišćenje zidova
- Geomehanička ispitivanja nasutog materijala
- Izlivanje podložnog betona kamapada U12 i U13
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče U12 i U13
- Izrada sloja zaštitnog betona preko PVC hidroizolacije
- Izlivanje podložnog betona kamapada U10 i U11
- Postavljanje armature donje ploče kampade U12

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
  - Izvode se arhitektonski radovi, radovi na presecanju kapilarne vlage u zidovima, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izveden je iskop i priprema tampon sloja za temeljnu konstrukciju dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
  - Izveden je podložni beton za temeljnu konstrukciju dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
  - Izbetonirane su stope trakastih temelja dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj i postavljeni koloseci. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna peronskih zidova perona IV.
  - Pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV.
  - Izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja čelične konstrukcije krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata.
  - Izbetoniran je deo industrijskog poda u prizemlju.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova , kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice.
  - Pristupilo se injektiranju zidova za presecanje kapoilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izvedena je hidroizolacija zidova i gornje ploče.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvedena je međuspratna konstrukcija dograđenog dela, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
  - Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu. Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53):
  - Izvedena je međuspratna tavanica od Fert elemenata.
  - Izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Izbetonirani su zidovi atike, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
  - Postavljena je krovna konstrukcija od drvenih rešetki, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

- Raskrivanje krova K-7
- Iskop slojeva starih podova u zoni ispod K-3, 4
- Završetak demontaže čelične nadstrešnice
- Nastavak malterisanja fasade sa peronske strane
- Pokrivanje krova K-1 biber crepom
- Izrada limarskih radova na krovu K-3
- Patosiranje krova K-7 daskom(zbog zatečenog većeg razmaka rogova)
- Malterisanje fasade sa peronske strane u zoni krovova K-6 i K-7
- Završetak pokrivanja K-1 zajedno sa postavljanjem slemenih crepova
- Letvisanje patosiranog krova
- Razmatranje ukidanja grede u podu u zoni K-3 zbog nivelisanja podova
- Ukrućivanje rastrešenih pregradnih zidova od pune opeke u zoni K-2
- Mašinski iskop slojeva poda u Zoni K1, 2
- Iskop slojeva starih podova u zoni ispod K-3, 4
- Malterisanje fasade K5, 6, 7 sa peronske strane
- Molovanje fasade K-1, 2 (prva ruka)
- Limarski radovi na krovu K-7i opšivanje dimnjaka
- Pokrivanje krova K-5 biber crepom
- Izrada krovnog venca u zoni K-3 sa peronske strane
- Demontaža pokrivača peronske nadstrešnice u zoni K-7
- Čišćenje, peskarenje i farbanje čelične konstrukcije peronske nadstrešnice u zoni K-1, 2
- Početak Pokrivanje krova K-7 biber crepom
- Izrada limarskih radova na krovu K-3 na pregibu krova sa ulične strane
- Demontaža peronske nadstrešnice
- Malterisanje fasade K-4 zav sloj preko mrežice I zabata K-5 sa peronske strane
- U zoni K-2 probijanje otvora na prizemlju
- U zoni K-1 nabijanje šljunka u projektovanoj debljini
- Završetak pokrivanja K-3: podaščavanjedaskom i opšiv dela krova limom
- Podaščavanje rekonstruisanog krova K-4
- Završetak pokrivanja K-7
- Molovanje fasade K-1, 2

KROVOVI:
- Početak pokrivanje krova biber crepom na krovovima K-2, K-3, K-6
- Početak pokrivanje krova limom malog krova K-3.1
- Obrada strehe i nanošenje impregnacijena krovu K-1
- Pokrivanje krovova K-2, K-3, K-6 biber crepom
- Pokrivanje krova K-3.1 limom (mali krov)
- Podaščavanje i letvanje krova K-4 sa peronske strane
- Polaganje kamene vune na tavanu ispod krovova K-3 i K-6
- Završetak pokrivanja krovova K-2 i K-6 biber crepom
- Završeno pokrivanje krovova K-1, K-3, K-5, K limom malog krova K-3.1
- Letvisanje krovova K-4 ka peronima

FASADA:
- Završetak malterisanje fasade-zavr. sloj preko mrežice fasade sa peron. strane
- Montaža prozora na spratu u zoni K-3 na peronskoj strani
- Završni sloj maltera preko mrežice na fasadi sa peron. strane sve do K-7
- Preko PVC mrežice
- Montaža 18 prozora na delu K-3, K-4, K-5 i restoranskoj sali sa peronske strane
- Izrada završnih elemenata na fasadi sa peronske strane I krovnih venaca na spojevima krovova K3 –K4 i K4-K5
- Završetak malterisanje fasade-zavr. sloj preko mrežice fasade sa peronske strane u zoni K-3
- Izrada fasadnog venca ispod krova K-3 na peronskoj straini
- Obijanje postojeće sokle na zabatnoj strain i deluu zoni K-7

NADSTREŠNICA:
- Peskarenje i farbanje nadstrešnice osnovnom bojom od K1-5
- Peskarenje i farbanje nadstrešnice osnovnom bojom od K-5 i K-6

PODOVI:
- Mašinski iskop slojeva poda na delu K-3, K-4, K-5
- Nabijanje tamponskog sloja šljunka u zoni K-2 i K-3 u projektovanoj visini
- Mašinski iskop slojeva poda na delu
- Probijanje otvora u zidu u restoranskoj Sali
- Ispitivanje nasutog sloja šljunka na podovim K-1, K-2, K-3
- Iskop slojeva poda u zoni K-6 I tamponiranje slojem šljunka

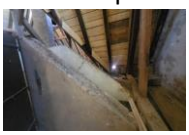
ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:
- Izrada hidroizolacije na zidovima podruma i bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u delu zone K

- Izrada hidroizolacije na zidovima podruma i završetak bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u zoni K-3
- Bušenje otvora u zoni kapilarne vlage u delu zone K-1
- Izrada hidroizolacije na zidovima podruma i bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u delu zone K-3 I zidovima prizemlja u zoni K-1

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Nastavak radpova na bušenje otvora u zidu za zaštitu od kapilarne vlage
- Injektiranje
- Završetak radova na pokrivanju krova
- Finalna obrada špaletni oko prozora
- Nastavak radova (bušenje podrumskih zidova) na zaštiti od kapilarne vlage
- Usecanje slemenih crepova na krovu sa peronske strane
- Bušenje podrumskih zidova za zaštitu od kapilarne vlage injektiranje
- Iskop rovova uz podrumske zidove sa spoljne strane obodno (bočna i peronska strana)
- Završetak radova (bušenje podrumskih zidova) na zaštiti od kapilarne vlage injektiranjem
- Iskop rovova uz podrumske zidove sa spoljne ulazne strane i bočne desne
- Malterisanje rovova uz podrumske zidove sa spoljne ulazne strane i bočne desne strane-priprema za mazanje Watstopom
- Otkop podnih slojeva u levom krilu prizemljaiI izmalterisani zidovi u rovovima uz podrumski zid iznutra
- Otkop podnih slojeva u desnom krilu prizemlja
- Obrada špaletni na fasadnim otvorima malterom
- Završni radovi na komletiranju krova
- Izduvane rupe za zaštitu od vlage injektiranjem u zidovima podruma
- Premaz Watstopom omalterisanih rovova uz podrumske zidove sa spoljnih strana
- Početak injektiranja zidova podruma sikamur masom –zaštita od kapilarne vlage
- Demontaža delova tavanskih podnih obloga I daščanog tavana iznad stepeništa za izlazak na tavan
- Nabijanje tampon šljunka na delu demontiranog poda stana u prizemlju
- završetak premazivanja i provera suvoće debljine i maltera premazanog Watstopom u rovovima uz podrumske zidove sa spoljnih strana
- Završetak injektiranja zidova podruma sikamur masom –zaštita od kapilarne vlage
- Nabijanje tampon šljunka na delu demontiranog poda stana u prizemlju



4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)
- Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 179+000 do km 179+500

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)

Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Predbalastiranje koloseka u putničkom delu (desna strana) od km: 176+400 do km 176+290
- Polaganje i montaža skretnica i to br: 26, 27, 31 i 39.
- Polaganje i montaža koloseka 7, 8, 9 i kolosečnr veze u dužini 500m u putničkom delustanice.
- Istovar tucanika iz hoper dozatora na kolosecima I skretnicama u putničko delu stanice(desna strana) 1.260m3
- Mašinsko regulisanje skretnic br: 45, 46, 50, 60, 63, 68 (2 regulisanja –putnički deo stanice)
- Mašinsko regulisanje koloseka 7, 8, 9, 10 i kolosecnih veza (2 regulisanja-putnički deo stanice-desna strana).
- Ugradnja duplih pragova na klasičnimsastavima na teretnom delu stanice na kolosecima 15-21, 15 komada pragova.
- Polaganje i montaža skretnica br.:8,32,33,47,49,56 I 59 st.Sub.putnička
- Polaganje koloseka br 11 od km 176+564 do km 176+604
- Istovar tucanika iz hoper vagon,dozatora I fad vagona na kolosecima I skretnicama na putničkom delu staniceSubotica(desna strana)
- Mašinsko regulisanje kolosečne veze od PS 23 do kraja skretnice br.39 u stanici Subotica putnička(desna strana).
- Mašinsko regulisanje koloseka br.7 od km 176+623 do km 176+829.
- Mašinsko regulisanje koloseka br11.
- Mašinsko regulisanje skretnica br.39,47,49,56,59 u stanici Subotica putnička i skretnica br.56t,
- 58t i 59t u stanicu Subotica teretna.
- AT zavarivanje skretnica br:23,39 I 49.
- Završno AT zavarivanje koloseka br.7 i skretničke veze od skretnice br.23 do skretnice br.39.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Šine 60E1,60 kom. u dužini od 50m (180,66t) deponovane su u azotari Naumovićevo.
- Betonski pragovi 2,60m -1296 kom.-deponovani azotara Naumovićevo.
- Na deponiji na 165km istovareno je 1727,77m3 tucanika iz kamenoloma “Veliki Bašinac”(dobavljač- Mega infrastruktura doo)

NAUMOVIĆEVO

U stanici Naumovićevo izvršeni su radovi na gornjem stoju i to:

- Mašinsko regulisanje skretnica br.:1,2,3,4,6,7 I 9.
- Izvršena je dopuna tucanika na koloseku br.1.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 4.172 kom. kom.- DIV Svrljig deponovani u Azotariri.
- Na deponiji na 165km istovareno je 3.341m3 tucanika iz kamenoloma "Veliki Bašinac"(dobavljač- Mega infrastruktura doo)
- Na deponiji na 176 km istovareno je 10.080m3 tucanika iz kamenoloma Krš(dobavljač-Tekomining)

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvedeni su sledeći radovi:

- **Stanica Subotica:**
- montaža 9 pričvrsnika nosača opreme (100-102, 2 kom., 108-109, 2 kom., 143-144, 2 kom., 150-151, 2 kom. i 157-158, 1 kom.
- **OP Subotica – Državna granica, km 177+900 – km 178+800:**
- montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 i 46);
- montaža 4 kompleta dvostrukih konzola (37, 38, 39 i 40) i
- montaža 34 kompleta pričvrsnika povratnog voda (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 i 46);

- **Na OP Naumovićevo - Subotica,**
- km 167+600 ÷ km 169+500, montaža pričvrsnika za povratni vod i
- km 167+600 ÷ km 174+805, montaža pričvrsnika konzola.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za transformatorsku stanicu ZTS – "ŽTO" Naumovićevo u železničkoj stanici Naumovićevo - projekat 18/2023

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop kablovskog rova;
- polaganje PVC cevi ø 125;
- izrada betonskog šahta i
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm².

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za novu transformatorsku stanicu MBTS – "ŽTO" Kelebija na graničnom prelazu Kelebija - projekat 20/2023

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop kablovskog rova;
- podbušivanje ispod saobraćajnice i polaganje PVC cevi ø 125;
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm² i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za priključenje stubne transformatorske stanice 20/0,4 kV STS-723 "Železnice Srbije" u Subotici - projekat 41/2023

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop kablovskog rova;
- podbušivanje ispod saobraćajnice i polaganje PVC cevi ø 125;
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm² i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.
- iskop jame za temelj ČRS-a;
- podizanje ČRS-a;
- betoniranje temelja ČRS-a;
- ugradnja rastavljača snage i katodnih odvodnika na stub i
- izrada kablovskih završetaka i podizanje kabla na stub

Stacionaža 174+930 , 20 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova za stacionažu 174+930, 20 kV u periodu od 13.10.2023. do 20.10.2023. urađen je:

- iskop kablovskog rova u dužini od 150 m na potezu od Senćanskog puta do podvožnjaka na km 174+515.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent complete	**40%**

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Šaht 6 je montiran i radovi se izvode prema šahtu 5. Montirani su šahtovi 6 i 5. Izvršen je iskop za šaht 10 (priključak na postojeći kolektor) koji će se graditi betoniranjem na licu mesta.

U ulici Maksima Gorkog na km 176+274 su privedeni kraju radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 i crpnih stanica. Vršeni radovi na postavljanju vodovoda u zoni raskrsnice sa ulicom Pap Pala. Utvrdjeno je da se, zbog konflikta sa projektom konstrukcije, kanalizacija ne može smestiti na prostor izmedju objekta i ulice. Kanalizacija će biti postavljena ispred objekta.

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) Izvodjač radova je vršio čišćenje kanala (budućeg upojnog polja). Treba da napravi trapezni kanal. U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i

završetak radova na izradi crpne stanice. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

Na putničkoj stanici u Subotici na stacionaži 176+500 su nastavljeni radovi na izgradnji kanalizacije ispred železničke stanice. Zbog nailaska na gradski toplovod, trasa kanalizacije ispred ulaza u putničku stanicu je morala biti savijena.

Na putničkoj stanici u Subotici vrši se gradnja kućne kanalizacije.

Na putničkoj stanici se vrši postavljanje gornjeg stroja. Šahtni poklopci nisu postavljeni na šahtovima drenaže i kanalizacije. Postoji opasnost da se tucanik nadje u šahtovima.

U Kosovskoj ulici na stacionaži km 177+857 se vrše radovi na iskopu gradjevinske jame za budući podvožnjak. Postojeće instalacije vodovoda su prespojene. Voda od obaranja NPV se upušta u gradsku kanalizaciju gde stvara problem taloženja peska. Pod hitno treba krenuti i sa izgradnjom crpne stanice. Gradjevinska jama je blizu postojećeg stambenog objekta. Razmatra se mogućnost da vodovod bude prebačen na drugu stranu. je postavljen komad za prodor cevi za odvodnjavanje kroz zid podvožnjaka. Postavljen komad za prodor cevi za odvodnjavanje kroz zid podvožnjaka. Za postavljanje crpne stanice potrebno je ukloniti pomoćne objekte železnice.

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g3898** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.60 PRUGE** Geodetski kontrola izvedenog stanja - Podtlo klina stub 1	Najavljena pozicija nije izvedena i nije spremno za prijem.
2		**RIA-g3897** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.60 PRUGE** Geodetski kontrola izvedenog stanja - Podtla od km 0+125 do km 0+268	Najavljena pozicija nije izvedena i nije spremno za prijem.
3		**RIA-g10705** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate naglavne grede - stubno mesto S5	RIA je najavljena sa zakasnjenjem (posle betoniranja) Kontola izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g10709** **Projekat nadvožnjaka na km 184+258,37** Prijem oplate prelazne ploče - stubno mesto S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g3912** **Donji stroj od km 176+575-176+750** Geodetska kontrola - prelazni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g10731** **Projekat nadvožnjaka na km 184+258,37** Prijem oplate prelazne ploče - stubno mesto S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g10727** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade Z3-Z4	Radovi u toku nije spremno za prijem.
8		**RIA-g10723** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetsko ispitivanje ispitivanje podtla kampada U4	Radovi u toku nije spremno za prijem.
9		**RIA-g10765** **157+454,23 - 158+106,23** Kontrola položaja armaturnog koša zvučne barijere broj: od Z25-15 do Z25-49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10		**RIA-g10767** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -ležišna greda krajnjeg stuba oporca S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g10797** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -središnji stub S5 takt 1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
12		**RIA-g10727** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade Z3-Z4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g10880** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visine temeljne ploče kampada U4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g4024** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694.01 pruge** Geodetski prijem kamena 0/63mm na km 0+000 do 0+050	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g4020** **Donji stroj na km 176+600-176+675 na koloseku 11** Geodetski prijem- mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g4021** **Donji stroj na km 176+600-176+850 kolosek za utovar vozila** Geodetski prijem-mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g4025** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694.01 pruge** Prijem izvedenog stanja kamena 0/31,5mm na stac.0+000 do 0+715	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g10899** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središnji stub S7 takt 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19		**RIA-g10895** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem podtla kampada U3,U5,U7	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , u medjuvremenu je uradjen mrsavi beton i hidroizolacija , tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.
20		**RIA-g066** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate krovne ploče(LMT) u osama 1-4 - (poz. 02.12)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g10897** **Galerija na km 177+627.787** Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze između S3 i S4 (donji deo)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g10901** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prvi prekid temeljne ploce elementa P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g4060** **DENIVELACIJA LOKALNI PUT - PODVOŽNJAK NA km 176+274 PRUGE** Geodezija - kontrola i prijem-Podtlo profila 11-15	Radovi u toku nije spremno za prijem.
24		**RIA-g10926** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visine temeljne ploče kampada U5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g10918** **Galerija na km 177+627.787** Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze između S1 i S2 (donji deo)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g069** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (osama 1,4,B)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g4083** **DENIVELACIJA LOKALNI PUT - PODVOŽNJAK NA km 176+274 PRUGE** Geodetska Ispitivanja-Podtlo km 0 +007,52-0+150	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g11006** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središnji stub S6 takt 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

29		**RIA-g11043** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplatee-stope potpornih zidova Z1, Z2, Z3, Z4, Z5	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , kontrola je izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA-g4146** **Donji stroj na km 174+150-174+300 pruge** Geodetski prijem podtla.	Radovi u toku nije spremno za prijem
31		**RIA-g11053** km 157+454,23 - 158+106,23 Kontrola položaja armaturnog koša zvučne barijere broj: od Z25-125 do Z25-166	Kontrola izvedena nakon betoniranja Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g11028** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visine temeljne ploče kampada U8-U9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g11047** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- drugi prekid donje ploce na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA-g11073** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem I pregled oplate -pregradni zid treci od strane pasarele do kolovoza na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA-g4188** **Donji stroj na km 174+300-174+400 pruge** Prijem i pregled podtla	RIA je najavljena sa zakasnjenjem, a u medjuvremenu je nasut novi sloj tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.
36		**RIA-g4187** **Donji stroj od km 174+200-174+400** Prijem i pregled- mešavine za izradu sloja ojačanja tla (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		**RIA-g11088** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prvi takt prvog zida sa strane putničke na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		**RIA-g4196** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA - PODVOŽNJAK NA KM 176+274 PRUGE** Prijem i pregled - podtla, leva strana - km 0+007,52-0+150	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

39		**RIA-g4204** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Ispitivanje završnog sloja šljunčanog klina na spoju saobraćajnice i U kada	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA-g11101** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-Stopa potpornog zida Z34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		**RIA-g11095** **TKO okna km 171+680** Pregled i prijem oplate-Zidovi TKO 1 i TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		**RIA-g11105** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-Srednji pregradni zid ispod pešačko biciklističke staze i prvi zid do kolovoza na elementu P1 strana do putničke	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA-g11127** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prva faza stuba po sredini podvoznjaka tri stuba na P1 elementu	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA-g11127** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-ploca pesacko biciklisticke staze strana do putnicke na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		**RIA-g11206** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate-središnji stub S5, takt 2	adovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA-g11208** **Projekat podvožnjaka na km 170+834.26** Prijem i pregled oplate- Prelazna ploča (kod stuba S1 i kod stuba S10)	Radovi u toku nije spremno za prijem.
47		**RIA-g11219** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00**	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Prijem i pregleda oplate- levog zida Ekodukta (I segment)	
48		**RIA-g11227** **TKO okna km 171+680** Pregled i prijem oplate-Zidovi TKO 1 i TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		**RIA-g11213** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-parapet iznad pešačko biciklističke staze, strana do putnicke	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		**RIA-g11215** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-stub po sredini konstrukcije 3 stuba prvi takt i 1 drugi takt	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA-g11217** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-potporni zidovi z5,z6-z7	Radovi u toku nije spremno za prijem.
52		**RIA-g4260** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj, desna strana - Geodetska kontrola 167+575-168+525	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		**RIA-g4252** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98** Podtlo - Geodetska kontrola 173+975-174+150	RIA je najavljena sa zakasnjenjem, a u medjuvremenu je ugradjen novi sloj tako da nije bilo moguce kontrolisati izvedeno stanje podtla
54		**RIA-g4251** **Donji stroj na km 174+174.98 - 177+300.00** Podtlo - Geodetska kontrola - 174+525 - 174+825	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		**RIA-g4257** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.60 PRUGE** Završni sloj nasipa 0+475-0+625	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		**RIA-g11272** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- zid iznad pešačko biciklističke staze, prvi do	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		putničke	
57		**RIA-g11268** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-stubovi po sredini podvožnjaka 3, drugi takt	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		**RIA-g11270** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-potporni zidovi Z8 i Z9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		**RIA-g11233** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade U5,U7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		**RIA-g11291** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate-Ležišna greda S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		**RIA-g11309** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- Potporni zid z10	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
62		**RIA-g11307** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-stubovi iznad pesacko biciklisticke staze na podvoznjaku p1 strana do putnicke	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
63		**RIA-g4274** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetsko ispitivanje - 13. završnog sloja šljunčanog klina stub S1	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
64		**GSMR19-RIA-g007** **GSMR 176+216** **Subotica 1** Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
65		**GSMR21-RIA-g006** **GSMR 184+369 – Kelebija** Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
66		**RIA-g11352** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-Potporni zidovi Z11,Z12	Radovi u toku nije spremno za prijem.

67		**RIA-g11354** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - ploca pesacko biciklisticke staze strana podvoznjaka gde prolaze cevi od tolpovoda	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
68		**RIA-g4308** **Donji stroj na km 167+585.96 - km 174+174.98 pruge** Sloj ojačanja - Geodetska ispitivanja - 173+900-174+150	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		**RIA-g4312** **Donji stroj na km 157+500.66 - km 165+943.07 pruge** Geodetska ispitivanja – zaštitni sloj 157+500 do 158+140	Kontrola izvedenog stanja zastitnog sloja je vrsena pored uobicajenih tacaka i po osovinama koloseka. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala, kao i finalno geometarsko snimanje. U toku su radovi na zbijanju tla u ovom delu trase;
- Završeni su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević do nekih 15m od P1 podvožnjaka. Za ovaj deo deonice završeno je pneumatsko ispitivanje, hidrostatičko ispitivanje, ugradnja spojnica i povezivanje žica za detekciju vlage- Radi se zatrpavanje i zbijanje tla;
- Dinamika izgradnje P1 rama podvožnjaka je u zakašnjenju i odnosu na planiranu dinamiku, tako da isti utiče i na završetak mašinskih radova na izgradnji toplovoda, a samim time i na početak grejne sezone.
- Nastavak mašinskih radova se očekuje početkom sledeće nedelje.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvrešeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme "Tehno coop". Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica "Suboticagas"-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Nakon niza sastanak i razmene dopisa, podizvođač je prihvatio da se zameni deo cevi gasovoda, u problematičnoj zoni;
- Dana 12.10.2023. završeno je prespajanje nove-zamenske cevi gasovoda kod Prečistača, na km 173+629, usled postojanja vode u cevima, zbog neadekvatnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača;

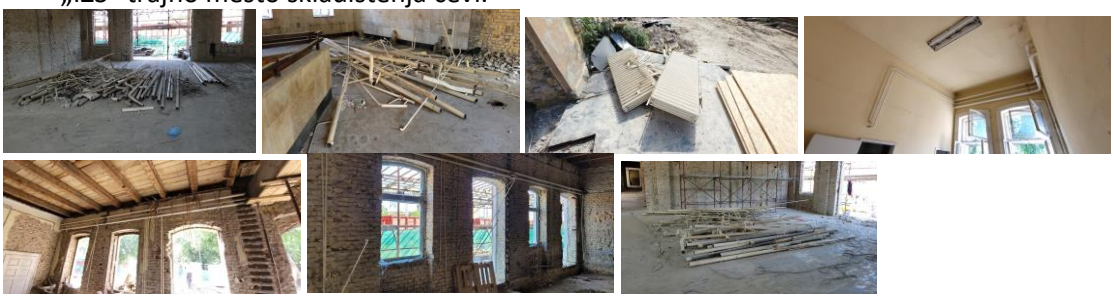
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme “Tehno coop”. Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica “Suboticagas”-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Nakon niza sastanak i razmene dopisa, podizvođač je prihvatio i ove nedelje je započeo radove da se zameni deo cevi gasovoda, u problematičnoj zoni;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.



4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima.

U toku redovnih obilazaka konstatovano je da su pristupni putevi u veoma lošem stanju. Uočen je veći broj zaglavljivanja teške mehanizacije i kamiona koji transportuju materijal. Prilikom zaglavljivanja dolazilo je do manje materijalne štete. Nije bilo povreda a ni potrebe za intervencijom policije.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u korišćenju ličnih zaštitnih sredstava, i to u Novom Sadu na Železničkoj stanici. Takođe, na istoj lokaciji isti podizvođač, Starting doo, opomenut zbog neobezbeđenih staza za prolaz kroz gradilište. Glavnom izvođaču radova dat rok od 3 radna dana za dovođenje mera BZR u ispravno stanje, u skladu sa Komercijalnim Ugovorom.

Održan je redovan sastanak koordinacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Glavnom izvođaču radova je ukazano na propuste u primeni mera BZR i date su instrukcije za njihovo otklanjanje.

U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima na visini bez zaštitne opreme i ličnih zaštitnih sredstava, i to u Novom Sadu na Železničkoj stanici. Zbog izgledne opasnosti od kolektivnih povreda na radu radovi su obustavljeni podizvođaču Starting, doo Beograd i dat je rok od 24h za otklanjanje primedbi. Podizvođač je otklonio primedbe u zadatom roku i radovi su nastavljeni. U Kisaču (km 89+984) izvođač radova CCECC je uklonio zaštitnu ogradu i natpise tako da su se na gradilištu pojavila neovlašćena lica sa opasnošću upada u neobezbeđene iskope. Nakon izrečene opomene izvođač je vratio ogradu i natpise u toku dana a takođe izvršio obezbeđenje iskopa. Radovi nisu obustavljani.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+750

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Stepanovićevo, km 95+397

Zmajevo, km 102+20

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+200

Rumenka, km 85+575

Vrbas, km 109+300

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+220

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+470

Vrbas, km 108+070

Stepanovićevo, km 95+700

Vrbas, km 111+850

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 desila se jedna kolektivna povreda na radu u blizini Zobnatice, na gradilištu nadvožnjaka (km 147+137), u 10,20 časova dana 06.10.2023. godine – povređena su dva radnika.

Radove na izgradnji nadvožnjaka izvodi SHANDONG LUQIAO GRUP CO. LTD OGRANAK BEOGRAD podizvođač Glavnog izvođača JV CRIC-CCCC, sa podizvođačem G-RADI INŽINJERING DOO BEOGRAD i podizvođačem „Dragoslav Ilić PR Građevinska radnja Krnjo Kržava „ Beograd čiji zaposleni su imali povredu na radu.

Radovi koji su se izvodili na gradilištu su podizanje AB nosača i postavljanje na naglavnu gredu – krajnje polje.

Za prevoz i podizanje AB nosača angažovana je firma Preduzetnik Beniš Aleksander iz Subotice.

Nakon dobijanja Nalaza i mišljenja lekara koji je prvi pregledao povređenog znaće se stepen povreda zaposlenih.

U proteklom periodu na deonici 2 U blizini Vrbasa, na trasi pruge (km 118+600), oko 17:15 časova dana 12.10.2023. godine desio se incident - oštećena su dva dalekovodna stuba napona 20 kV i pokidani su aluminijumski provodnici.

Do incidenta je došlo kada je je firma CCECC vršila premeštanje bagera za pobijanje talpi na propust (126+922 km).

Na pojedinim gradilištima smanjen je radnika kao i građevinske mehanizacije.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni period tj. jesenje vreme sa niskim jutarnjim temperaturama, maglom i padavinama.

Ukinut je Naloga za obustavu radova na izradi propusta Lovćenac, na km 126+922 pošto je izvođač radova izvršio naloženu meru obezbeđenje zagata.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Zgrada EVP

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz, Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Prolaz 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 u četvrtak 19.10.2023 došlo je do porede radnika „YUMOL“ doo Subotica koji izvodi radove na rekonstruciji železničke stanice. Radnik je propao kroz tavanicu stanice i polomio ruku. Radnik je zbrinut u Opštoj bolnici Subotica i pušten na kućno lečenje.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena.

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Potrebno je da uskladiti broj izvršilaca savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i da se donesu Odluke o imenovanju.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 01.02.2022. – 31.10.2023.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 31.10.2023. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173 od 04.06.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184 od 09.06.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 od 31.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 od 02.09.2013.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336 od 13.09.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356 od 02.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363 od 06.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371 od 15.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382 od 24.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392 od 29.10.2023.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 od 02.09.2013.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.
Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.
Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	0	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
Projekti dobijeni mailom:		5	0	5	0
Ukupno:		2286	942	1123	219
Dostavljeno do 15.02.2022.:		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:		2174	852	1123	197

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.
Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledau projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	917	11	2	152	930
Ukupno pregledano :	929	11	2	152	942
Procentualno (%)	98,62	1,17	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1129

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije

2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 81+284, km 78+377, km 82+159, km 101+980 i na km 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 – rev 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 – rev 2	08.12.2022. 17.03.2023. 27.03.2023.	39	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta na km 131+830, km 135+112, km 139+003,147+137,152+282 , 160+094,163+566.52, 168+690.06,170+834, 172+193,179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	Ukupno:	80	

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 – rev 1 Mail Projektanta CIP – rev 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	3	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	2	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) i projekata koji se izrađuju po posebnoj proceduri po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	53	1	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				33

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.10.2023. do 31.10.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0740	3-Oct-23	Dostava metodologije za liftove u stanicama Bačka Topola, Lovćenac i Žednik	9-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1717
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0726	3-Oct-23	Metodologija i dinamika radova na rekonstrukciji distributivne transformerske stanicve 20/0.4kV u Vrbasu		
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0728	3-Oct-23	Metodologija i dinamika radova na rekonstrukciji distributivne transformerske stanice 20/0.4kV u Lovćencu		
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0716	4-Oct-23	Dostava metodologije za radove na SS i TK objektima u Sajlovu - podizvođač VPD Smederevo	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1754
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0745	4-Oct-23	Dostava metodologije za radove na kolovoznoj ploči nadvožnjaka na km 120+571, km 125+191, km 126+976		
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0749	4-Oct-23	Dostava metodologije radova na rušenju postojećeg mosta na km 110+351	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1699
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0743	4-Oct-23	Metodologija i dinamika izvođenja radova na TS Bačka Topola		
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0752	4-Oct-23	Dostava metodologije za temelje RTU ormara u stanici Kisač	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1755
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0748	4-Oct-23	Dostava metodologije za montažu spoljne signalizacije u stanici Novi Sad	5-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1700
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0760	9-Oct-23	Dostava metodologije radova za temelje RTU ormara na deonici Numovićevo - državna granica	24-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1775
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0759	9-Oct-23	Dostava metodologije radova za temelje RTU ormara na deonici Numovićevo - Vrbas		
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0758	9-Oct-23	Dostava metodologije radova za temelje RTU ormara na deonici Novi Sad - Vrbas	20-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1755
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0763	10-Oct-23	Dostava metodologije za radove na osvetljenju denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica na km 131+245, km 135+112, km 139+003, km 143+729, km 157+443		
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0765	11-Oct-23	Dostava metodologije za izmeštanje 20kV kabla u stanici na km 174+930	17-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1740
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0767	12-Oct-23	Dostava metodologije i dinamike za radove na kontaktnoj mreži na otvorenoj pruzi Novi Sad Rumenka	23-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1770
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0768	12-Oct-23	Dostava metodologije za radove na podvožnjaku na km 177+857		
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0783	16-Oct-23	Dostava metodologije za spoljašnje uređenje objekta EVP Vrbas	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1788

18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0780	17-Oct-23	Dostava metodologije na ugradnji čeličnih talpi na propustu na km 126+922		
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0797	23-Oct-23	Dostava metodologije za ugradnju ležišta čeličnog rešetkastog mosta na km 81+644		
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0800	25-Oct-23	Dostava metodologije za temelje javne rasvete u stanici Vrbas nova	30-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1789
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0799	25-Oct-23	Dostava metodologije za ugradnju ležišta čelinog rešetkastog mosta na km 110+351		
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0809	26-Oct-23	Metodologije i dinamika izvođenja radova na ugradnji RP 20kV UZTS Nova ložionica u stanici Novi Sad	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1786
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0810	26-Oct-23	Metodologije i dinamika izvođenja radova na ugradnji RP 20kV UZTS Sajlovo	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1785
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0811	26-Oct-23	Metodologije i dinamika izvođenja radova na ugradnji RP 20kV UZTS Rumenka	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1784
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0812	26-Oct-23	Metodologije i dinamika izvođenja radova na ugradnji RP 20kV UZTS Kisač	27-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1783
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0808	30-Oct-23	Dostava metodologija za ispitivanje opterećenja nadvožnjaka na km 84+809, km 89+315, km 92+768, km 95+739, km 98+149, km 101+132, km 102+309, km 105+797, km 108+115		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0807	30-Oct-23	Dostava metodologije ispitivanja probnog opterećenja nadvožnjaka na km 78+377		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 31.10.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u ukupnom iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD

Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD

Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 15.privremenu situaciju (br.021).

Realizacija: 78.508.780,88 USD

Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1

o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

Aneks broj 3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa oktobrom 2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 01.09.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**528.109.017**	**43.830.371**	**571.939.388**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	4.903.983	353.591	5.257.574	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	156.438.676	13.715.917	170.154.593	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	98.185.604	7.777.216	105.962.819	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	147.547.363	10.400.919	157.948.282	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	5.591.488	2.193.018	7.784.506	
6. Drenažni radovi	8.971.793	708.849	72.440	781.289	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	41.017.615	2.456.980	43.474.595	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	1.139.662	3.123.000	4.262.662	
9. Napajanje	26.601.912	5.214.723	635.258	5.849.982	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	32.118.200	282.151	32.400.351	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	27.564.580	2.468.555	30.033.134	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	6.127.566	351.326	6.478.892	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**557.237.407**	**43.830.371**	**601.067.778**	**51,69%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**560.182.861**	**43.830.371**	**604.013.231**	**51,65%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 14. privremena situacija za radove broj 020 (overena 12.10.2023.)

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Završni fasaderski radovi za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice u Zmajevu	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
(01)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-043	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Drvena gradja	C	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije postojećeg objekta, dogradnje novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Subotica, knjiga 1/12.2. pozicije dogradnje novog objekta: 6.1 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7 pozicije 05.01 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8 pozicije 05.01 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9 pozicije 05.01
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-044	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fert gredice	C	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije postojećeg objekta, dogradnje novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Subotica, knjiga 1/12.2. pozicije dogradnje novog objekta: 3.7 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7 pozicije 02.08 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8 pozicije 02.08

					PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9 pozicije 02.08
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-045	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fert ispuna, Status integral doo Kraljevo	C	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije postojećeg objekta, dogradnje novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Subotica, knjiga 1/12.2. pozicije dogradnje novog objekta: 3.7 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7 pozicije 02.08 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8 pozicije 02.08 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9 pozicije 02.08
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-046	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	OSB ploče, Kronospan trading SRL Mihail Kogalniceanu Nr. 59 515800 Sebes Romania	C	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije postojećeg objekta, dogradnje novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Subotica, knjiga 1/12.2. pozicije dogradnje novog objekta: 6.2 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7 pozicije 05.02 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8 pozicije 05.02 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9 pozicije 05.02

NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0118rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Antikoroziona zaštita - TDS PRIMTEC STEEL B100 03.02.20, TDS FIRESTOP STEEL X-MART 110 03.02.20, TDS CENTURION B100 03.02.20	A	n/a	Projekat za izvođenje: 2/9.12.6.1.1 i 2/9.12.6.2 pozicija:018-728-APX - 2/9.12.7 i 2020-250-APX-K2/9.12.6.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0119rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelik S235JRG2 - Profili/pločevina: HOP140x80x4, HOP100x100x4, HOP120x100x4, HOP80x80x4, HOP50x50x4, HOP40x40x3, ≠4, ≠5, ≠6, ≠10, ≠14, ≠20	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje: 2/9.12.6.1.1 i 2/9.12.6.2 pozicija:2018-728-APX - 2/9.12.7 i 2020-250-APX-K2/9.12.6.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-156	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Epoksidni industrijski podovi – SikaGard EpoCem 720 and Sikafloor SikaCor950F	U TOKU		Projekat za izvođenje: 2/9.12.6.1.1 i 2/9.12.6.2 pozicija: 10.02. Epoksidni pod
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-042	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Waterproof/ Texaspentrat-4ms,manufacturer : Spamil d.o.o Mirče Aceva 20,11010 Belegrade,Serbia Hidroizolacija/ Texasprentat-4ms,Proizvođač : Spamil d.o.o Mirče Aceva 20,11010 Beograd,Srbija.	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Žednik, dodatni radovi po nalogu Nadzornog organa CRIC-a Miroslava Kovačevića
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-MAR-047	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Texaspentrat - 4ms,Manifacture: Spamil d.o.o , Mirce Aceva 20,11010 Belegrade,Serbia Hidroizolacija/ Texaspentrat -4ms,Proizvođač : Spamil d.o.o , Mirče Aceva 20,11010 Beograd,Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Subotica, dodatni radovi po nalogu Nadzornog organa CRIC-a Miroslava Kovačevića
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-157	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminum Composite Panel AA1100 manufactured by JIANGYIN HRL NEW MATERIAL TECHNOLOGICAL CO., LTD, China/ Alukobond panel AA1100 proizveden od strane JIANGYIN HRL NEW MATERIAL TECHNOLOGICAL CO LTD. Kina	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica na železničkoj stanici Naumićevo., Knjiga 1.11.3 , pozicija 3.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-158	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminum Composite Panel AA1100 manufactured by JIANGYIN HRL NEW MATERIAL TECHNOLOGICAL CO., LTD, China/ Alukobond panel AA1100 proizveden od strane JIANGYIN HRL NEW MATERIAL TECHNOLOGICAL CO LTD. Kina	U TOKU		Projekat pernoskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar i istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.11.2. , pozicija 05.01.01.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-159	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminum Composite Panel AA1100 manufactured by JIANGYIN HRL NEW MATERIAL TECHNOLOGICAL CO., LTD, China/ Alukobond panel AA1100 proizveden od strane JIANGYIN HRL NEW MATERIAL TECHNOLOGICAL CO LTD. Kina	U TOKU		Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.8 , pozicija 3.2.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-160	S2_Lovcenac-Subotica-	Aluminum Composite Panel AA1100 manufactured by JIANGYIN HRL NEW MATERIAL TECHNOLOGICAL CO., LTD,	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj

	Drzavna granica	China/ Alukobond panel AA1100 proizveden od strane JIANGYIN HRL NEW MATERIAL TECHNOLOGICAL CO LTD. Kina			stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.3 , pozicija 3.2.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-161	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Stratobel Clearlite 88.2 manufactured by AGC Glass Europe, Belgium/Kaljeno laminirano staklo Stratobel Clearite 88.2 proizveden od strane AGC Glass Europe, Belgija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica na železničkoj stanici Naumićevo., Knjiga 1.11.3 , pozicija 2.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-162	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Stratobel Clearlite 88.2 manufactured by AGC Glass Europe, Belgium/Kaljeno laminirano staklo Stratobel Clearite 88.2 proizveden od strane AGC Glass Europe, Belgija	U TOKU		Projekat pernoskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar i istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.11.2. , pozicija 05.01.02.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-163	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Stratobel Clearlite 88.2 manufactured by AGC Glass Europe, Belgium/Kaljeno laminirano staklo Stratobel Clearite 88.2 proizveden od strane AGC Glass Europe, Belgija	U TOKU		Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.8 , pozicija 2.1.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-164	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Stratobel Clearlite 88.2 manufactured by AGC Glass Europe, Belgium/Kaljeno laminirano staklo Stratobel Clearite 88.2 proizveden od strane AGC Glass Europe, Belgija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.3 , pozicija 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-165	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Trapezasti lim PAN T18 proizveden u Pankomerc, Knjaza Milosa 92/1, 31 210 Pozega, Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica na železničkoj stanici Naumićevo., Knjiga 1.11.3 , pozicija 3.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-166	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Trapezasti lim PAN T18 proizveden u Pankomerc, Knjaza Milosa 92/1, 31 210 Pozega, Srbija	U TOKU		Projekat pernoskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar i istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.11.2. , pozicija 05.01.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-167	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Trapezasti lim PAN T18 proizveden u Pankomerc, Knjaza Milosa 92/1, 31 210 Pozega, Srbija	U TOKU		Projekat pernoskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar i istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.11.2. , pozicija 05.01.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-168	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Trapezasti lim PAN T18 proizveden u Pankomerc, Knjaza Milosa 92/1, 31 210 Pozega, Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.8 , pozicija 3.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-169	S2_Lovcenac-Subotica-	Trapezasti lim PAN T18 proizveden u Pankomerc, Knjaza Milosa 92/1, 31 210 Pozega, Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj

	Drzavna granica				stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.3 , pozicija 3.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-170	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Trapezasti lim PAN T18 proizveden u Pankomerc, Knjaza Milosa 92/1, 31 210 Pozega, Srbija	U TOKU		Projekat pernoskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar i istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.11.1. , pozicija 05.01.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-187	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Waterproofing tape Mapeplan TU20, Polyglass S.p.A. - MAPEI GROUP, Italy/ Hidroizolaciona traka Mapeplan TU20, Polyglass S.p.A. - MAPEI GROUP, Italy	U TOKU		Projekat za izvođenje: 1.12.1 pozicija: 08.01
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-171	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Flat steel bars manufactured by Yesil Mahalle Sanayi Bolgesi NO:50 78000 Karabuk, Turkey/ Čelicni flah proizveden od strane Yesil Mahalle Sanayi Bolgesi NO:50 78000 Karabuk, Turkey	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica na železničkoj stanici Naumićevo., Knjiga 1.11.3 , pozicija 3.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-172	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Round pipes manufactured by IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N.Macedonia/ Okrugle cevi proizvedene od strane IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N. Makedonija	U TOKU		Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.8 , pozicija 6.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-173	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Flat steel bars manufactured by Yesil Mahalle Sanayi Bolgesi NO:50 78000 Karabuk, Turkey/ Celicni flah proizveden od strane Yesil Mahalle Sanayi Bolgesi NO:50 78000 Karabuk, Turkey	U TOKU		Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.3 , pozicija 3.3.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-174	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Round pipes manufactured by IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N.Macedonia/ Okrugle cevi proizvedene od strane IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N. Makedonija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.3 , pozicija 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-175	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Round pipes manufactured by IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N.Macedonia/ Okrugle cevi proizvedene od strane IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N. Makedonija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica na železničkoj stanici Naumićevo., Knjiga 1.11.3 , pozicija 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-176	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Steel element manufactured by YUCEL Boru, Kadikoy, Istanbul Turkey/ Čelični elementi proizvedeni od strane YUCEL Boru, Kadikoy, Istanbul, Turska	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica na železničkoj stanici Naumićevo., Knjiga 1.11.3 , pozicija 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-177	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Round pipes manufactured by IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N.Macedonia/ Okrugle cevi proizvedene od strane IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N. Makedonija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica na železničkoj stanici Naumićevo., Knjiga 1.11.3 , pozicija 6.2

NSSU-S2-D3-ARC-MAR-179	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Square pipes manufactured by IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N.Macedonia/ Kutijaste cevi proizvedene od strane IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N. Makedonija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.3 , pozicija 6.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-180	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Round pipes manufactured by IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N.Macedonia/ Okurgle cevi proizvedene od strane IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N. Makedonija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.3 , pozicija 6.4
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-181	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Round pipes manufactured by IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N.Macedonia/ Okurgle cevi proizvedene od strane IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N. Makedonija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.11.2 , pozicija 5.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-182	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Flat bars manufactured by AFV Beltrame group, Vicenza, Italy/ Flahovi proizvedene od strane AFV Beltrame group, Vicenca, Italija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.10, pozicija 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-183	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Square pipes manufactured by AFV Beltrame group, Vicenza, Italy/ Kutijaste cevi proizvedene od strane AFV Beltrame group, Vicenca, Italija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.10, pozicija 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-184	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Round pipes manufactured by IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N.Macedonia/ Okurgle cevi proizvedene od strane IGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N. Makedonija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.10, pozicija 6.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-185	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Square pipes manufactured by AFV Beltrame group, Vicenza, Italy/ Kutijaste cevi proizvedene od strane AFV Beltrame group, Vicenca, Italija	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.11, pozicija 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-186	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Square pipes manufactured by Yucel Boru, Instabul Turkey/ Kutijaste cevi proizvedene od strane Yucel Boru, Instabul Turkey	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 9.5.11, pozicija 6.2
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-MAR-050	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Silicate brick FSO NF112,dimensions : 250/120/65mm.Solid brick. Manufacturer: PGP Rapid A.D,Industrijska zona bb,Apatin 25260. Silikatna opeka FSO NF112,dimenzija : 250/120/65mm.Puna opeka.Proizvođač: PGP Rapid A.D,Industrijska zona bb,Apatin 25260.	U TOKU		Projekat arhitekture rekonstrukcije stanične zgrade i dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Subotica, zgrada za SS i TK, knjiga 1/12.2. Pozicije dogradnja novog objekta: 5.2.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-053	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Staklena prizma	U TOKU		Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa

					tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST9-CRSC-MAR-049	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamena vuna, Proizvođač : KNAUF INSULATION doo Beograd, Batajnički drum 16, 11080 Zemun	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije postojećeg objekta, dogradnje novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Subotica, knjiga 1/12.2. Projekat rekonstrukcije postojećeg objekta,dogradnja novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Žednik,kniga 1/10.2. pozicije dogradnje novog objekta: 7.2, 7.3 pozicije dogradnje objekta: 8.5, 8.4.3
NSSU-S2-D3-ARC-ST9-CRSC-MAR-051	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Falcoed pepper clay tile model M-185.Manufacturer: Toza Markovic D.O.O,Basaidski drum 62,23300 Kikinda Falcovani biber crep od gline model M-185.Proizvođač: Toza Marković D.O.O,Bašaidski drum 62,23300 Kikinda.	U TOKU		Projekat arhitekture rekonstrukcije stanične zgrade i dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Žednik, zgrada za SS i TK, knjiga 1/10.2. Pozicije dogradnja novog objekta: 7.1.
NSSU-S2-D3-ARC-ST9-CRSC-MAR-052	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Falcoed pepper clay tile with a flat surface model:M-997,Banat .Manufacturer: Toza Markovic D.O.O,Basaidski drum 62,23300 Kikinda Falcovani biber crep od gline sa ravnom površinom model M-997,Banat.Proizvođač: Toza Marković D.O.O,Bašaidski drum 62,23300 Kikinda.	U TOKU		Projekat arhitekture rekonstrukcije stanične zgrade i dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Žednik, zgrada za SS i TK, knjiga 1/10.2. Pozicije dogradnja novog objekta: 7.1.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-188	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropressedconcreteslabsandstampedconcrete/Vibropresovaneploče lštampanibeton	U TOKU		TCBook:1.10.3/PZIknjiga:1/10.3
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-055	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Naumovićevo Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.

NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-056	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm, 16-32mm).	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Naumovićevo. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-057	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Mešavina prirodnog kamenog agregata (rečni šljunak)	U TOKU		Projekat broj: 1.6.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Naumovićevo. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-058	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 1.6.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Naumovićevo. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-059	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Hidroizolacija	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Naumovićevo. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-060	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Giter blok	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-055-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pregradni gipsani zid proizvođača: SAINT-GOBAIN GRAĐEVINSKI PROIZVODI D.O.O. - SEKTOR RIGIPS, ul. Bulevar Mihajla Pupina 155d, 11070 Beograd, Srbija	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 15.1.; 15.1.1.; 15.1.2.; 15.1.3.
NSSU-S2-D3-ARC-ST8-MAR-017-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Titan cink lim od : "Zintek Srl", Venecija, Italija, Via delle Industrie, 22.	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanicne zgrade u zeleznickoj stanici Backa Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 12.; 12.1.; 12.2.; 12.3.; 12.4.; 12.5.

NSSU-S2-D3-ARC-ST9-MAR-018-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Titan cink lim od : "Zintek Srl", Venecija, Italija, Via delle Industrie, 22.	U TOKU		PZI - 1/10.1.- Architectural project of reconstruction and rehabilitation of the facade of the station building in the Žednik railway station - item 07.; 07.01.; 07.02.; 07.03.; 07.04.; 07.05.; 07.06.; 07.07. PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - 07.; 07.01.; 07.02.; 07.03.; 07.04.; 07.05.; 07.06.; 07.07.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-189	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Isušujući termomalter Diathonite Deumix +, proizvođač: DIASEN Srl - Z.I. Berbentina, 5 - 60041 Sassoferrato (AN) Italija	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.1. pozicija 09. 03. 02.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-190	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Boja za unutrašnje zidove BK-POL, proizvođača Banja Komerc Bekament d. o. o., 34 304 Banja, Aranđelovac	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.1. pozicija 08.07.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-191	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fug masa za fugovanje keramičkih pločica BK-Fugomal, proizvođača Banja Komerc Bekament d. o. o., 34 304 Banja, Aranđelovac	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.1. pozicija 10.02.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-192	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glet masa za unutrašnje zidove BK-Gletex Universal , proizvođača Banja Komerc Bekament d. o. o., 34 304 Banja, Aranđelovac	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.1. pozicija 08.07.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-193	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Lepak za keramičke pločice SiproFix BK 110 Flex, proizvođača Banja Komerc Bekament d. o. o., 34 304 Banja, Aranđelovac	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.1. pozicija 10.02.
(02)_NSSU-S2-SUB-MAR-RADOVI NA DONJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-SUB-MAR-0155-REV2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Šaht poklopac, okrugli sa ramom Fi600mm, klasa nosivosti B125, proizvođača İstikamet Döküm, ulica Bozüyük Organize Sanayi Bölgesi, 11300 Bozüyük/Bilecik, Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2-2.5.1 ;2-2.5.2; 2-2.5.3, 2-2.5.4 pozicija: 2/2.03.08
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-148-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-	Mešavina peska i šljunka za zaštitni sloj, proizvođač mešavine DIS	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.21

	Drzavna granica	Niskogradnja d.o.o. Justina Popovića br. 19 Valjevo			
(03)_NSSU-S1-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-025	S1_Novi Sad-Lovćenac	Tucanik sa deponije	A	n/a	Book DFE 2/2.0
NSSU-S1-SST-MAR-026	S1_Novi Sad-Lovćenac	Tucanik sa deponije	A	n/a	Book DFE 2/2.0
NSSU-S1-SST-MAR-018	S1_Novi Sad-Lovćenac	Tucanik sa deponije	A	n/a	Book DFE 2/2.0
(03)_NSSU-S2-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-SST-MAR-013	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Sprave protiv podužnog i bočnog pomeranja šina, proizvođača DIV Betonski pragovi doo, Svrljig, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.5.3.4 i knjiga 2/2.5.3.5, pozicije 2/2.04.07 i 2/2.04.08
NSSU-S2-D2-SST-MAR-016	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tucanik kategorije I za zastor pruge dobavljača "Teko Mining doo", tucanik iz kamenoloma "Krš" i "Ćeramide" na deponiji u km 155+000. Ukupna količina tucanika iz ovih kamenoloma je 33.162 m3. Uzeto je 10 uzoraka na 2.000 m3 i tri uzoraka na 10.000 m3.	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.4.5.1, pozicija 2/2.04.05 i knjiga 2/2.4.6 pozicija 2/2.04.05, 2/2.4.7.1, pozicija 2/2.04.05.
(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-STR-OCS-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	S235 - čelik za priključni portal P11,5	A	n/a	4/1.1.13;
NSSU-S1-D2-STR-OCS-MAR-017	S1_Novi Sad-Lovcenac	S235 - čelik za priključni portal P11,5	A	n/a	4/1.1.13;
NSSU-S1-D2-STR-GSMR-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	ARMATURA B500B	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/8.2.5.2
NSSU-S1-D2-STR-GSMR-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	Antikorozivna zaštita	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/8.2.5.2
NSSU-S1-D2-STR-GSMR-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelični materijali kvaliteta S355	U TOKU		Project no/Projekat broj : 2/8.2.5.2
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidrofobni premaz za beton	U TOKU		Poz: 2/1-1.23.5.3 (Poz.teh.uslova: 06.05) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.23.7.Ц02
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	Zastitni hidrofobni premaz za beton	U TOKU		Poz: 2/1-1.23.5.3 (Poz.teh.uslova: 06.05) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.23.7.Ц02

NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-014-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	S235 - čelik za priključni portal P11,5	A	n/a	4/1.1.2; 4/1.1.5; 4/1.1.9
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-016-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	S235 čelik	A	n/a	4/1.1.2; 4/1.1.5; 4/1.1.9
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	Pocinkovana mreža	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.23 Vijadukt na km 117+155.61 Pozicija
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-012-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Pocinkovana mreža	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.3.2 PROJEKAT GALERIJE NA km 78+377; Tehnički uslovi: 04.01.07.
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	Protivklizni sistem zastite pesackih staza na mostovima	A	n/a	Poz: 2/1-1.21.6.3-06.6 (Poz.teh.uslova: 06.07) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.21.7.Ц05.7
NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Protivklizni sistem zastite pesackih staza na mostovima	A	n/a	Poz: 2/1-1.24.6.3-06.6 (Poz.teh.uslova: 06.07) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.24.7.Ц05.5
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidroizolacija ploce (MMA)	A	n/a	Poz: 2/1.1.23.5.1(Poz.teh.uslova:06.01) crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.23.7.Ц01
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidroizolacija	A	n/a	tehnicki uslov: 08.14
NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Šljunak	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.2.2.2; pozicija : 2/1-2.2.7
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ankeri i podložne ploče za nadstrešnice na peronskim zidovima	A	n/a	železničkoj stanici Vrbas Nova crtež br: 2020-250-APX-2/9.7.4 Ц02А
NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4

NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	SikaSwell®-P Profiles-Bubreći profili za zaptivanje spojnica	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	multipurpose glue/ Sikaflex®-11 FC+ -Jednokomponentna elastična masa za zaptivanje spojnica i višenamenski lepaka	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	0/63 drobljeni kamen	U TOKU		03.16.
NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Izrada zaštite hidroizolacije zidova i zatvorenih ramova stirodur pločama debljine 5 cm	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.13. Projekat podvožnjaka na km 97+027 Tehnički uslovi: 06.05.
NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Šljunak	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.13. Projekat podvožnjaka na km 97+027 Tehnički uslovi: 03.05.
NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonski ivičnjak	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.13. Projekat podvožnjaka na km 97+027 Tehnički uslovi: 08.04.
NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Cementna stabilizacija	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.13. Projekat podvožnjaka na km 97+027 Tehnički uslovi: 03.09.
NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	MMA-Hidroizolacija kolovozne ploče	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.13. Projekat podvožnjaka na km 97+027 Tehnički uslovi: 06.02.
NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Zaštitni premaz na pešačkim stazama	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.13. Projekat podvožnjaka na km 97+027 Tehnički uslovi: 06.06.
NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	SikaLastic - 1K, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	SikaGard 640W ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-OP10-OP11-OP12-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Dilatacione spojnice	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.25; 2/1.1.26; 2/1.1.27 Tehnički uslovi: 06.05
NSSU-S1-D2-STR-OCS-MAR-021	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ankerni vijak M24 i M39 sa maticama i podloškama proizvođača: ''Commercial Metals'' , Poljska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/14.1; pozicija: 01.01., 01.02.
NSSU-S1-D2-STR-TKK-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Penjalice za TK i TKK okna -SL22 proizvođača :"Cranfield Foundry Dooel , Severna Makedonija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/11.2.1; pozicija: 05.05.
NSSU-S1-D1-STR-ST3.1-SS-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Projekat broj: 1.6.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

					Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3.1-SS-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm, 16-32mm).	U TOKU		Projekat broj: 1.6.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3.1-SS-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Mešavina prirodnog kamenog agregata (rečni šljunak)	U TOKU		Projekat broj: 1.6.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3.1-SS-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 1.6.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3.1-SS-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidroizolacija	U TOKU		Projekat broj: 2/9.6.1 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3.1-SS-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Giter blok	U TOKU		Projekat broj: 2/9.6.1 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aluminijumski profili i staklo	U TOKU		Projekat broj: 1/7.1 - Projekat Arhitekture stanične zgrade u stanici Vrbas Nova
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-017	S1_Novi Sad-Lovcenac	Giter Blok za zidanje	U TOKU		Projekat broj: 1/7.1 - Projekat Arhitekture stanične zgrade u stanici Vrbas Nova Tehnički uslovi:
(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-139-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Peštan vodovodne cevi proizvođača - Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga: relocation of water supply km 174+523.01 Bajnatska street pozicija: 3/4.3.04.01

NSSU-S2-D2-HYD-MAR-145	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Poklopac šahte Ø600 za površine sa opterećenjem 250KN, proizvođača Cranfield Foundry Dooel, Skopje, S.Makedonija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga : 3.3.2.5, pozicija: 3/3.5.1.2.3.6; knjiga: 3.3.2.6, pozicija: 3/3.2.6.2.3.5; knjiga : 3.3.2.7, pozicija: 3/3.2.7.2.3.6.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-146	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	ACO ALPLEX MONO proizvođača : ACO Industries; Havlíčkova 260; 582 22 Přibyslav Češka republika	A	n/a	PROJEKAT ODVODNJAVANJA - DEONICA NAUMOVIĆEVO (UKLJUČIVO) – DRŽAVNA GRANICA - ODVODNJAVANJE PODVOŽNJAKA NA km 177+857 knjiga 3.1.3 pozicija: 3/1.3.04.8.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-147	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Crpna stanica proizvođača: Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga: Tenhničko rešenja odvodnjavanja nadvožnjaka na stacionažama km 177+857 pozicija: 3/1.01.
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-149	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelična rešetka toplo cinkovana dim 630x630mm, proizvođača DND Iskra, Zmajevačka 229, 36103 Ribnica Kraljevo	A	n/a	Opis iz projekta za izvođenje, knjiga : 3.1.2.3, pozicija: 3/1.2.3.04.06
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-135-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	STORMTECH sistem komora za infiltraciju/retenziju: StormTech Chamber MC - 7200 tunelske komore za infiltraciju/retenziju atmosferskih voda, napravljene od polipropilena. Dužina: 2108 mm. Širina: 2540 mm. Visina : 1524 mm. Kapacitet : 3,01 m3 i StormTech End Cap MC - 7200 završni deo, napravljen od polipropilena. Dužina : 965 mm. Širina :2286 mm. Visina : 1549 mm., dobavljača Hydrosol Group doo, Radoja Dakića 57A, 11080 Beograd, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje : 3/1.2.3; pozicija: 3/1.2.3.03.06
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-150	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Penjalice za betonske šahte -SL22 proizvođača :"Cranfield Foundry Dooel , Severna Makedonija	A	n/a	Projekat za izvođenje :3/1.3 pozicija: 3/1.3.04.03
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-151	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Liveno-gvozdeni poklopci od modularnog liva nosivosti 400KN : proizvođač Cranfield Foundry Dooel , Severna Makedonija	A	n/a	Projekat za izvođenje :3/1.3 pozicija: 3/1.3.04.02
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-152	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Duktilne cevi - proizvođača Samsun Makina Sanayi A.S. - Yasar Dogu Cd. No 41, 55300 Organize Sanayi Bolgesi/Tekkeköy/Samsun, Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: relocation of water supply km 174+523.01 Bajnatska street pozicija: 3/4.3.04.01
(06)_NSSU-S1-OCS-MAR-KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI

NSSU-S1-D1-OCS-MAR-048	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sekcioni izolatori za 25 kV elektrificirani železnički kontaktni sistem	B	Komentar u dokumentu	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-049	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sekcioni izolatori za 25 kV elektrificirani železnički kontaktni sistem	B	Komentar u dokumentu	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S1-D1-OCS-MAR-050	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonski tegovi - Elby kompanija	U TOKU		4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-051	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonski tegovi - Elby kompanija	U TOKU		4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-052	S1_Novi Sad-Lovcenac	OPGW uže tip A	U TOKU		4/1.5.6.4.4.
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-011-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Porcelanski izolator VL60-9-125	B	Komentar u dokumentu	4/1.5.6.4.1
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-038-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za JNp lanac za provodnik Al/Če 490/65mm2.	C	Komentar u dokumentu	4/1.5.6.4.5
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-039-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DNp lanac za provodnik Al/Če 490/65mm2.	C	Komentar u dokumentu	4/1.5.6.4.7
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-040-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DZp lanac za provodnik Al/Če 490/65mm2.	C	Komentar u dokumentu	4/1.5.6.4.6
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-041-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za JNp lanac za provodnik Al/Če 240/40mm2.	C	Komentar u dokumentu	4/1.5.6.4.8
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-042-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DNp lanac za provodnik Al/Če 240/40mm2.	C	Komentar u dokumentu	4/1.5.6.4.10
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-043-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DZp lanac za provodnik Al/Če 240/40mm2.	C	Komentar u dokumentu	4/1.5.6.4.9
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-012-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Provodnik AlČe 240/40mm2 (243-AL1/39-ST1A u skladu sa SRPS EN50182).	A	n/a	Pozicija u predmeru i predračunu: 4/1.5.6.4.3
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-013-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Provodnik AlČe 490/65mm2 (490-AL1/64-ST1A u skladu sa SRPS EN50182).	A	n/a	Pozicija u predmeru i predračunu: 4/1.5.6.4.2
(06)_NSSU-S2-OCS-MAR-KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-OCS-MAR-031	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Sekcioni izolatori za 25 kV elektrificirani železnički kontaktni sistem	B	Komentar u dokumentu	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S2-D3-OCS-MAR-032	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Sekcioni izolatori za 25 kV elektrificirani železnički kontaktni sistem	A	n/a	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE

NSSU-S2-D2-OCS-MAR-033	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonski tegovi - Elby kompanija	U TOKU		4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S2-D3-OCS-MAR-034	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonski tegovi - Elby kompanija	A	n/a	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
(07)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELEKTRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-027	S1_Novi Sad-Lovcenac	Jednofazni vučni transformator, 110/27.5kV, 10MVA - 2 kom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.2
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-028	S1_Novi Sad-Lovcenac	Jednofazni kućni transformator, 25/0.23kV, 80kVa - 1 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.2
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-029	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV Strujni transformator, 2*150/5,0.2,0.5,5P20,5P20 - 2 kom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.2
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-030	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV Naponski transformator, 110/√3 :0.1 √3 :0.1/ √3.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.2
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-031	S1_Novi Sad-Lovcenac	AC & DC sistem 2*100Ah (uključujući ormane AC i DC razvoda, ispravljač, baterije).	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.2
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-032	S1_Novi Sad-Lovcenac	Integrisani sistem zaštite i upravljanja (uključujući ormane zaštite, merenja energije, upravljanja komunikacijama sistema).	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.2
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-033	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV dvofazni prekidač sa motornim pogonom, za spoljnu montažu, 1250A - 2 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.2
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-034	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV dvofazni rastavljač sa motornim pogonom, za spoljnu montažu, 1250A - 1 kom, 110kV dvofazni rastavljač sa ručnim pogonom, za spoljnu montažu, 1250A - 5 kom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.2
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-035	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV Odvodnik prenapona - 4 kom.	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.2
NSSU-S1.1-D1-ELW-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	Modularni UPS, PDU i ATS.	C	Komentar u dokumentu	PZI: 4.2.3.1 - [A (02.05.01, 02.05.02, 02.05.03, 02.05.04, 02.05.05) B (03.06.01, 03.06.02, 03.06.03) C (04.05.01, 04.05.02, 04.05.03) D (05.05.01, 05.05.02, 05.05.03].
NSSU-S1.1-D1-ELW-MAR-017	S1_Novi Sad-Lovcenac	Modularni UPS, PDU i ATS, Stabilizator napona i transformator za galvansko odvajanje.	C	Komentar u dokumentu	PZI: 4.2.3.3 - [03.01, 03.02, 03.03, 03.04].

NSSU-S1.1-D1-ELW-MAR-018	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uređaj za upravljanje NK5700 rastavljačem KM sa motornim pogonom.	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.3.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-021	S1_Novi Sad-Lovcenac	Jednofazni vučni transformator, 110/27.5kV, 10MVA - 2 kom.	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-022	S1_Novi Sad-Lovcenac	Jednofazni kućni transformator, 25/0.23kV, 80kVa - 1 kom.	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-023	S1_Novi Sad-Lovcenac	Modularni UPS, PDU i ATS, Stabilizatort napona i transformator za galvansko odvajanje.	B	Komentar u dokumentu	PZI: 4.2.3.2 - [03.01, 03.02, 03.03, 03.04, 03.05, 03.06] .
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-024	S1_Novi Sad-Lovcenac	Modularni UPS, PDU i ATS, Stabilizator napona i transformator za galvansko odvajanje.	B	Komentar u dokumentu	PZI: 4.2.3.4 - [05.01, 05.02, 05.03, 05.04, 05.05, 05.06].
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-025	S1_Novi Sad-Lovcenac	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (vakuumski prekidač 1250A, strujni transformator 800/5) - 7 kom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-026	S1_Novi Sad-Lovcenac	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (naponski transformator), 25/0.1 - kom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-027	S1_Novi Sad-Lovcenac	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (rastavljač 1250A) - 4 kom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-028	S1_Novi Sad-Lovcenac	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (sabirnice 1250A) - 1 kom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-029	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV Strujni transformator, 2*150/5,0.2,0.5,5P20,5P20 - 2 kom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-030	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV Naponski transformator, 110/√3 :0.1 √3 :0.1/ √3.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-031	S1_Novi Sad-Lovcenac	AC & DC sistem 2*100Ah (uključujući ormane AC i DC razvoda, ispravljač, baterije).	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-032	S1_Novi Sad-Lovcenac	Integrisani sistem zaštite i upravljanja (uključujući ormane zaštite, merenja energije, upravljanja komunikacijama sistema).	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-033	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV dvofazni prekidač sa motornim pogonom, za spoljnu montažu, 1250A - 2 kom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-034	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV dvofazni rastavljač sa motornim pogonom, za spoljnu montažu, 1250A - 1 kom.	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-035	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV dvofazni rastavljač sa ručnim pogonom, za spoljnu montažu, 1250A - 5 kom.	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-036	S1_Novi Sad-Lovcenac	110kV Odvodnik prenapona - 4 kom.	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.1
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-037	S1_Novi Sad-Lovcenac	NK6000 Integrisani sistem za nadzor i kontrolu - 1 kom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.4

NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-038	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uređaj za upravljanje NK5700 rastavljačem KM sa motornim pogonom.	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.3.2
NSSU-S1.3-D1-ELW-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Modularni UPS, PDU i ATS, Stabilizator napona i transformator za galvansko odvajanje.	C	Komentar u dokumentu	PZI: 4.2.3.5 [05.01, 05.02, 05.03, 05.04, 05.05, 05.06].
NSSU-S1.3-D1-ELW-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uređaj za upravljanje NK5700 rastavljačem KM sa motornim pogonom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.3.3
NSSU-S1.5-D1-ELW-MAR-012	S1_Novi Sad-Lovcenac	Jednofazni kućni transformator, 25/0.23kV, 50kVa - 1 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.7
NSSU-S1.5-D1-ELW-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (vakuumski prekidač 1250A) - 5 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.7
NSSU-S1.5-D1-ELW-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (naponski transformator), 25/0.1 -5 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.7
NSSU-S1.5-D1-ELW-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	AC & DC sistem 2*75Ah (uključujući ormane AC i DC razvoda, ispravljač, baterije).	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.7
NSSU-S1.5-D1-ELW-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	Integrisani sistem zaštite i upravljanja (uključujući ormane zaštite, merenja energije, upravljanja komunikacijama sistema).	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.7
NSSU-S1.9-D1-ELW-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Jednofazni kućni transformator, 25/0.23kV, 50kVa - 1 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.4
NSSU-S1.9-D1-ELW-MAR-012	S1_Novi Sad-Lovcenac	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (vakuumski prekidač 1250A) - 6 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.4
NSSU-S1.9-D1-ELW-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (naponski transformator), 25/0.1 -2 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.4
NSSU-S1.9-D1-ELW-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	AC & DC sistem 2*75Ah (uključujući ormane AC i DC razvoda, ispravljač, baterije).	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.4
NSSU-S1.9-D1-ELW-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	Integrisani sistem zaštite i upravljanja (uključujući ormane zaštite, merenja energije, upravljanja komunikacijama sistema).	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.4
(07)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELEKTRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2.10-D3-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elektroenergetskitransformator, snage 1000 kVA, prenosnog odnosa 20/0.4 kV.	U TOKU		4/2.2.12 PZI_distributive transformer station project submitted by responsible designers from CIP. / 4/2.2.12 PZI_projekat distributivne transformatorske stanice dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a.

NSSU-S2.11-D3-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	AC & DC sistem 2*75Ah (uključujući ormane AC i DC razvoda, ispravljač, baterije).	U TOKU		Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.6
NSSU-S2.11-D3-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Integrisani sistem zaštite i upravljanja (uključujući ormane zaštite, merenja energije, upravljanja komunikacijama sistema).	U TOKU		Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.6
NSSU-S2.2-D2-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (naponski transformator), 25/0.1 -5 kom.	U TOKU		Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.8
NSSU-S2.2-D2-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	AC & DC sistem 2*75Ah (uključujući ormane AC i DC razvoda, ispravljač, baterije).	U TOKU		Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.8
NSSU-S2.2-D2-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Integrisani sistem zaštite i upravljanja (uključujući ormane zaštite, merenja energije, upravljanja komunikacijama sistema).	U TOKU		Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.8
NSSU-S2.2-D2-ELW-MAR-009	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Jednofazni kućni transformator, 25/0.23kV, 50kVa - 1 kom.	U TOKU		Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.8
NSSU-S2.2-D2-ELW-MAR-010	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (vakuumski prekidač 1250A) - 5 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.8
NSSU-S2.2-D2-ELW-MAR-011	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Modularni UPS, PDU i ATS, Stabilizator napona i transformator za galvansko odvajanje.	A	n/a	PZI: 4.2.3.14 - [06.01, 06.02, 06.03, 06.04, 06.05, 06.06].
NSSU-S2.2-D2-ELW-MAR-012	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Modularni UPS, PDU i ATS, Stabilizator napona i transformator za galvansko odvajanje.	A	n/a	PZI: 4.2.3.15 - [06.01, 06.02, 06.03, 06.04, 06.05, 06.06, 06.07].
NSSU-S2.3-D2-OP14-ELW-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 08.03.08
NSSU-S2.3-D2-OP14-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 08.03.02
NSSU-S2.3-D2-OP14-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel PP00 3x2,5mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 08.03.13

NSSU-S2.3-D2-OP14-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 08.03.11
NSSU-S2.3-D2-OP14-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 08.03.06
NSSU-S2.3-D2-OP15-ELW-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.3-D2-OP15-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.02
NSSU-S2.3-D2-OP15-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel PP00 3x2,5mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.13
NSSU-S2.3-D2-OP15-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.11
NSSU-S2.3-D2-OP15-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
NSSU-S2.3-D2-OP17-ELW-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 10.03.08
NSSU-S2.3-D2-OP17-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 10.03.02
NSSU-S2.3-D2-OP17-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel PP00 3x2,5mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 10.03.13
NSSU-S2.3-D2-OP17-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 10.03.11
NSSU-S2.3-D2-OP17-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 10.03.06

NSSU-S2.3-D2-UP7-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 12.03.06
NSSU-S2.3-D2-UP7-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 12.03.02
NSSU-S2.3-D2-UP7-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel PP00 3x2,5mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 12.03.12
NSSU-S2.3-D2-UP7-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel PP00 5x4mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 12.03.10
NSSU-S2.3-D2-UP7-ELW-MAR-009	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 12.03.09
NSSU-S2.3-D2-UP7-ELW-MAR-010	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 12.03.04
NSSU-S2.4-D2-ELW-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Modularni UPS, PDU i ATS, Stabilizator napona i transformator za galvansko odvajanje.	A	n/a	PZI: 4.2.3.17 - [06.01, 06.02, 06.03, 06.04, 06.05, 06.06, 06.07, 06.08, 06.09, 06.10].
NSSU-S2.5-D2-ELW-MAR-024	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Modularni UPS, PDU i ATS, Stabilizator napona i transformator za galvansko odvajanje.	A	n/a	PZI: 4.2.3.18 - [06.01, 06.02, 06.03, 06.04, 06.05, 06.06, 06.07].
NSSU-S2.5-D2-UP8-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 13.03.06
NSSU-S2.5-D2-UP8-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 13.03.02
NSSU-S2.5-D2-UP8-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel PP00 3x2,5mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 13.03.12
NSSU-S2.5-D2-UP8-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel PP00 5x4mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 13.03.10

NSSU-S2.5-D2-UP8-ELW-MAR-009	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 13.03.09
NSSU-S2.5-D2-UP8-ELW-MAR-010	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 13.03.04
NSSU-S2.6-D2-ELW-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Jednofazni kućni transformator, 25/0.23kV, 50kVa - 1 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.9
NSSU-S2.6-D2-ELW-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (vakuumski prekidač 1250A) - 5 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.9
NSSU-S2.6-D2-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	25kV Vazduhom izolovano postrojenje (naponski transformator), 25/0.1 -5 kom.	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.9
NSSU-S2.6-D2-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	AC & DC sistem 2*75Ah (uključujući ormane AC i DC razvoda, ispravljač, baterije).	A	n/a	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.9
NSSU-S2.6-D2-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Integrisani sistem zaštite i upravljanja (uključujući ormane zaštite, merenja energije, upravljanja komunikacijama sistema).	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.9
NSSU-S2.7-D2-UP10-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 14.03.06
NSSU-S2.7-D2-UP10-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 14.03.02
NSSU-S2.7-D2-UP10-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel PP00 3x2,5mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 14.03.12
NSSU-S2.7-D2-UP10-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel PP00 5x4mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 14.03.10
NSSU-S2.7-D2-UP10-ELW-MAR-009	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 13.03.09

NSSU-S2.7-D2-UP10-ELW-MAR-010	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 14.03.04
NSSU-S2.3-D2-OP14-ELW-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Beton MB-30.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 08.02.01
NSSU-S2.3-D2-OP15-ELW-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Beton MB-30.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.02.01
NSSU-S2.3-D2-OP17-ELW-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Beton MB-30.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 10.02.01
NSSU-S2.3-D2-UP7-ELW-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Beton MB-30.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 12.02.01
NSSU-S2.5-D2-UP8-ELW-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Beton MB-30.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 13.02.01
NSSU-S2.7-D2-UP10-ELW-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Beton MB-30.	U TOKU		Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 14.02.01
NSSU-S2.1-D2-ELW-MAR-001	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Napojni kablovi NYBY-O-re/v-2X4 mm², NAYY-O-J 4x25 mm², NYBY-O-re/v-19X1.5mm², NYBY-O-re/v-6X2.5mm², NYBY-O-re/v-2X2.5mm², NYBY-O-re/v-4X1.5mm², NYBY-O-re/v-7X1.5mm², N2XRY-O-rm/v -2×150+1×95mm².	U TOKU		PZI: 4.1.2.8.
NSSU-S2.4-D2-ELW-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Napojni kablovi NYBY-O-re/v-2X4 mm², NAYY-O-J 4x25 mm², NYBY-O-re/v-19X1.5mm², NYBY-O-re/v-6X2.5mm², NYBY-O-re/v-2X2.5mm², NYBY-O-re/v-4X1.5mm², NYBY-O-re/v-7X1.5mm², N2XRY-O-rm/v -2×150+1×95mm².	U TOKU		PZI: 4.1.2.5 (02.02.07).
NSSU-S2.6-D2-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Napojni kablovi NYBY-O-re/v-2X4 mm², NAYY-O-J 4x25 mm², NYBY-O-re/v-19X1.5mm², NYBY-O-re/v-6X2.5mm², NYBY-O-re/v-2X2.5mm², NYBY-O-re/v-4X1.5mm², NYBY-O-re/v-7X1.5mm², N2XRY-O-rm/v -2×150+1×95mm².	U TOKU		PZI: 4.1.2.9 (02.02.07).
NSSU-S2.6-D2-ELW-MAR-009	S2_Lovcenac-Subotica-	Plastične energetske cevi fi 160.	U TOKU		Projekat vodovi 20 kV za ZTS-10P "ŽTO" Novi Žednik, knjiga: 17/2023-IDP.4, pozicija: A.6.

	Drzavna granica				
NSSU-S2.6-D2-ELW-MAR-010	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV.	U TOKU		Projekat vodovi 20 kV za ZTS-10P "ŽTO" Novi Žednik, knjiga: 17/2023-IDP.4, pozicija: A.9.
NSSU-S2.6-D2-ELW-MAR-011	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Odvodnik prenapona, 20kV.	U TOKU		Projekat vodovi 20 kV za ZTS-10P "ŽTO" Novi Žednik, knjiga: 17/2023-IDP.4, pozicija: A.14.
NSSU-S2.6-D2-ELW-MAR-012	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kablovska završnica, 20kV.	U TOKU		Projekat vodovi 20 kV za ZTS-10P "ŽTO" Novi Žednik, knjiga: 17/2023-IDP.4, pozicija: A.15. i A.16.
NSSU-S2.8-D3-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične energetske cevi fi 125.	U TOKU		Projekat kablovski vod 20 kV za trafostanicu ZTS "ŽTO" Naumovićevo, knjiga: 18/2023-IDP.4, pozicija: A.6.
NSSU-S2.8-D3-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV.	U TOKU		Projekat kablovski vod 20 kV za trafostanicu ZTS "ŽTO" Naumovićevo, knjiga: 18/2023-IDP.4, pozicija: A.10.
NSSU-S2.8-D3-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Odvodnik prenapona, 20kV.	U TOKU		Projekat kablovski vod 20 kV za trafostanicu ZTS "ŽTO" Naumovićevo, knjiga: 18/2023-IDP.4, pozicija: A.15.
NSSU-S2.8-D3-ELW-MAR-009	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kablovska završnica, 20kV.	U TOKU		Projekat kablovski vod 20 kV za trafostanicu ZTS "ŽTO" Naumovićevo, knjiga: 18/2023-IDP.4, pozicija: A.16. i A.17.
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-017	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija.	U TOKU		Projekat kablovski vod 0,4 kV za osvetljenje nadvožnjaka u km 172+193, knjiga: 34/2023-IDP.4, pozicija: A.1.
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-018	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	U TOKU		Projekat kablovski vod 0,4 kV za osvetljenje nadvožnjaka u km 172+193, knjiga: 34/2023-IDP.4, pozicija: B.2.
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-019	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Razvodni orman tipa POMM, 1kV.	U TOKU		Projekat kablovski vod 0,4 kV za osvetljenje nadvožnjaka u km 172+193, knjiga: 34/2023-IDP.4, pozicija: B.3.
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-020	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične energetske cevi fi 110.	U TOKU		Projekat kablovski vod 0,4 kV za crpnu stanicu u km 176+274, knjiga: 37/2023-IDP.4, pozicija: A.19.
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-021	S2_Lovcenac-Subotica-	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija.	U TOKU		Projekat kablovski vod 0,4 kV za crpnu stanicu u km 176+274,

	Drzavna granica				knjiga: 37/2023-IDP.4, pozicija: A.1.
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-022	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	U TOKU		Projekat kablovski vod 0,4 kV za crpnu stanicu u km 176+274, knjiga: 37/2023-IDP.4, pozicija: B.2.
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-023	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Razvodni orman tipa POMM, 1kV.	U TOKU		Projekat kablovski vod 0,4 kV za crpnu stanicu u km 176+274, knjiga: 37/2023-IDP.4, pozicija: B.3.
(09)_NSSU-S2-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-0208	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vijak sa omčom, kukom Q=4t, dobavljača Belkom liftovi doo, Niš, Ulica Dobrodolska 9, Naselje 9.maj	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga : 6.2.11, pozicija: 02.11.01 i Submitall prilozi izrađeni od strane Kleemann liftovi i odobreni od strane Nadzora
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-0209	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vijak sa omčom, kukom Q=4t, dobavljača Belkom liftovi doo, Niš, Ulica Dobrodolska 9, Naselje 9.maj	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga : 6.2.7, pozicija: 02.7.01 i Submitall prilozi izrađeni od strane Kleemann liftovi i odobreni od strane Nadzora
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-0210	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vijak sa omčom, kukom Q=4t, dobavljača Belkom liftovi doo, Niš, Ulica Dobrodolska 9, Naselje 9.maj	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga : 6.2.8, pozicija: 02.8.01 i Submitall prilozi izrađeni od strane Kleemann liftovi i odobreni od strane Nadzora
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-0208-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vijak sa omčom, kukom Q=4t, dobavljača Belkom liftovi doo, Niš, Ulica Dobrodolska 9, Naselje 9.maj	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga : 6.2.11, pozicija: 02.11.01 i Submitall prilozi izrađeni od strane Kleemann liftovi i odobreni od strane Nadzora
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-0209-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vijak sa omčom, kukom Q=4t, dobavljača Belkom liftovi doo, Niš, Ulica Dobrodolska 9, Naselje 9.maj	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga : 6.2.7, pozicija: 02.7.01 i Submitall prilozi izrađeni od strane Kleemann liftovi i odobreni od strane Nadzora
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-0210-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vijak sa omčom, kukom Q=4t, dobavljača Belkom liftovi doo, Niš, Ulica Dobrodolska 9, Naselje 9.maj	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga : 6.2.8, pozicija: 02.8.01 i Submitall prilozi izrađeni od strane Kleemann liftovi i odobreni od strane Nadzora
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-211	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Multi-split spoljašnja jedinica MD50-42HFN8 za klimatizaciju, sa tri unutrašnje MDCA4I-12HRFN8 kasetne jedinice i jednom MD CA4I-12HRFN8 unutrašnjom kasetnom jedinicom:MDV	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.04.01

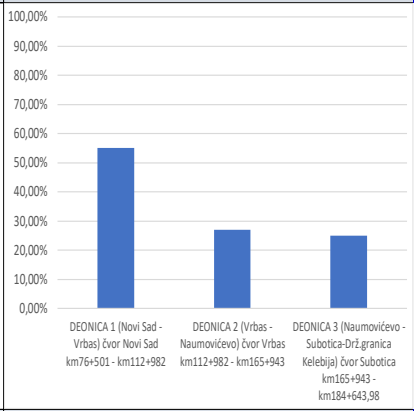
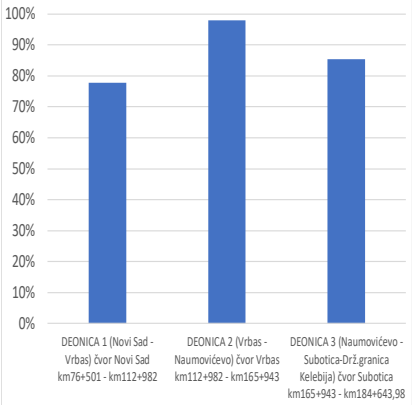
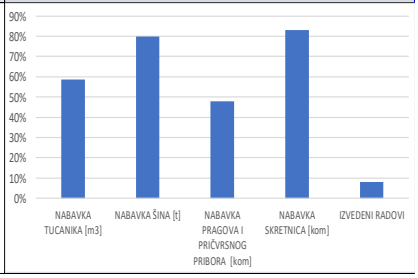
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0212	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Otis GeN2 LIFE RESISTA proizvođača:OTIS/ Otis d.o.o. Beograd, Milutina Milankovića 19A, 11070 Novi Beograd	U TOKU		Projekat za izvođenje: 6.2.12 pozicija: 12..02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0213	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Otis GeN2 LIFE RESISTA proizvođača:OTIS/ Otis d.o.o. Beograd, Milutina Milankovića 19A, 11070 Novi Beograd	U TOKU		Projekat za izvođenje: 6.2.12 pozicija: 12..02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0214	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Otis GeN2 LIFE RESISTA proizvođača:OTIS/ Otis d.o.o. Beograd, Milutina Milankovića 19A, 11070 Novi Beograd	U TOKU		Projekat za izvođenje: 6.2.12 pozicija: 12..02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0164rev2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Type: BUCEFA 1 1/2"", with 4 openings Manufacturer: SIEMENS or similar./ ""Mlaznica mesingana DN40(360°). Tip: BUCEFA 1 1/2"", sa 4 otvora proizvođač: SIEMENS ili sl.	U TOKU		Projekat za izvođenje: 06/3-12.01.00 pozicije: 06/3-12.01.04.
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0165rev2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	""Mlaznica mesingana DN15, Tip: BFFP, sa 4 otvora. proizvođač: SIEMENS ili sl.	U TOKU		Projekat za izvođenje: 06/3-12.01.00 pozicije: 06.02.01.05.
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0166rev2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	""Mlaznica mesingana DN15, Tip: BFFP, sa 4 otvora. proizvođač: SIEMENS ili sl.	U TOKU		Projekat za izvođenje: 06/3-12.01.00 pozicije: 06.02.01.06.
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0169rev3	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elbow 90° DN20 PN120 Elbow 90° DN15 PN120 T piece DN20 PN120 Nipple DN40 PN120,Nipple DN15 PN120 ,Hollander DN32 PN120,Reduction DN32/DN40 PN120 Reduction DN32/DN20 PN120,Reduction DN20/DN15 PN120 ,Muff DN15 PN120 Muff DN20 PN120 Muff DN40 PN120/ Fitinzi od temperovanog livenog gvožđa: Navojni fiting Koleno 90° DN40 PN120 Koleno 90° DN20 PN120 Koleno 90° DN15 PN120,T komad DN20 PN120 Nipl DN40 PN120,Nipl DN15 PN120 Holender DN32 PN120,Redukcija DN32/DN40 PN120 Redukcija DN32/DN20 PN120 Redukcija DN20/DN15 PN120 Muf DN15 PN120 Muf DN20 PN120 Muf DN40 PN120	U TOKU		Projekat za izvođenje: 06/3-12.01.00 pozicije: 06/3-12.02.03
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0215	S2_Lovcenac-Subotica-	Multi-split spoljašnja jedinica MD50-42HFN8 za klimatizaciju, sa tri unutrašnje MDCA4I-12HRFN8 kasetne	U TOKU		Projekat za izvođenje: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.04.01

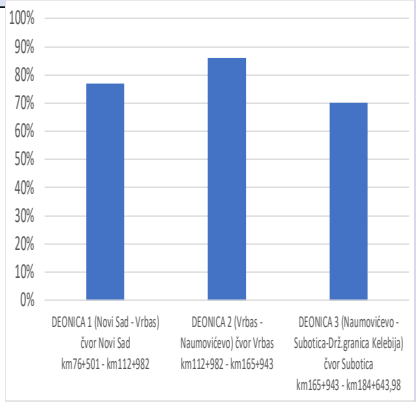
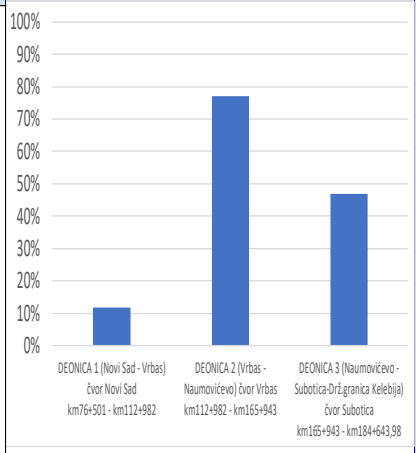
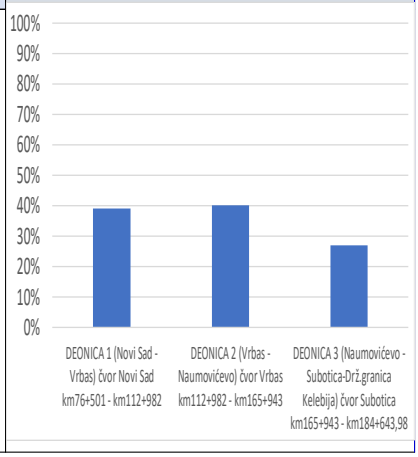
	Drzavna granica	jedinice i jednom MD CA4I-12HRFN8 unutrašnjom kasetnom jedinicom:MDV			
(10)_NSSU-S2-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-063	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda SUPER-RAIL ES 1.0, proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.2 pozicije:3.01-3.02-3.03
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-064	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda: ECO SAFE 2.0-SUPER-RAIL ES 1.0-ECO SAWE BW, proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.2 pozicije:3.01-3.02-3.03-3.04-3.05
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-065	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda ECO SAFE 2.0, proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.2 pozicije:3.01-3.02-3.03
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-066	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda: SUPER-RAIL ES 1.0-ECO SAWE BW, proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.3 pozicije:3.01-3.02-3.03-3.04
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-067	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda: SUPER-RAIL ES 1.0-ECO SAWE BW, proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.3 pozicije:3.01-3.02-3.03-3.04
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-068	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda: ECO SAFE 2.0 i ZAŠTITNA OGRADA ZA BICIKLISTE, proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.3 pozicije:3.01-3.02-3.03

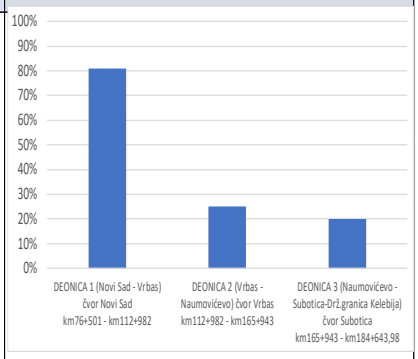
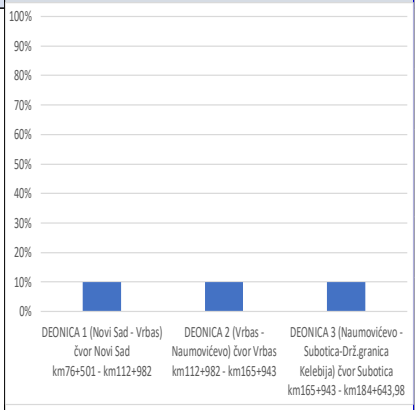
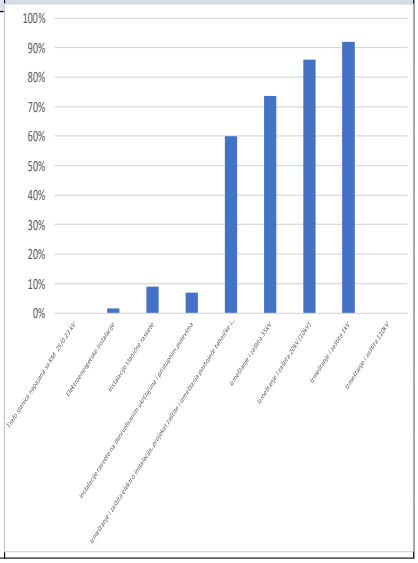
Status:
A - Prihvata se
B - Prihvata se sa komentarima
C - Odbija se

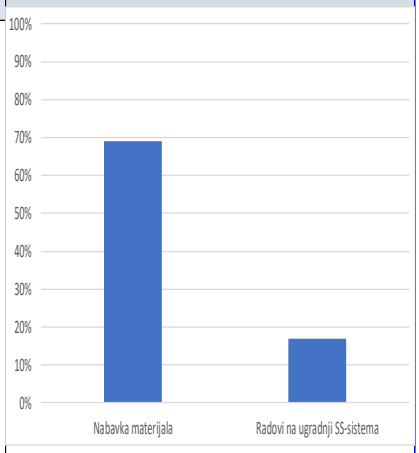
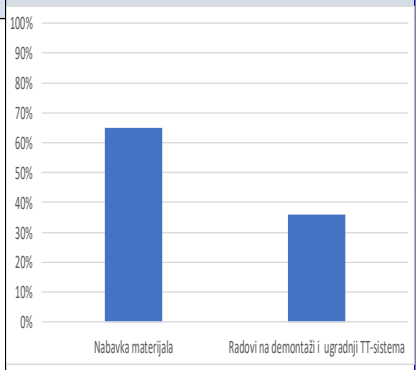
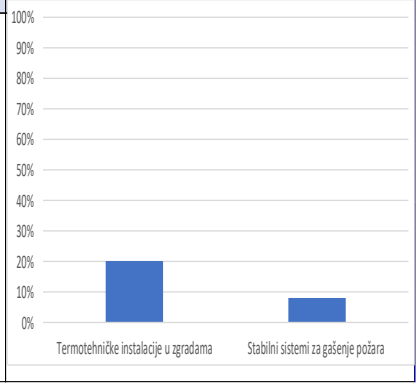
Deonica:
S1 - Novi Sad - Lovćenac
S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

10 STATUS RADOVA

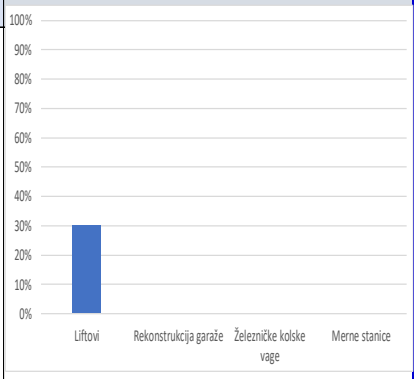
STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)						
		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	36%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	27,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		

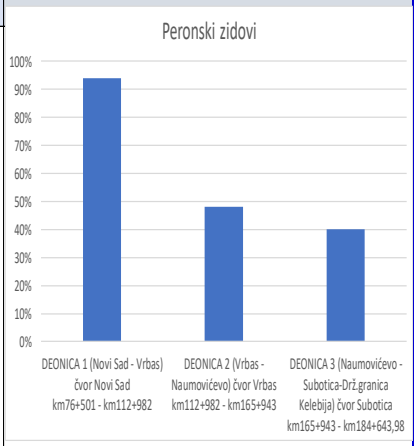
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	77%	78%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	86%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	45%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	47%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	39%	35%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	40%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		42%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	81%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	25%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	37%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	2%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	9%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	7%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	86%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	92%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	69%	43%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	17%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	65%	51%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	36%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	20%	14%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		61%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	48%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%				





Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

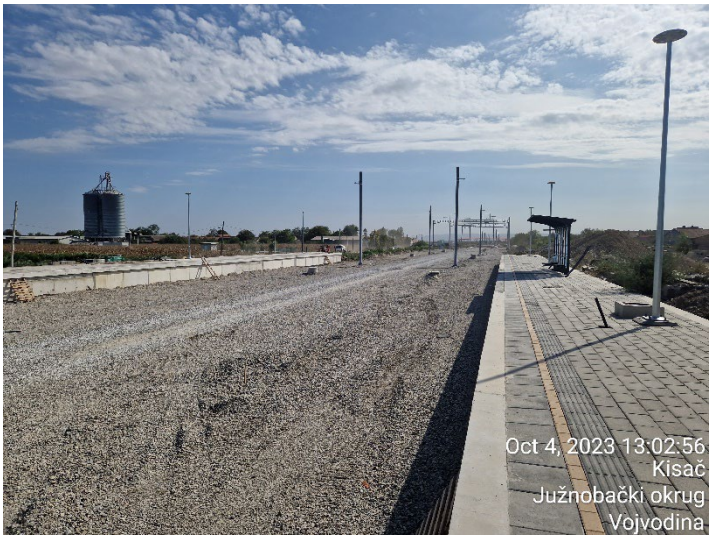
2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)



Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Sloj ojačanja nasipa od km 96+300 do km 96+904, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 101+600 do km 101+950, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 98+050 do km 98+200, levi i desni kolosek.
- Posteljica od km 79+675 do km 79+850, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 85+550 do km 85+625, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 85+550 do km 85+625, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 95+300 do km 95+375, levi i desni kolosek.
- 5. sloj nasipa od km 110+425 do km 110+575, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa od km 110+575 do km 111+250, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 95+375 do km 95+575, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 104+225 do km 104+550, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 95+650 do km 95+775, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+575 do km 95+650, levi i desni kolosek.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Prelazni sloj od km 79+675 do km 79+850, levi i desni kolosek, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Sloj ojačanja nasipa od km 98+075 do km 98+425 i od km 98+500 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- 6. sloj nasipa od km 110+425 do km 110+575, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+575 do km 111+250, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 102+025 do km 102+189, levi i desni kolosek.
- 3. sloj nasipa od km 105+350 do km 105+575, levi i desni kolosek.
- 6. sloj nasipa od km 112+725 do km 112+983, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+650 do km 95+775, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 95+575 do km 95+800, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 101+200 do km 101+550, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 101+550 do km 101+925, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 105+350 do km 105+775, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+400 do km 110+575, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 104+300 do km 105+225, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+050 do km 90+325, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Prelazni sloj od km 96+475 do km 96+904, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 105+050 do km 105+350, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 112+725 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+325 do km 90+525, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Sloj ojačanja nasipa od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 104+300 do km 105+050, levi i desni kolosek.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

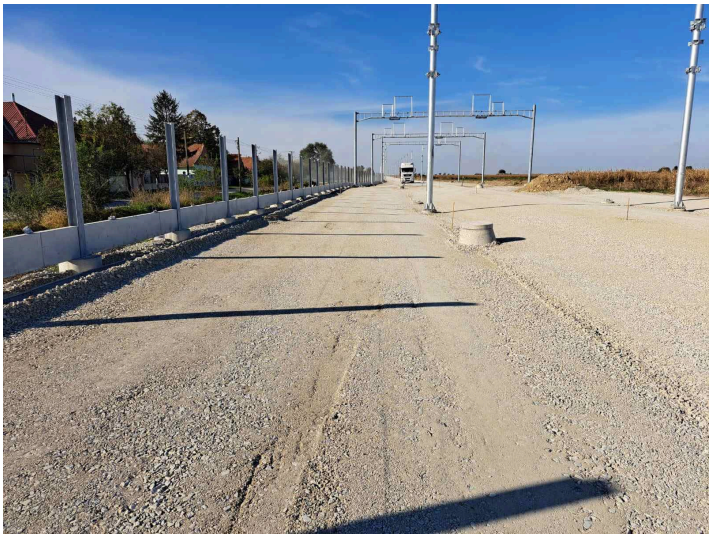
2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)



Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Sloj ojačanja nasipa od km 110+975 do km 111+250, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 103+550 do km 103+625, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 89+975 do km 90+050, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+575 do km 90+900, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Zaštitni sloj od km 89+950 do km 90+050, levi kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 110+725 do km 110+975, levi i desni kolosek.
- Posteljica od km 80+425 do km 80+500, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+850 do km 91+174, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Zaštitni sloj od km 91+174 do km 91+600, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 89+881 do km 89+950, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 91+600 do km 91+875, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 112++675 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 110+400 do km 110+800, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 104+225 do km 104+625, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 105+550 do km 105+792, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 91+875 do km 92+625, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 92+625 do km 93+350, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 104+625 do km 105+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 93+350 do km 94+350, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 105+075 do km 105+550, levi i desni kolosek.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izvršeno je geomehaničko ispitivanje i primopredaja radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izvršeno je geomehaničko ispitivanje i primopredaja radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izvršeno je geomehaničko ispitivanje i primopredaja radova.
- Izrada nasipa.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta _-Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Prelazni sloj od km 80+425 do km 80+500, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 79+675 do km 79+800, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 94+350 do km 95+475, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 111+575 do km 111+800, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 80+425 do km 80+500, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 96+300 do km 96+475, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 110+425 do km 111+575, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 112+725 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Prelazni sloj od km 112+300 do km 112+725, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 105+475 do km 105+950, levi i desni kolosek.
- 1. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Prelazni sloj od km 0+200 do km 0+275, levi teretni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 0+200 do km 0+275, levi teretni kolosek.
- Prelazni sloj od km 98+375 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 111+800 do km 112+300, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 105+050 do km 105+475, levi i desni kolosek.
- 2. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 3. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 4. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Podtlo od km 96+975 do km 97+025, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 98+075 do km 98+375, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 104+250 do km 105+050, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 103+382 do km 103+975, levi i desni kolosek.
- 5. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 6. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 7. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Podtlo od km 0+000 do km 0+150, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Zaštitni sloj od km 90+525 do km 90+575, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.

- Zaštitni sloj od km 95+475 do km 95+775, levi i desni kolosek,
- Sloj ojačanja nasipa od km 96+904 do km 97+025, levi i desni kolosek.

Nedeljni izveštaj od 30/09/2023 do 06/10/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+330 – Km 113+400 sloj ojačanja nasipa peskom~EAT

Stara st.Vrbas, Km 1+100 – Km 1+300 stanje istražnih jama izvedenih radi utvrdjivanja stanja planuma postojeće pruge~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 128+350, izrada TK kanaleta in situ~ Shandong Luqiao

Km 135+113 denivelacija, km 0+075 – km 0+250,90~EAT/MMP

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 157+200 – Km 157+350 pelazni sloj~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+400 – Km 160+095, levi kolosek~Shandong Luqiao

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Stabilizovano podtlo na deonici od km 157+250 do km 157+300

- Nasip:
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 113+330 do km 113+375
    - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 113+330 do km 113+400
    - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 132+100 do km 132+350
    - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 134+800 do km 134+950
    - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+250 do km 157+300

- Prelazni sloj:
    - Prelazni sloj na deonici od km 132+125 do km 132+350
    - Prelazni sloj na deonici od km 157+150 do km 157+250

- Zaštitni sloj:
    - Zaštitni sloj na deonici od km 151+200 do km 152+250

Nedeljni izveštaj od 07/10/2023 do 13/10/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+600 St.Vrbas, prekid donjeg stroja dok se ne završi galerija na km 114+716

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 142+075 – Km 142+125 iskop podtla~ DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 157+300 – Km 157+433 st.Žednik, ojačanje temeljnog tla~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+00 – Km 157+500, stanje zaštitnog sloja

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - **Stabilizovano podtlo na deonici od km 157+300 do km 157+433**
  - **Podtlo na deonici od km 157+465 do km 157+500,66**

- Nasip:
  - **Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+525 do km 143+550**
  - **Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+675 do km 143+725**
  - **Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+250 do km 157+433**
  - **Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+465 do km 157+500,66**

- Prelazni sloj:
  - **Prelazni sloj na deonici od km 112+982 do km 113+400**
  - **Prelazni sloj na deonici od km 157+250 do km 157+300**

- Zaštitni sloj:
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 128+849,48 do km 129+400**
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 152+250 do km 154+600**

Nedeljni izveštaj od 14/10/2023 do 20/10/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+625, km 0+575 – km 0+650 levi vezni kolosek, 1.sloj nasipa~KK

km 1+100 - 1+300 stara st.Vrbas, inicijalni zaštitni sloj~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+600 – Km 131+000 zaštitni sloj~ DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 155+300 – Km 156+438.50, zaštitni sloj~EAT

Km 157+465 – Km 157+500.66, prelazni sloj~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - **Podtlo na deonici od km 116+350 do km 116+425**
  - **Podtlo na deonici od km 135+000 do km 135+150**

- Nasip:
  -

- Prelazni sloj:
  - **Prelazni sloj na deonici od km 157+250 do km 157+433**
  - **Prelazni sloj na deonici od km 157+465 do km 157+500,66**

- Zaštitni sloj:
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 129+400 do km 131+000**
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 132+475 do km 132+750**
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 154+600 do km 156+438,50**
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 156+473 do km 156+600**

Nedeljni izveštaj od 02/10/2023 do 08/10/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 09/10/2023 do 15/10/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+200 do km 181+700

-Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (02.10.-08.10.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,završni radovi na šahtovima VŠ1,VŠ2 I VŠ3	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (02.10.-08.10.2023)

		Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,završni radovi na šahtovima VŠ1,VŠ2 I VŠ3	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (02.10.-08.10.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 590 (km 91+150) do PR 606 (km 91+525) - leva profilna strana od PR 738 (km 94+800) do PR 754 (km 95+200) - desna profilna strana od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana od PR 605 (km 91+500) do PR 607 (km 91+550) - leva profilna strana od PR 514 km 89+325 do PR 522 km 89+525 - leva profilna strana od PR 744 (km 94+950) do PR 754 (km 95+200) - desna profilna strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 74 (23.10.-29.10.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Ugradnja šahtova za crpnu stanicu za odvodnjavanje atmosferske vode iz pešačko-biciklističkog pothodnika na km 89+984 u Kisaču,zemljani radovi, iskop,montaža cevovoda	

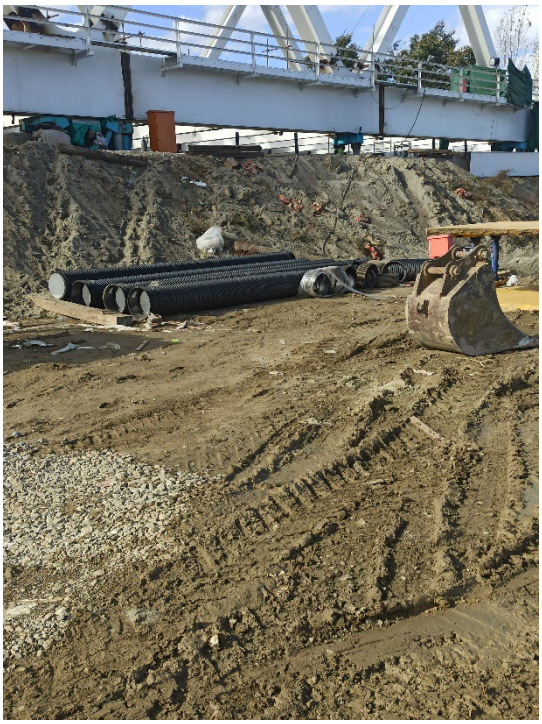
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 74 (23.10.-29.10.2023)

	 	Ugradnja šahtova za crpnu stanicu za odvodnjavanje atmosferske vode iz pešačko-biciklističkog pothodnika na km 89+984 u Kisaču,zemljani radovi, iskop,montaža cevovoda	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 74 (23.10.-29.10.2023)

	 	Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,iskop za postavljanje cevovoda,ugradnja šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 74 (23.10.-29.10.2023)

	 	Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,iskop za postavljanje cevovoda,ugradnja šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 74 (23.10.-29.10.2023)

Izrada obloženog betonskog kanala

od PR 529 (km 89+700) do PR 533 (km 89+800) - leva profilna strana

od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana

od PR 637 (km 92+300) do PR 647 (km 92+550) - desna profilna strana

od PR 531 (km 89+750) do PR 533 (km 89+800) - leva profilna strana

od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana

od PR 643 (km 92+450) do PR 650 (km 92+625) - desna profilna strana

od PR 508 (km 89+175) do 512 (km 89+275) - desna profilna strana

od PR 512 (km 89+275) do PR 518 (km 89+425) - desna profilna strana

od PR 516 (km 89+375) do PR 520 (km 89+475) - desna profilna strana
od PR 513 (km 89+300) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana

od PR 649 (km 92+575) do PR 656 (km 92+750) - desna profilna strana

od PR 656 (km 92+750) do PR 663 (km 92+925) - desna profilna strana

od PR 520 (km 89+475) do PR 526 (km 89+625) - desna profilna strana

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 74 (23.10.-29.10.2023)

		Izrada drenaže od RO DK 2-20 (km 80+797,95) do RO DK 2-23 (km 80+966,89) od RO DK 1-29 (km 80+647,90) do RO DK 1-32 (km 80+797,95)	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (02.10-08.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Pri kraju su radovi izradi novog šahta izvan trupa pruge na regionalnom kolektoru fekalne kanalizacije DN1200 mm na km 116+150.		04. 10. 2023 projektantu su dostavljeni rezultati ispitivanja uzoraka betona cevovda DN 1200.
2	Na km 142+100 u Bačkoj Topoli su toku radovi na povezivanju potisnog cevovoda iz crpne stanice i iskop za upojno polje UP 13-D		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (02.10-08.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			U toku je nabavka opreme za infiltraciono polje.
3	Pr kraju su radovi na montaži AB prstenova crpnih stanicaa za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+730 i na km 157+444		podžnjak u stanici B Topla km 143+730

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (02.10-08.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			podvožnjak u stanici N Žednik km 157+444

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (02.10-08.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Pri kraju su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (02.10-08.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku je ispiranje novoizgrađenog vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.10-16.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Pri kraju su zemljani radovi na izmeštanju kanala IV-A-5 na 113+547 km pruge		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.10-16.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Na km 114+243 je ugrađen poprečni cevovod za odvodnjavanje drenaže		
3	U toku su radovi na montaži slivnika na vijaduktu na km 131+580-132+080)		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.10-16.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Na km 142+100 u Bačkoj Topoli su u toku radovi na povezivanju potisnog cevovoda iz crpne stanice		
5	Pri kraju su radovi na montaži unutrašnjih instalacija vodovoda i kanalizacije u staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.10-16.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	U toku su radovi na montaži PP šahte za odvodnjavanje podhodnika u stanici Novi Žednik na km 157+139		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.10-16.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

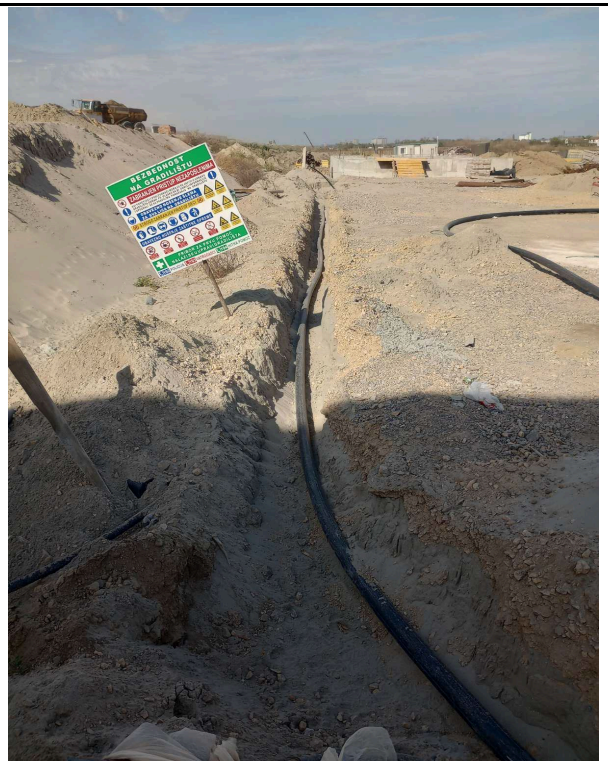
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (17.10-23.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Montirana je hidromašinska oprema u crpnim stanicama za odvodnjavanje podvožnjaka na km 113+327 i 118+708		postoji opasnost od otuđivanja montirane opreme pošto se navedeni objekti nalaze izvan naselja bez stalnog nadzora i ograde

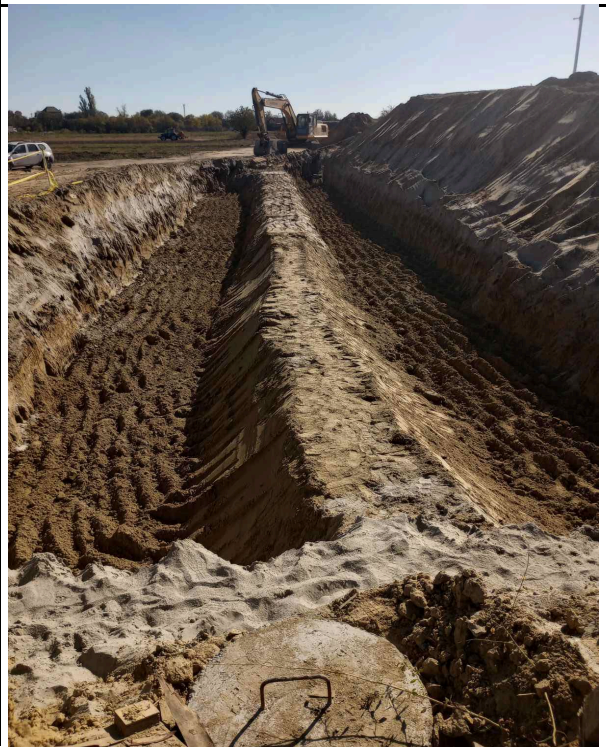
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (17.10-23.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U železničkoj stanici Vrbas Nova km 113+610 u toku je izrada spoljne hidrantske mreže		

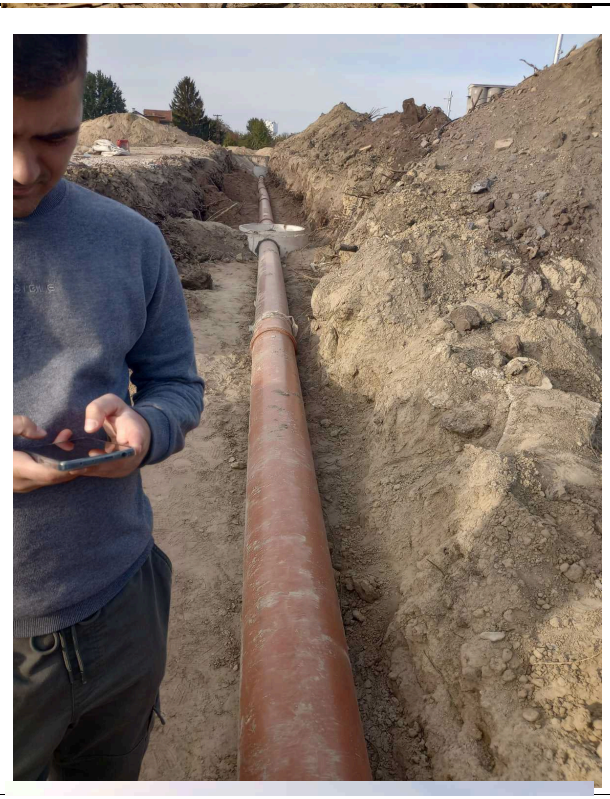
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (17.10-23.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Počeli su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150		

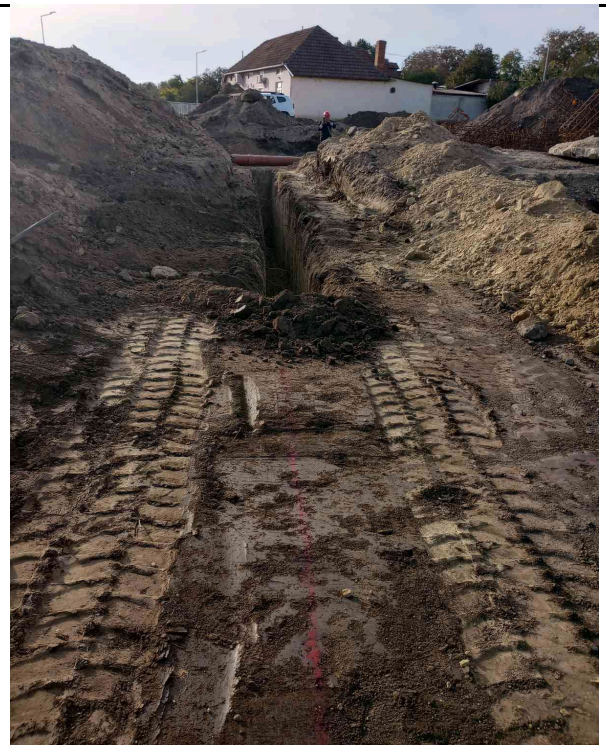
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (17.10-23.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Na km 142+100 u Bačkoj Topoli pr kraju su radovi na montaži cevovoda za povezivanje crpne stanice i upojnog polja		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (17.10-23.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na montaži zaštitnic cevi za vodovod i kanalizaciju u stanicu Bačka Topola na km 142+085		

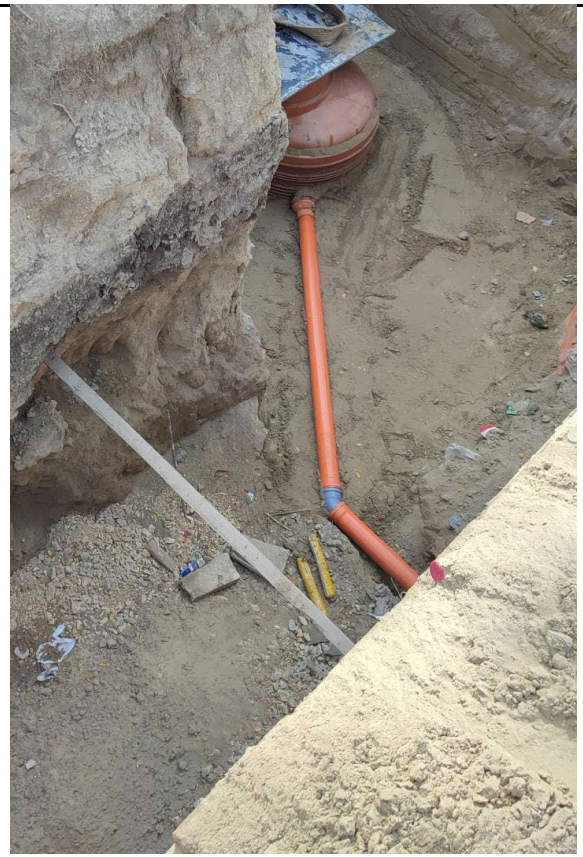
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (17.10-23.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	U toku su radovi na montaži PP šahte za odvodnjavanje podhodnika u stanicama Bačka Topola km 143+505 i Novi Žednik na km 157+139		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (17.10-23.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

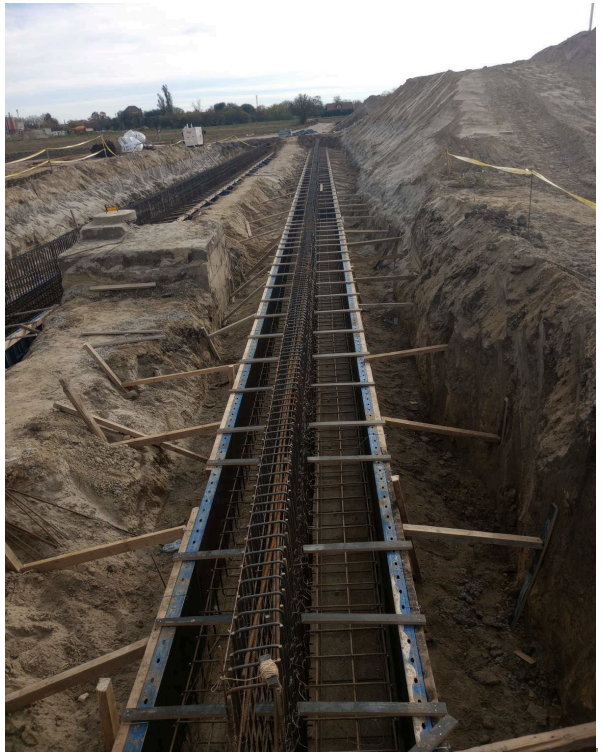
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (24.10-30.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U pripremi su radovi na montaži separatora za zaštitu izvorišta Vrbas u stanici Vrbas Nova		km 114

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (24.10-30.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150		trenutno se rade temelji i zidovi

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (24.10-30.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Montiran je šaht za smeštaj pumpe za odvodnjavanje podhodnika u stanici Lovćenac . Mali Idjoš km 129+520		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (24.10-30.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Uradjen je iskop za upojno polje na km 156+420		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (24.10-30.10. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Na km 157+480 kod podvožnjak au stanici Novi Žednik za vršeno je izmeštanje vodovoda DN 160 i ugradjena je zaštitna cev DN 250 za potrebe potisnog voda fekalne kanalizacije		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 56 (02.10.-08.10.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Šaht 6 je montiran i radovi se izvode prema šahtu 5	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 56 (02.10.-08.10.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U ulici Maksima Gorkog na km 176+274 su privedeni kraju radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 i crpnih stanica	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 56 (02.10.-08.10.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na putničkoj stanici u Subotici na stacionaži 176+500 su nastavljeni radovi na izgradnji kanalizacije ispred železničke stanice. Zbog nailaska na gradski toplovod, trasa kanalizacije ispred ulaza u putničku stanicu je morala biti savijena.	
		Na putničkoj stanici se vrši postavljanje gornjeg stroja. Šahtni poklopci nisu postavljeni na šahtovima drenaže i kanalizacije. Postoji opasnost da se tucanik nadje u šahtovima.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 56 (02.10.-08.10.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Kosovskoj ulici na stacionaži km 177+857 se vrše radovi na iskopu gradjevinske jame za budući podvožnjak. Postojeće instalacije vodovoda su prespojene. Voda od obaranja NPV se upušta u gradsku kanalizaciju gde stvara problem taloženja peska Pod hitno treba krenuti i sa izgradnjom crpne stanice.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 57 (09.10.-08.15.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Šaht 6 je montiran i radovi se izvode prema šahtu 5	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 57 (09.10.-08.15.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Bajnatskoj ulici (km 174+515) Izvodjač radova je vršio čišćenje kanala (budućeg upojnog polja). Treba da napravi trapezni kanal.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 57 (09.10.-08.15.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na putničkoj stanici u Subotici na stacionaži 176+500 su nastavljeni radovi na izgradnji kanalizacije ispred železničke stanice. Zbog nailaska na gradski toplovod, trasa kanalizacije ispred ulaza u putničku stanicu je morala biti savijena.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 57 (09.10.-08.15.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U Kosovskoj ulici na stacionaži km 177+857 se vrše radovi na iskopu gradjevinske jame za budući podvožnjak. Postojeće instalacije vodovoda su prespojene. Voda od obaranja NPV se upušta u gradsku kanalizaciju gde stvara problem taloženja peska Gradjevinska jama je blizu postojećeg stambenog objekta. Razmatra se mogućnost da vodovod bude prebačen na drugu stranu.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

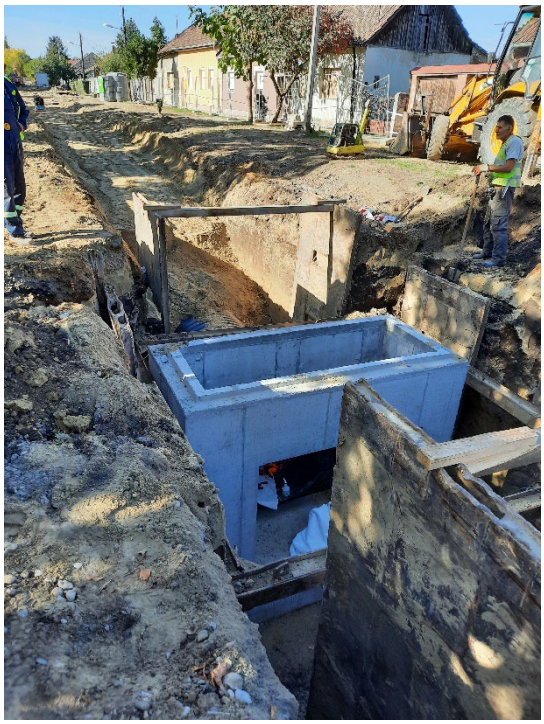
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 57 (09.10.-08.15.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 58 (16.10.-08.22.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	  	U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Montirani su šahtovi 6 i 5. Izvršen je iskop za šaht 10 (priključak na postojeći kolektor) koji će se graditi betoniranjem na licu mesta.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 58 (16.10.-08.22.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 58 (16.10.-08.22.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Bajnatskoj ulici (km 174+515) Izvodjač radova je vršio čišćenje kanala (budućeg upojnog polja). Treba da napravi trapezni kanal.	
		U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda u zoni raskrsnice sa ulicom Pap Pala.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 58 (16.10.-08.22.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U Kosovskoj ulici (km 177+857) je postavljen komad za prodor cevi za odvodnjavanje kroz zid podvožnjaka.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 59 (23.10.-29.10.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Montirani su šahtovi 6 i 5. Izvršen je iskop za šaht 10 (priključak na postojeći kolektor) koji će se graditi betoniranjem na licu mesta.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 59 (23.10.-29.10.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.	

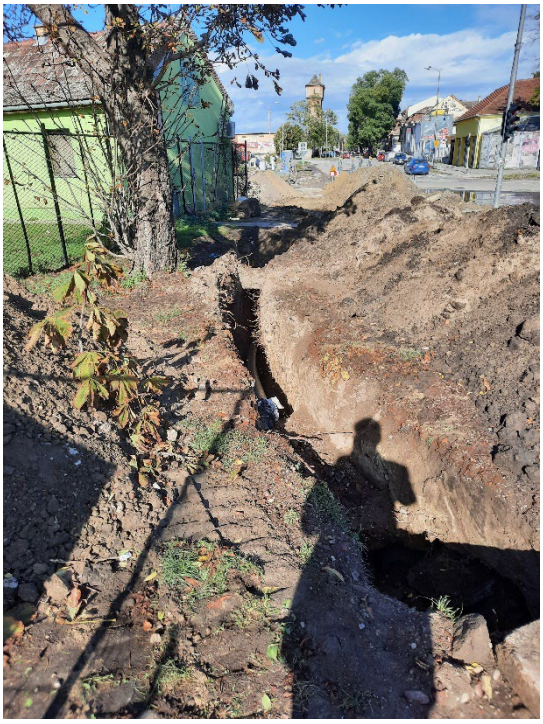
Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 59 (23.10.-29.10.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda u zoni raskrsnice sa ulicom Pap Pala. Utvrdjeno je da se, zbog konflikta sa projektom konstrukcije, kanalizacija ne može smestiti na prostor izmedju objekta i ulice. Kanalizacija će biti postavljena ispred objekta.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 59 (23.10.-29.10.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na putničkoj stanici u Subotici vrši se gradnja kućne kanalizacije.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 59 (23.10.-29.10.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U Kosovskoj ulici (km 177+857) je postavljen komad za prodor cevi za odvodnjavanje kroz zid podvožnjaka. Za postavljanje crpne stanice potrebno je ukloniti pomoćne objekte železnice.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

02.10.2023.-08.10.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

1. U prostorijama A1.18, A1.18a, A1.19 - Izvršena demontaža svetiljki, skidanje i prepravljanje prvobitnih instalacija zbog izmene projekta.
2. U prostoriji A1.24 - Izvršeno polaganje kabela za panik svetiljku koji je ostao zatvoren u plafonu.
3. U prostoriji A1.2 - Izvršena montaža i povezivanje priključnice.
4. U prostoriji B0.20, B0.21 - Izvršena priprema površina na keramici za ugradnju dozni prekidača i priključnica. Na istim pozicijama ugrađene dozne i izvršena montaža i povezivanje prekidača i priključnica.
5. U prostoriji A1.2 - Izvršena montaža panik i svetiljki opšteg osvetljenja.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1) OP Novi Sad – Rumenka:

1. km 79+800 – km 80+600:
   I. Montaža 13 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (125, 129, 132, 135, 141, 141-1, 150, 162-1, 175, 181, 184, 197, 201);
   II. Montaža 12 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (138, 144, 144-1, 147, 153, 156, 167, 170, 171, 186, 189, 193).

2) OP Rumenka – Kisač:

1. km 85+572:
   I. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (21, 22);
   II. Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (21).

3) Stanica Kisač:

1. km 90+050 – km 91+000:
   I. Montaža 10 kompleta ramova povratnog voda (23-24 (1 komplet), 25-26 (2 kompleta), 27-28 (2 kompleta), 57-58 (2 kompleta), 59-60 (2 kompleta), 61-62 (1 komplet));
   II. Montaža 11 kompleta ramova obilaznog voda (23-24 (2 kompleta), 25-26 (2 kompleta), 27-28 (2 kompleta), 57-58 (2 kompleta), 59-60 (2 kompleta), 61-62 (1 komplet)).
2. km 89+615 – km 91+455:
   I. Montaža 51 pričvrsnika obilaznog voda (21, 22, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 83, 84);
   II. Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (55, 56);
   III. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (49, 50, 51, 52, 53, 54);
   IV. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (55, 56).
3. km 89+600 – km 90+675:
   I. Montaža 20 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola na stubu (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48);
   II. Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (29, 30, 33, 34, 39, 40, 43, 44);
   III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (47, 48);
   IV. Montaža 15 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17).

4) OP Kisač – Stepanovićevo:

1. km 94+030 – km 96+325:
   I. Montaža 39 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166);
   II. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrdukih konzola (97, 98, 99, 100, 101, 102);
   III. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (95, 96, 103, 104);
   IV. Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (117, 118, 121, 122, 159, 160);
   V. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (111, 112);
   VI. Montaža 2 donje ploče sidara (159, 160).
2. km 95+095 – km 96+050:

I. Montaža 27 kompleta pričvrsnika povratnog voda (124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156);
II. Montaža 4 donje ploče sidara (133 (1 kom), 134 (1 kom), 155 (1 kom), 156 (1 kom)).

5) OP Zmajevo – Vrbas (nova):

1. km 105+830 – km 107+210:
   I. Montaža 50 kompleta pričvrsnika povratnog voda (79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 105-1, 106-1, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126);
   II. Montaža 12 donjih ploča sidara (79 (1 kom), 80 (1 kom), 87 (1 kom), 88 (1 kom), 97 (1 kom), 98 (1 kom), 101 (1 kom), 102 (1 kom), 109 (2 kom), 110 (2 kom), 117 (1 kom), 118 (1 kom)).
2. km 107+260 – km 108+500:
   I. Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (127, 128, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164);
   II. Montaža 11 donjih ploča sidara (127 2 kom, 128 2 kom, 131 1 kom, 132 1 kom, 135 1 kom, 136 1 kom, 145 1 kom, 146 1 kom, 170 1 kom).

6) OP Vrbas (nova) – Lovćenac:

1. km 117+940 – km 119+100:
   I. Montaža 44 kompleta pričvrsnika povratnog voda (133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180);
   II. Montaža 14 donjih ploča sidara (133, 134, 145, 146, 149, 150, 171, 172, 177 (2 kom), 178 (2 kom), 179, 180).

7) Stanica Lovćenac:

1. km 128+500 – km 129+875:
   I. Montaža 26 donjih ploča sidara (9, 10, 11, 20, 22, 31, 32, 35, 36, 41, 42, 45, 46, 48, 49, 50, 66, 67, 68, 75, 77, 78, 85, 86, 59, 60).

8) OP Lovćenac – Bačka Topola:

1. km 132+800 – km 134+800:
   I. Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140);
   II. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (119, 120, 121, 122, 123, 124);
   III. Montaža 30 kompleta pričvrsnika povrantog voda (111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 119, 120, 121, 122, 123, 124).
2. km 132+800 – km 142+200:
   I. Montaža 28 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (79, 80, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110);
   II. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (81, 82, 81-1, 82-1, 83, 84);
   III. Montaža 34 kompleta pričvrsnika povratnog voda (79, 80, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 81, 82, 81-1, 82-1, 83, 84).
3. km 130+483 – km 141+850:

I. Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (381, 382, 383, 384, 385, 386, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412);
II. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (387, 388, 389, 390, 391, 392);
III. Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (381, 382, 383, 384, 385, 386, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 387, 388, 389, 390, 391, 392);
IV. Montaža 100 donjih ploča sidara (1 (2 kom), 2 (2 kom), 3, 4, 15, 16, 19, 20, 79, 80, 85, 86, 99, 100, 103, 104, 117, 118, 125, 126, 127 (2 kom), 128 (2 kom), 137, 141, 142, 177, 178, 181, 182, 189 (2 kom), 190 (2 kom), 195, 196, 203, 204, 215, 216, 219, 220, 231, 232, 239, 240, 249 (2 kom), 250 (2 kom), 251, 252, 255, 256, 269, 270, 277, 278, 289, 290, 293, 294, 305, 306 (2 kom), 307, 308, 315, 316, 329, 330, 333, 334, 347, 348, 355, 356, 365 (2 kom), 366 (2 kom), 367, 368, 371, 372, 385, 386, 393, 394, 405, 406, 409, 410, 411 (2 kom), 412 (2 kom)).

9) Stanica Bačka Topola:

1. km 144+300:
   I. Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (134, 135);
   II. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (134, 135);
   III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (134, 135).
2. km 142+403 – km 144+625:
   I. Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2);
   II. Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4);
   III. Montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4);
   IV. Montaža 14 donjih ploča sidara (1, 2, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 114, 115, 117, 124, 127, 134).

10) OP Bačka Topola – Žednik:

1. km 144+300 – km 145+200:
   I. Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8);
   II. Montaža 8 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8);
   III. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (5, 6, 9, 10).
2. km 144+663 – km 144+783:
   I. Montaža 5 donjih ploča sidara (1 (2 kom), 2, 5, 6).

11) Stanica Žednik:

1. km 103+110 – km 103+550:
   I. Montaža 14 kompleta pričvrsnika povratnog voda (51, 52, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 71, 72, 73, 74);
   II. Montaža 8 donjih ploča sidara (51 1 kom, 52 1 kom, 59 1 kom, 61 1 kom, 62 1 kom, 70 1 kom, 71 1 kom, 72 1 kom).
2. km 156+441 – km 157+099:
   I. Montaža 5 donjih ploča sidara (27, 30, 61, 64, 65).

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture. / **Progress of works on relocation and protection of electrical cable infrastructure.**

1) 102+771

1. Kod postojećeg ČRS iskopana jama za novi ČRS, ručni iskop zbog prisustva podzemnih instalacija.

2) 103+400

1. Montaža 2 nova ČRS.

3) 105+000

1. Iskopan rov na mestu ukrštanja sa novoprojektovanom prugom.
2. Betonirano podnožje rova i priprema za polaganje cevi.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

09.10.2023.-15.10.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

1. Povezivanje priključnica i prekidača svetiljki u prostorijama u krilu B i D, priprema za montažu svetiljki u vestebilu.
2. Prilikom iskopa rova ispred železničke stanice za polaganje kablova, prekinut je kabal ED Novi Sad i uspešno je saniran.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Bačka Topola.**

Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1) **Stanica Kisač:**
   1. km 89+959 – km 89+992:
      I. Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (18);
      II. Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (19, 20);
      III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (18, 19);
      IV. Montaža 3 kompleta pričvrsnika povrstvog voda (18, 19, 20);
      V. Montaža 3 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (18, 19, 20);
      VI. Montaža 2 donje ploče sidara (18, 19).
2) **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   1. km 95+095 – km 96+050:
      I. Montaža 21 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 142, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156);
      II. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (135, 136, 137, 138, 139, 140);
      III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (133, 142);
      IV. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (155, 156).
   2. km 95+390 – km 96+600:
      I. Montaža 10 kompleta pričvrsnika povratnog voda (134, 141, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174);
      II. Montaža 8 donjih ploča sidara (141 - 1 kom, 142 - 1 kom, 169 - 2 kom, 170 - 2 kom, 173 - 1 kom, 174 - 1 kom);
      III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (134, 141);
      IV. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda sa obe strane stuba (169, 170);
      V. Montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (134, 141, 169, 170, 171, 172, 173, 174).
3) **Stanica Stepanovićevo:**
   1. km 97+200 – km 97+910:
      I. Montaža 12 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40);
      II. Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (53, 55, 57, 58);
      III. Montaža 7 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (47, 49, 51, 54, 56, 61, 62);
      IV. Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (47, 49, 50, 58, 59, 60);
      V. Montaža 9 donjih ploča sidara (31, 32, 35 , 36, 47, 50, 58, 59, 60).
   2. km 97+200 – km 97+510:
      I. Montaža 12 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40);
      II. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (31, 32, 35, 36);
      III. Montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola za stubove portala (26, 27, 28, 41, 42, 43);
      IV. Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole za stub portala (45).
   3. km 96+600 – km 97+000:
      I. Montaža 16 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16);
      II. Montaža 5 donjih ploča sidara (1 - 1 kom, 2 - 1 kom, 9 - 1 kom, 10 - 1 kom, 12 - 1 kom);
      III. Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10, 12);
      IV. Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 9, 10, 11, 12, 13, 15);

V. Montaža 8 komleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 16);
VI. Montaža 16 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16).

4) Stanica Zmajevo:

1. km 102+350 – km 103+600:
   I. Montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (25-1, 62, 64);
   II. Montaža 4 kompleta pričvrsnika dvosrukih konzola (59, 60, 61, 63);
   III. Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (51, 52, 59, 61, 62);
   IV. Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola za stubove portala (25, 26, 53, 54);
   V. Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole za stub portala (24);
   VI. Montaža 31 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova (25-1, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 51, 52, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 71, 72, 73, 74);
   VII. Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda na portalu (23-24 - 1 komplet, 25-26 - 2 kompleta);
   VIII. Montaža 4 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na portalu (23-24 - 2 kompleta, 25-26 - 2 kompleta).
2. km 102+400 – km 103+600:
   I. Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (69, 70, 71, 72);
   II. Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (73, 74);
   III. Montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (70, 71, 72);
   IV. Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (27, 28, 31, 32, 37, 38, 41, 42);
   V. Montaža 18 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola na stubu (27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 51, 52).

5) OP Zmajevo – Vrbas:

1. km 107+900 – km 109+900:
   I. Montaža 48 kompleta pričvrsnika povratnog voda (150, 151, 152, 153, 154, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 173, 174, 175, 176, 175-1, 176-1, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207);
   II. Montaža 16 donjih ploča sidara (153 - 1 kom, 154 - 1 kom, 165 - 1 kom, 166 - 1 kom, 169 - 1 kom, 181 - 1 kom, 182 - 1 kom, 189 - 1 kom, 190 - 1 kom, 191 - 2 kom, 192 - 2 kom, 201 - 1 kom, 202 - 1 kom, 205 - 1 kom)).

6) OP Vrbas – Lovćenac:

1. km 118+800 – km 126+525:
   I. Montaža 48 pričvrsnika jednostrukih konzola (171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 481, 482);
   II. Montaža 12 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (169, 170, 183, 184, 185, 186, 191, 192, 193, 194, 237, 238);
   III. Montaža 48 kompleta pričvrsnika povratnog voda (181, 182, 183, 184, 185, 186, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 237, 238, 481, 482);
   IV. Montaža 10 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (171, 172, 181, 182, 193, 194, 195, 196);
   V. Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (211, 212, 215, 216, 481, 482);
   VI. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda sa obe strane stuba (177, 178).

7) Stanica Lovćenac:

1. km 130+200 – km 130+500:

I. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (79, 80, 81, 82, 83, 84);
II. Mmontaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (80).

2. km 130+200 – km 130+500:
   I. Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 21, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 85, 86);
   II. Montaža 12 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12).
3. km 128+500 – km 129+000:
   I. Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

8) OP Lovćenac – Bačka Topola:

1. km 130+480 – km 131+200:
   I. Montaža 26 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26);
   II. Montaža 26 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26).
2. km 132+300 – km 139+100:
   I. Montaža 7 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10, 11, 19, 20);
   II. Montaža 1 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (22);
   III. Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78);
   IV. Montaža 8 kompleta pričvrsnika povratnog voda (71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78);
   V. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (293, 294).
3. km 142+343:
   I. Montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (411, 412).
4. km 134+658:
   I. Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (145).

9) Stanica Bačka Topola:

1. km 142+400 – km 144+600:
   I. Montaža 23 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (1, 2, 3, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 133, 134, 135).

10) OP Bačka Topola – Žednik:

1. km 146+300 – km 148+800:
   I. Montaža 66 kompleta konzola (zatezno polje br. 7: 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105; zatezno polje br. 8: 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106; zatezno polje br. 9: 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143).
2. km 144+600 – km 149+900:
   I. Montaža 66 konzola (102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144 (zatezno polje br. 10, 22 kompleta), 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (zatezno polje br. 11, 22 kompleta), 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (zatezno polje br. 12, 22 kompleta));
   II. Montaža 8 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8).
3. km 149+100 – km 152+200:
   I. Montaža 66 konzola (177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219 (zatezno polje br. 13, 22 komplet), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220 (zatezno polje br. 14, 22 kompleta), 215,

217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257 (zatezno polje br. 15, 22 kompleta));

II. Montaža 10 donjih ploča sidara (195 (1 kom), 196 (1 kom), 199 (1 kom), 200 (1 kom), 201 (2 kom), 202 (2 kom), 213 (1 kom), 214 (1 kom)).

4. km 150+700 – km 153+300:

I. Montaža 66 kompleta konzola (216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258 (zatezno polje br. 16, 22 kompleta), 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295 (zatezno polje br. 17, 22 kompleta), 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 96 (zatezno polje br. 18, 22 kompleta)).

11) Stanica Žednik:

1. km 156+500 – km 157+800:

I. Montaža 22 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhz stubova (29, 30, 33, 34, 36, 37, 40, 41, 43, 44, 46, 47, 89, 90, 91, 92, 94, 95, 96, 97, 99, 100).

2. km 155+900 – km 156+400:

I. Montaža 20 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22).

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture. / **Progress of works on relocation and protection of electrical cable infrastructure.**

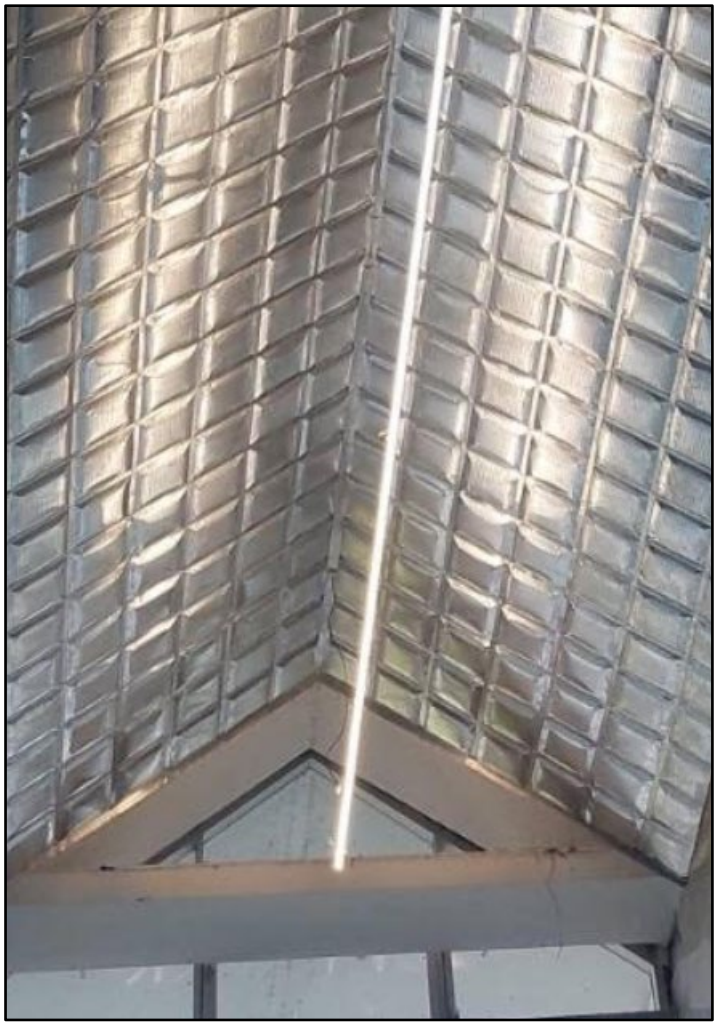
1) **105+000**
   1. Betoniranje PEHD cevi.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

16.10.2023.-22.10.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

1. Montirane svetiljke u krilu B, vestibil.



Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Bačka Topola.**

Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS i TK Sajlovo. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Sajlovo.**

Polaganje kablova, prekidača i utičnica.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1) Stanica Novi Sad:

1. km 77+860 – km 78+800):
   I. Montaža 19 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1-1, 1-2, 1-4, 1-6, 1-8, 1-10, 1-13, 1-15, 1-17, 1-19, 1-21, 1-23, 1-25, 1-27, 1-29, 1-32, 1-34, 1-35, 1-37);
   II. Montaža 3 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (1-39, 1-41, 1-43);
   III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (1-10, 1-15);
   IV. Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (1-37);
   V. Montaža 3 donje ploče sidara (1-10, 1-15, 1-37).

2) OP Novi Sad – Rumenka:

1. km 79+660 – km 80+850:
   I. Montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima (90, 91-1, 92, 93, 94, 109);
   II. Montaža 3 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na stubovima (91, 95, 96);
   III. Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (90, 93, 94);
   IV. Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (92);
   V. Montaža 1 donje ploče sidra (92);
   VI. Montaža 10 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba KM (133, 136, 139, 139-1, 142, 142-1, 145, 148, 151, 154);
   VII. Montaža 10 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba portala (134, 137, 140, 140-1, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155).

3) OP Rumenka – Kisač:

1. km 85+572:
   I. Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (22).

4) OP Kisač – Stepanovićevo:

1. km 95+690 – km 95+750:
   I. Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (143, 144, 145, 146);
   II. Montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (143, 144, 145, 146).

5) OP Zmajevo – Vrbas (nova):

1. km 105+800 – km 107+800:
   I. Montaža 56 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (79, 80, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 105-1, 106-1, 107, 108, 109, 110, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146);
   II. Montaža 14 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (81, 82, 83, 84, 85, 86, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 147, 148);
   III. Montaža 10 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (79, 80, 87, 88, 109, 110, 117, 118, 145, 146);
   IV. Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (97, 98, 101, 102, 131, 132, 135, 136);
   V. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (127, 128).
2. km 107+900 – km 109+100:
   I. Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (153, 154, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 175-1, 1761, 177, 178, 180, 181, 182);
   II. Montaža 10 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (149, 150, 151, 152, 183, 184, 185, 186, 187, 188);
   III. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (165, 166, 169, 170);

IV. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (153, 154).

3. km 108+900 – km 110+100:
   I. Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218);
   II. Montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (219, 220, 221, 222);
   III. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (201, 202, 205, 206);
   IV. Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (181, 182, 189, 190, 217, 218);
   V. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (191, 192);
   VI. Montaža 15 kompleta pričvrsnika povratnog voda (208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222);
   VII. Montaža 2 donje ploče sidara (217, 218).

6) OP Vrbas (nova) – Lovćenac:

1. km 117+900 – km 119+450:
   I. Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164);
   II. Montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (165, 166, 167, 168);
   III. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (133, 134, 163, 164);
   IV. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (145, 146, 149, 150);
   V. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (159, 160);
   VI. Montaža 8 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196).
2. km 114+800 – km 116+350:
   I. Montaža 54 kompleta pričvrsnika povratnog voda (11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 63, 64, 65, 66, 67, 68);
   II. Montaža 14 donjih ploča sidara (13, 14, 17, 18, 33, 34, 41, 42, 49 - 2 kom, 50 - 2 kom, 57, 58).

7) Stanica Lovćenac:

1. km 128+500 – km 129+900:
   I. Montaža 20 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48);
   II. Montaža 26 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56).
2. km 129+800 – km 130+200:
   I. Montaža 8 nosača obilaznog voda: 57-58 (2), 59-60 (2), 61-62 (2), 63-64 (2);
   II. Montaža 7 nosača povratnog voda: 57-58 (2), 59-60 (2), 61-62 (2), 63-64 (1).
3. km 128+500 – km 129+900:
   I. Montaža 32 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76);
   II. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje jednostrukih konzola (49, 50);
   III. Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje dvostrukih konzola (51, 52, 53, 54, 55, 56);
   IV. Montaža 12 nosača opreme (23-24 (1), 25-26 (3), 27-28 (2), 59-60 (2), 61-62 (3), 63-64 (1)).
4. km 128+500 – km 130+400:
   I. Montaža 7 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (67, 68, 75, 77, 78, 85, 86);

II. Montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (49, 50, 66);
III. Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (31, 32, 35, 36, 41, 42, 45, 46);
IV. Montaža 8 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (77, 78, 80, 81, 82, 83, 85, 86).

8) OP Lovćenac – Bačka Topola:

1. km 134+400 – km 139+700:
   I. Montaža 16 pričvrsnika za zatezanje voznog voda (195, 196, 203, 204, 231, 232, 239, 240, 269, 270, 277, 278, 307, 308, 315, 316);
   II. Montaža 18 pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (137, 138, 141, 142, 177, 178, 181, 182, 215, 216, 219, 220, 251, 252, 255, 256, 289, 290).
2. km 130+500 – km 134+200:
   I. Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (79, 80, 85, 86, 117, 118, 125, 126);
   II. Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (15, 16, 19, 20, 99, 100, 103, 104);
   III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2).

9) Stanica Bačka Topola:

1. km 143+100 – km 143+800:
   I. Montaža 23 donje ploče sidara (47, 49, 50, 51, 60, 61, 63, 65, 69, 79, 81, 83, 84, 85, 87, 88, 89, 96, 97, 100 (2 kom), 101 (2 kom));
   II. Montaža užeta za uzemljenje na 13 mesta na peronu.
2. km 143+100 – km 144+990:
   I. Montaža 7 nosača opreme (61-62, 64-65 (2 kom), 70-71, 102-103 (2 kom), 104-105).

10) OP Bačka Topola – Žednik:

1. km 152+900 – km 155+500:
   I. Montaža 69 kompleta konzola (23 kompleta na zateznom polju 19 (291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 235, 327, 329, 331, 333, 335), 23 kompleta na zateznom polju 20 (292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336), 23 kompleta na zateznom polju 21 (329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373)).
2. km 154+100 – km 155+900:
   I. Montaža 51 kompleta konzola (330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374 (zatezno polje br. 22, 23 kompleta), 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 1, 3, 5, 7 (zatezno polje br. 23, 14 kompleta), 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 2, 4, 6, 8 (zatezno polje br. 24, 14 kompleta)).
3. km 144+600 – km 145+500:
   I. Montaža 68 kompleta konzola (135, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 (zatezno polje 2, 14 kompleta), 21, 23, 25, 27, 29, 31 (zatezno polje br. 3, 6 kompleta), 22, 24, 26, 28, 30, 32 (zatezno polje br. 4, 6 kompleta), 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67 (zatezno polje br. 5, 21 kompleta), 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70 (zatezno polje br. 6, 21 kompleta)).

11) Stanica Žednik:

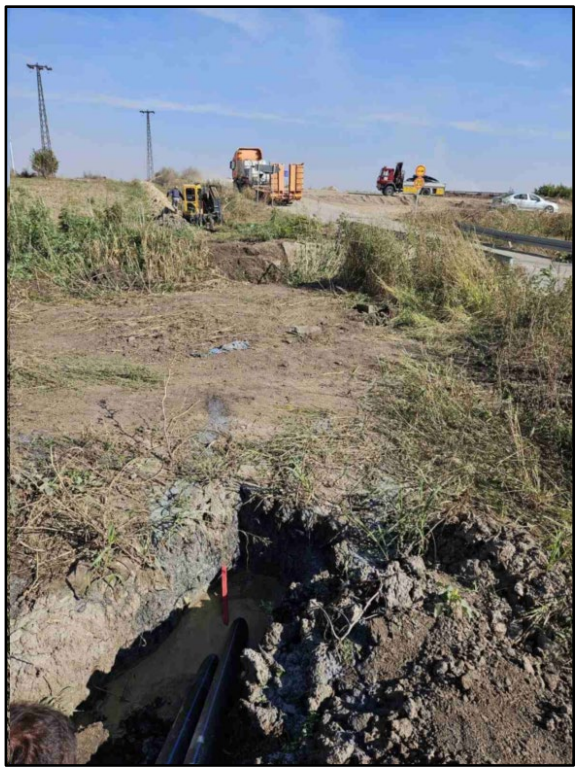
1. km 156+300 – km 157+300:
   I. Montaža 16 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (49, 50, 52, 53, 55, 56, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68).

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture. / **Progress of works on relocation and protection of electrical cable infrastructure.**

1) **102+771**
   1. Isečen, polupan i uklonjen beton u blizini buduće šahte.
   2. Položene cevi za vezu između šahte i TS.
   3. Podbušenje između šahta i kanala.
   4. Podbušenje ispod pruge od novog ČRS do šahte.

2) 103+400

1. Podbušen deo trase koji ide ispod kanala.
2. Provučene PEHD cevi.



3) 118+574

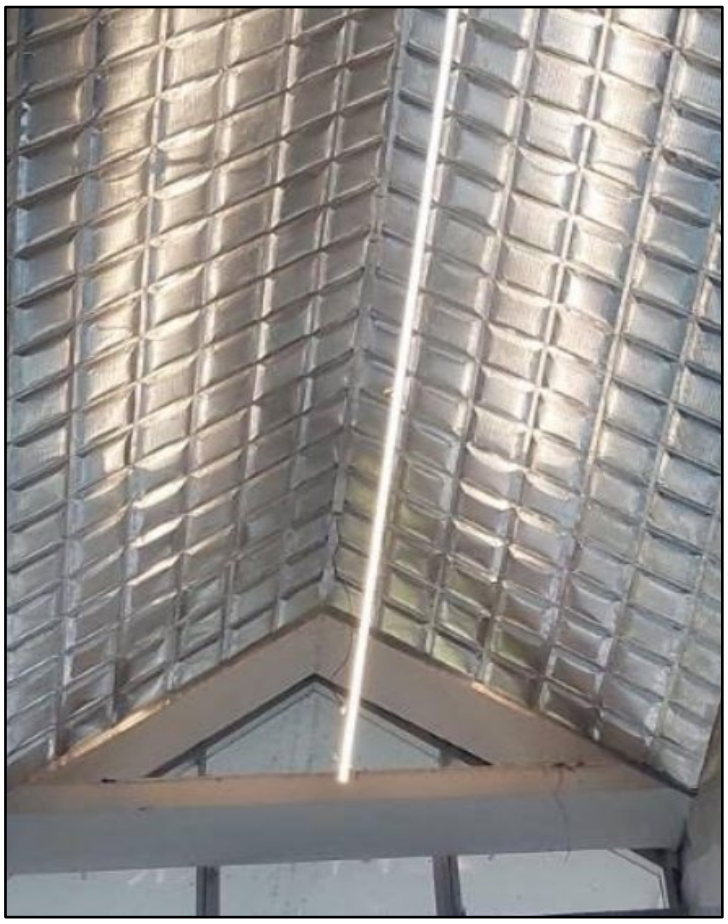
1. Podbušenje dela trase koji ide ispod pruge.
2. Provučene 2 PEHD cevi.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

23.10.2023.-29.10.2023.

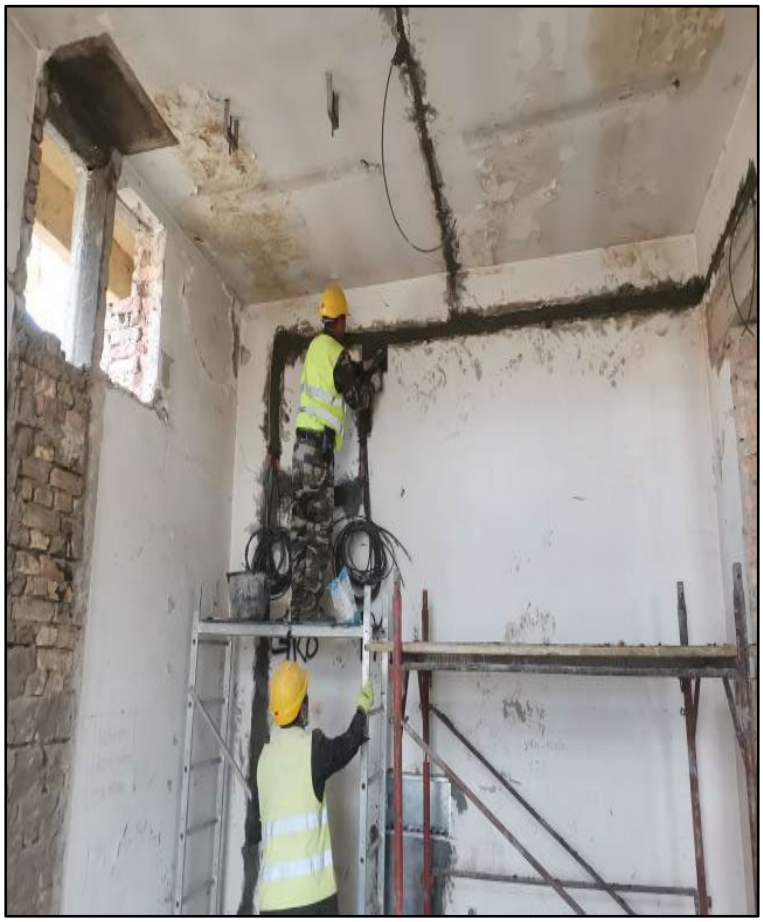
Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

1. Montirane svetiljki u krilu B, vestibil.
2. Priprema za polaganje nosača za kablove kroz zgradu.



Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Bačka Topola.**

Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke.



Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS i TK Žednik. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Žednik.**

Polaganje kablova, prekidača i utičnica.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1) Stanica Novi Sad:

1. km 76+790 – km 77+912:
   I. Montaža 2 tega sa vođicama (176, 172);
   II. Montaža sidra (1-3);
   III. Montaža 1 kompleta pričvrsnika ankera povratnog voda (1-3);
   IV. Postavljanje ankera povratnog voda na zateznom polju NF4 (1-3).
2. km 76+760 – km 77+900:
   I. Montaža i regulacija 72 vešaljke na 5. koloseku;
   II. Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (176);
   III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje kontaktnog provodnika (176, 178);
   IV. Montaža 1 donje ploče sidra (176);
   V. Montaža 4 sidra (176, 178);
   VI. Montaža 76 tegova (172, 176).
3. km 76+700 – km 77+200:
   I. Montaža 8 kompleta ramova povratnog voda (64-65, 73-74, 81-82, 87-88, 93-94, 99-100, 105-106, 122-123);
   II. Montaža 4 žice protiv vetra na 5. koloseku (123, 131, 138, 145);
   III. Montaža 4 strujne veze (123, 131, 138, 145);
   IV. Montaža 4 elastične vešaljke (123, 131, 138, 145);
   V. Montaža 1 pričvrsnika trostruke konzole na 6. koloseku (100);
   VI. Montaža 1 pričvrsnika jednostruke konzole (100);
   VII. Montaža 1 konzole (100).
4. km 76+700 – km 77+200:
   I. Montaža 1 sidra (49);
   II. Montaža 7 žica protiv vetra na 5. koloseku (65, 74, 82, 88, 94, 100, 106);
   III. Montaža 8 strujnih veza (55, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106);
   IV. Montaža 8 elastičnih vešaljki (50, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106);
   V. Regulacija zatezanja sile i montaža 10 vešaljki na 5. koloseku (65-145).
5. km 76+790 – km 77+912:
   I. Razvlačenje 1128 m povratnog voda na zateznom polju NF4;
   II. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (55, 152);
   III. Montaža 1 kompleta pričvrsnika sidra povratnog voda (50);
   IV. Montaža 1 sidra (50).

2) OP Kisač – Stepanovićevo:

1. km 92+525 – km 95+570:
   I. Montaža 16 konzola na zateznom polju 3 (35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65), 16 na zateznom polju 4 (36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66), 22 na zateznom polju 7 (139, 137, 135, 133, 131, 129, 127, 125, 123, 121, 119, 117, 115, 113, 111, 109, 107, 105, 103, 101, 99, 97) i 22 na zateznom polju 8 (140, 138, 136, 134, 132, 130, 128, 126, 124, 122, 120, 118, 116, 114, 112, 110, 108, 106, 104, 102, 100, 98), ukupno 76.

3) Stanica Stepanovićevo:

1. km 98+060:
   I. Montaža 2 donje ploče sidra (671, 681).

4) OP Stepanovićevo – Zmajevo:

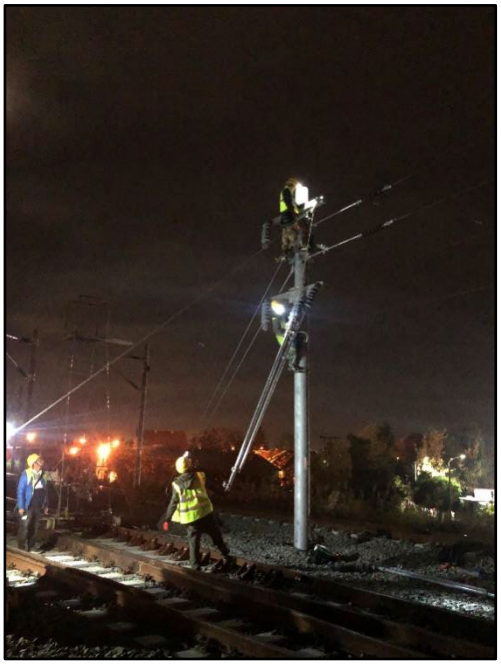
1. km 98+112 – km 98+755:
   I. Montaža 10 donjih ploča sidara (11, 21, 32, 42, 151, 161, 191, 201).

5) Stanica Bačka Topola:

1. km 143+000 – km 143+200:
    I. Montaža 8 kompleta rama obilaznog voda (50-51 (2), 53-54 (2), 55-56 (2), 57-58 (2));
    II. Montaža 8 kompleta rama povratnog voda (50-51 (2), 53-54 (2), 55-56 (2), 57-58 (2)).
2. km 143+100 – km 144+100:
    I. Montaža 4 kompleta rama obilaznog voda (61-62, 64-65 (2), 66-67);
    II. Montaža 6 kompleta rama povratnog voda (61-62, 64-65 (2), 66-67 (2), 70-71, 102-103;
    III. Montaža 14 kompleta pričvrsnika povratnog voda (60, 69, 74, 75, 79, 80, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89).
3. km 143+500 – km 143+950:
    I. Montaža 12 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101).

6) OP Žednik – Naumovićevo:

1. km 158+700 – km 161+300:
    I. Montaža 77 konzoli (42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86 (23 kom. na zateznom polju 4), 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133 (27 kom. na zateznom polju 5), 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134 (27 kom. na zateznom polju 6));
2. km 158+500 – km 159+950:
    I. Montaža 76 konzola (93, 95, 97, 99, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, (27 na zateznom polju 1), 94, 96, 100, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46 (26 na zateznom polju 2), 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85 (23 na zateznom polju 3)).



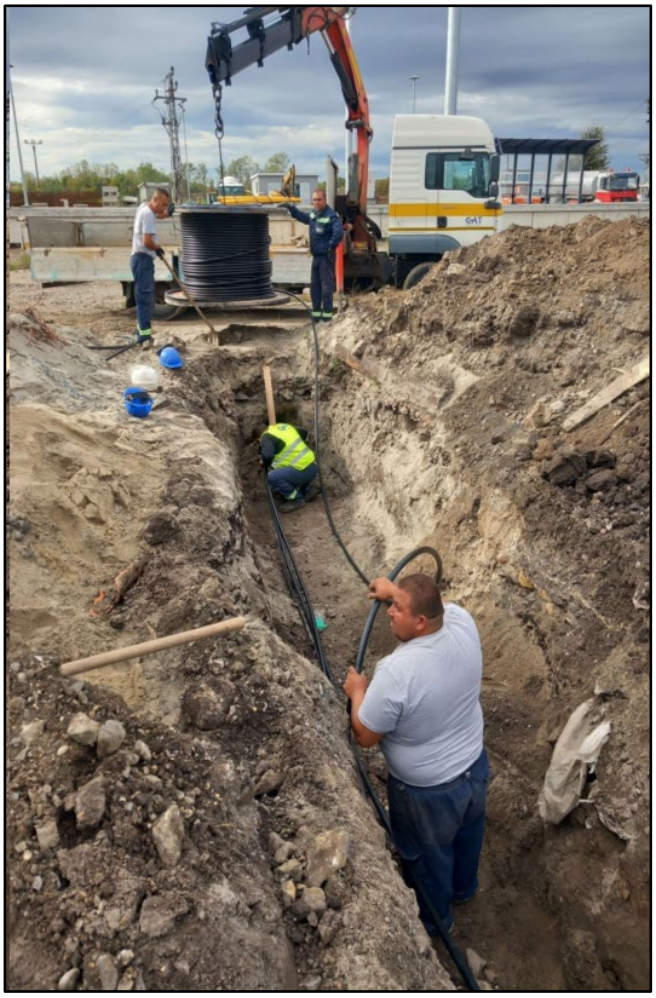
Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture. / **Progress of works on relocation and protection of electrical cable infrastructure.**

1) 98+149 - Stepanovićevo

1. Izvršeno šlicovanje sa obe strane puta da se pronađu postojeće podzemne instalacije radi određivanja trase budućeg iskopa.
2. Geometri obeležili da se kopa betonska staza za pešake i pored trošne kuće što može prouzrokovati njeno rušenje prilikom iskopa.

2) 102+771 - Zmajevo

1. Položeni novi kablovski vodovi od novog ČRS do šahte ispred TS “Novi Trading”.
2. Provučeni novi kablovski vodovi kroz prethodno položene PEHD cevi ispod trase novoprojektovane brze pruge.



3) 103+400 - Zmajevo

1. Polaganje novih kablovskih vodova.
2. Provlačenje novih vodova kroz prethodno položene PEHD cevi.
3. Provlačenje novih vodova kroz mehaničku zaštitu (pocinkovanu cev) i montaža istih na novi ČRS.
4. Preko novopoloženih kablovskih vodova nasut prvi sloj zemlje uz polaganje GAL štitnika.
5. Geodetsko snimanje položenih kablovskih vodova.
6. Ispitivanje novih vodova.
7. Montaža vodova na drugi ČRS kroz mehaničku zaštitu.
8. Demontaža postojećih kablovskih vodova sa postojećeg ČRS i prebacivanje na novi ČRS.
    1. Prilikom demontaže postojećih kablovskih vodova došlo je do pucanja papučica pa se morao uraditi novi set kablovskih završnica - dodatni radovi.
9. Sa postojećeg na novi ČRS prebačen horizontalni linijski rastavljač - radovi koji nisu predviđeni projektom.
10. Nasut novi sloj zemlje i postavljena pozor traka.
11. Zatrpani kablovski vodovi.
12. Demontirana postojeća nadzemna mreža.
13. Demontirani postojeći stubovi i odveženi u EDSO pogon Vrbas.
14. Završeni svi građevinski i elektromontažni radovi, kablovski vod pušten pod napon.

Nedeljni izveštaj o radovima na podsistemu energija
29.09.2023. – 06.10.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastructure

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za transformatorsku stanicu ZTS – "ŽTO" Naumovićevo u železničkoj stanici Naumovićevo - projekat 18/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop kablovskog rova;
- polaganje PVC cevi ø 125;
- izrada betonskog šahta i
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm².

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za novu transformatorsku stanicu MBTS – "ŽTO" Kelebija na graničnom prelazu Kelebija
- projekat 20/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :
- iskop kablovskog rova;
- podbušivanje ispod saobraćajnice i polaganje PVC cevi ø 125;
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm² i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za priključenje stubne transformatorske stanice 20/0,4 kV STS-723 "Železnice Srbije" u Subotici
- projekat 41/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :
- iskop kablovskog rova;
- podbušivanje ispod saobraćajnice i polaganje PVC cevi ø 125;
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm² i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na kontaktnoj mreži i izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 13.10.2023. ÷ 20.10.2023.

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 13.10.2023. do 20.10.2023. izvršeno je :

U stanici Subotica:
- montaža 9 pričvrsnika nosača opreme (100-102, 2 kom., 108-109, 2 kom., 143-144, 2 kom., 150-151, 2 kom. i 157-158, 1 kom.

Na OP Subotica – Državna granica, km 177+900 – km 178+800:
-montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 i 46);
- montaža 4 kompleta dvostrukih konzola (37, 38, 39 i 40) i
- montaža 34 kompleta pričvrsnika povratnog voda (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 i 46);

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

IZMEŠTANJE I ZAŠTITA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Stacionaža 174+930 , 20 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova za stacionažu 174+930, 20 kV u periodu od 13.10.2023. do 20.10.2023. urađen je:

- iskop kablovskog rova u dužini od 150 m na potezu od Senćanskog puta do podvožnjaka na km 174+515.

Radove je izveo doo Somborelektro.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj o radovima na podsistemu energija
20.10.2023. – 27.10.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture

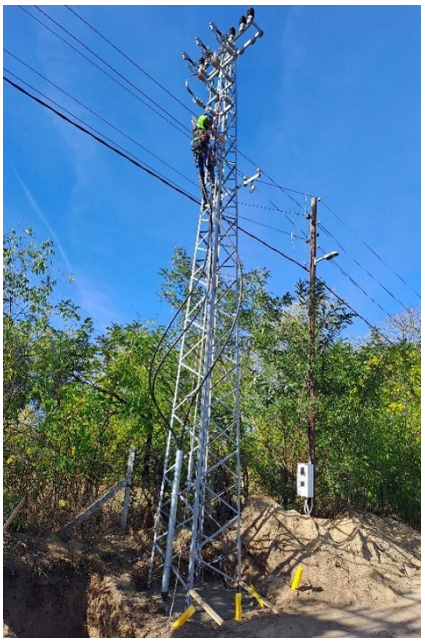
Izgradnja kablovskog voda 20 kV za priključenje stubne transformatorske stanice 20/0,4 kV STS-723 "Železnice Srbije" u Subotici
- projekat 41/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop jame za temelj ČRS-a;
- podizanje ČRS-a;
- betoniranje temelja ČRS-a;
- ugradnja rastavljača snage i katodnih odvodnika na stub i
- izrada kablovskih završetaka i podizanje kabla na stub

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:



KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 20.10.2023. do 27.10.2023. izvršeno je :

Na OP Naumovićevo - Subotica,

- km 167+600 ÷ km 169+500, montaža pričvrsnika za povratni vod i

- km 167+600 ÷ km 174+805, montaža pričvrsnika konzola.

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

25.09.2023 – 30.09.2023

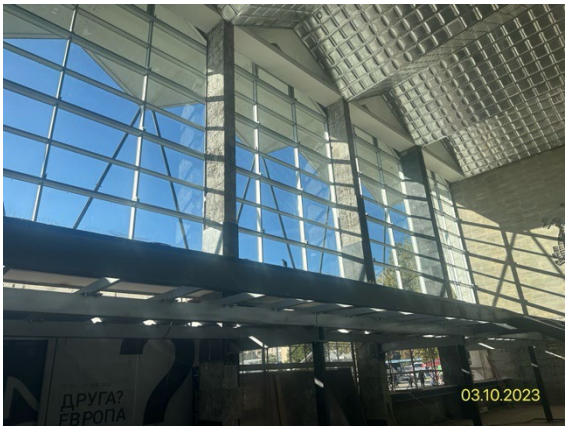
НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу
1/4.2; 2/9.4.1
Није било радова

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4
Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
07.10.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

09.10.2023 – 15.10.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач
1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
14.10.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

16.10.2023 – 22.10.2023

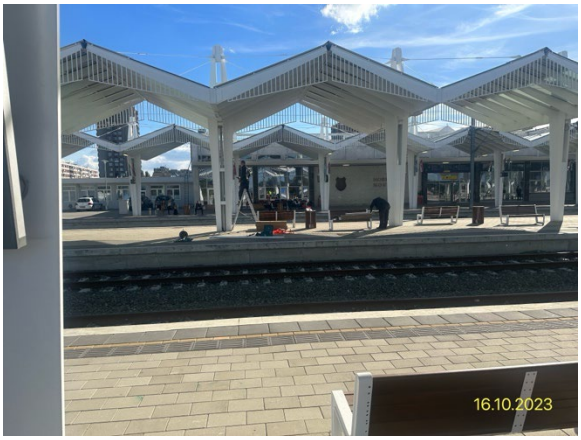
НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
21.10.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

23.10.2023 – 30.10.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач
1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу
1/4.2; 2/9.4.1

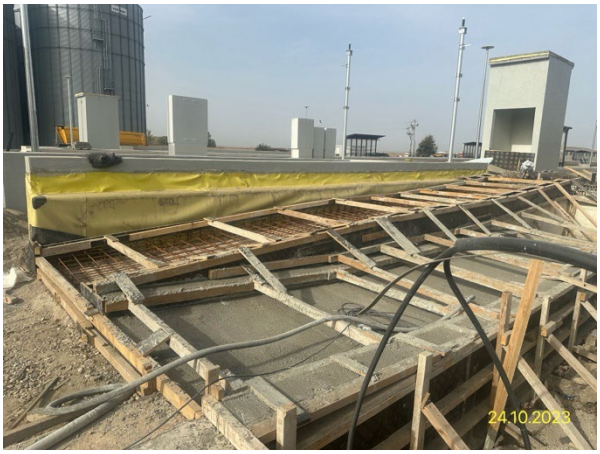
СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево
Није било радова

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5



Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
29.10.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

25.09.2023 – 30.09.2023

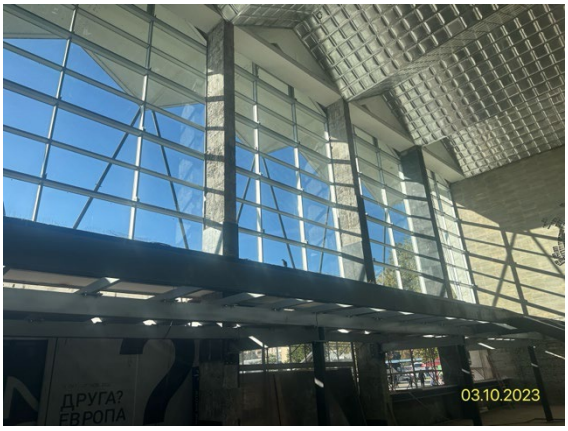
НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу
1/4.2; 2/9.4.1
Није било радова

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4
Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
07.10.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

09.10.2023 – 15.10.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач
1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
14.10.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

16.10.2023 – 22.10.2023

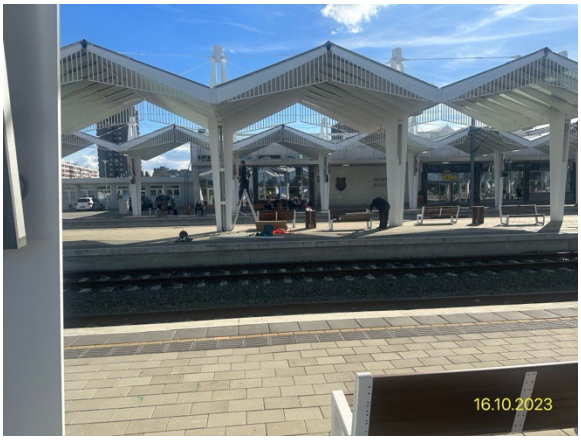
НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
21.10.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

23.10.2023 – 30.10.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач
1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу
1/4.2; 2/9.4.1

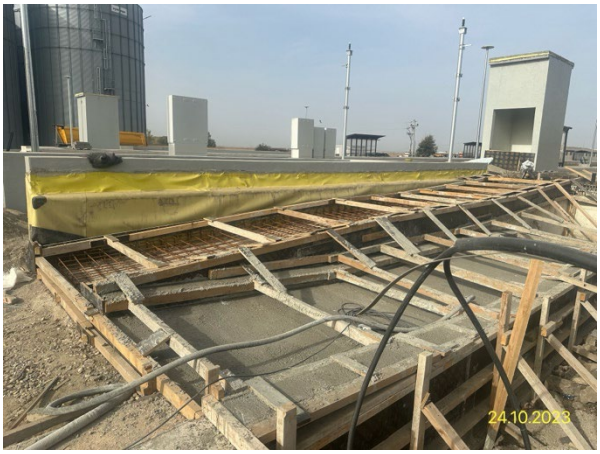
СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево
Није било радова

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5



Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
29.10.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
02.10.2023.-09.10.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

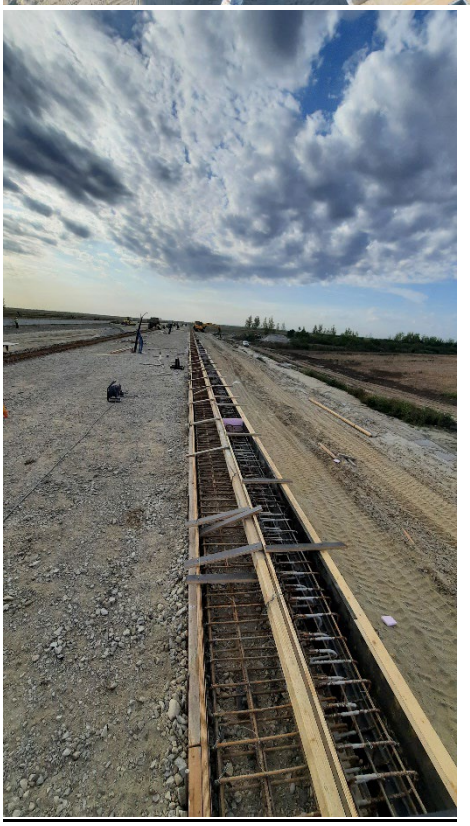
- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje donje ploče stepenišnog kraka K7 i K1
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7, k5 i K1

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- U toku je izrada armature temeljnih zidova
- U toku je izrada oplate temeljnih zidova
- Utoku je izrada armature druge faze temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje podložnog betona, u toku je izrada armature stopa temeljnih traka

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- U toku je izrada armature kanala unutar objekta
- U toku je nasipanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje greda na visini +3.05

SS i TK objekat

- U toku je izrada skele međuspratne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
10.10.2023.-15.10.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje donje ploče stepenišnog kraka K7 i K1
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7, k5 i K1

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze temeljnih traka

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- U toku je izrada armature kanala unutar objekta
- U toku je nasipanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje greda na visini +3.05

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
16.10.2023.-22.10.2023.

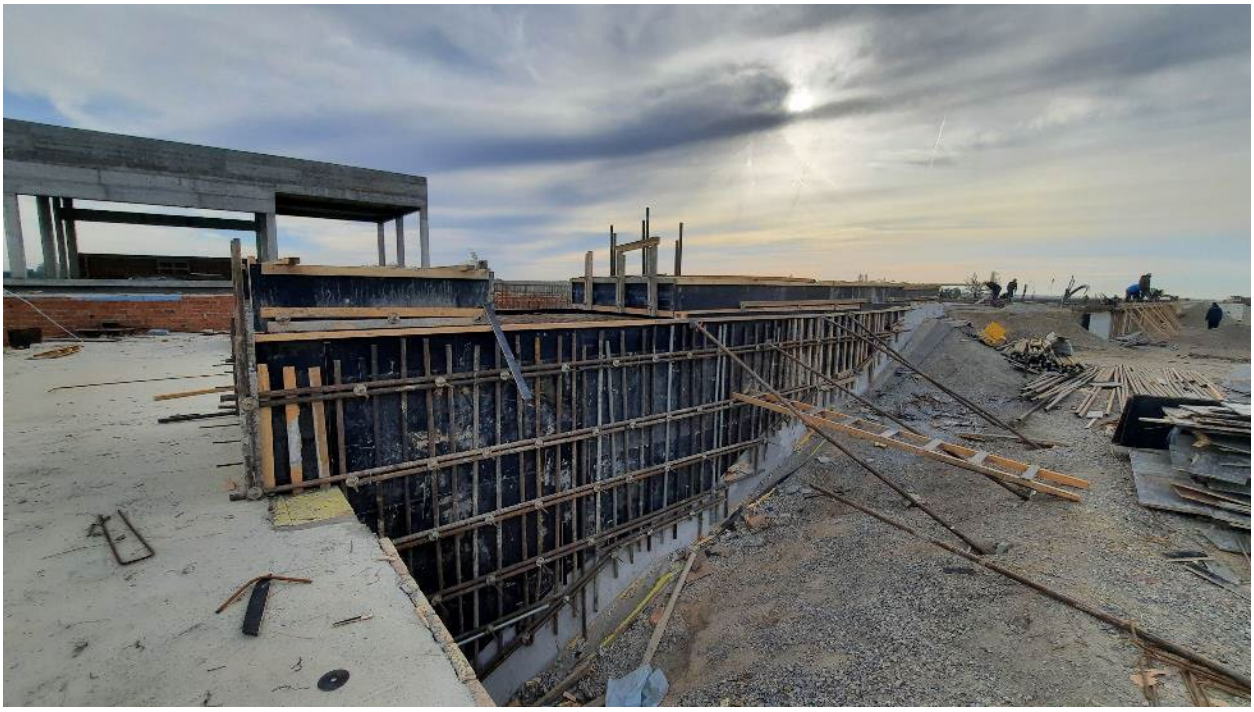
STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče kampade K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7 i K1



Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze temeljnih traka
- U toku je izrada oplate i armature druge faze temeljih zidova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča
- Započeto je zidanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- U toku je zidanje objekta
- Završena je izrada armature greda na visini +3.30m

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje ploče viseg dela objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada krovne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 7.10. do 13.10.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
   Izveden je podložni beton za temeljnu konstrukciju dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

5. U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.

6. U toku nedelje pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV, na TK oknima se izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica. Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj i postavljeni koloseci. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna peronskih zidova perona IV.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10

U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja čelične konstrukcije krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice.

9. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.

13. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, izbetonirani su zidovi atike, veći deo konstrukcije objekta je izveden.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, fasadna obloga od kamene vune je postavljena, očekuje se izrada krovne konstrukcije.

15. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 14.10. do 20.10.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo izvode se arhitektonski radovi, radovi na presecanju kapilaren vlage u zidovima, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
   Izbetonirane su stope trakastih temelja dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

5. U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.

6. U toku nedelje pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV, na TK oknima se izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica. Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj i postavljeni koloseci. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna peronskih zidova perona IV.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10

U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, izvršen je prijem čelične konstrukcije u radionici i očekuje se isporuka i ugradnja krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata. Izbetoniran je deo industrijskog poda u prizemlju.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Pristupilo se injektiranju zidova za presecanje kapoilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.

9. U toku nedelje izvedena je zaštita hidroizolacije zidova pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.

13. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, postavljena je krovna konstrukcija od drvenih rešetki, veći deo konstrukcije objekta je izveden.

14. U toku nedelje nije bilo radova na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, fasadna obloga od kamene vune je postavljena, očekuje se izrada krovne konstrukcije.

15. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
02.10.2023.-08.10.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađeno je kernovanje prslina na donjoj provršini gornje ploče
- Urađena je hidroizolacija MMA gornje ploče galerije središnji deo

GALERIJA NA KM 81+284.54

- U toku je izrada slojeva nasipa od peska I izrada kegle
- U toku je armiranje pešačke staze I ivičnih venaca na galeriji

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je podlivna ležišta na stubnim mestima S1 i S6
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje poprečnih greda na stubnim mestima S1 i S6

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu

Podvožnjak na km 89+984,34

- Započeti su radovi na izradi šljunčanog klina na desnoj strani podvožnjaka

Nadvožnjak na km 92+768,08

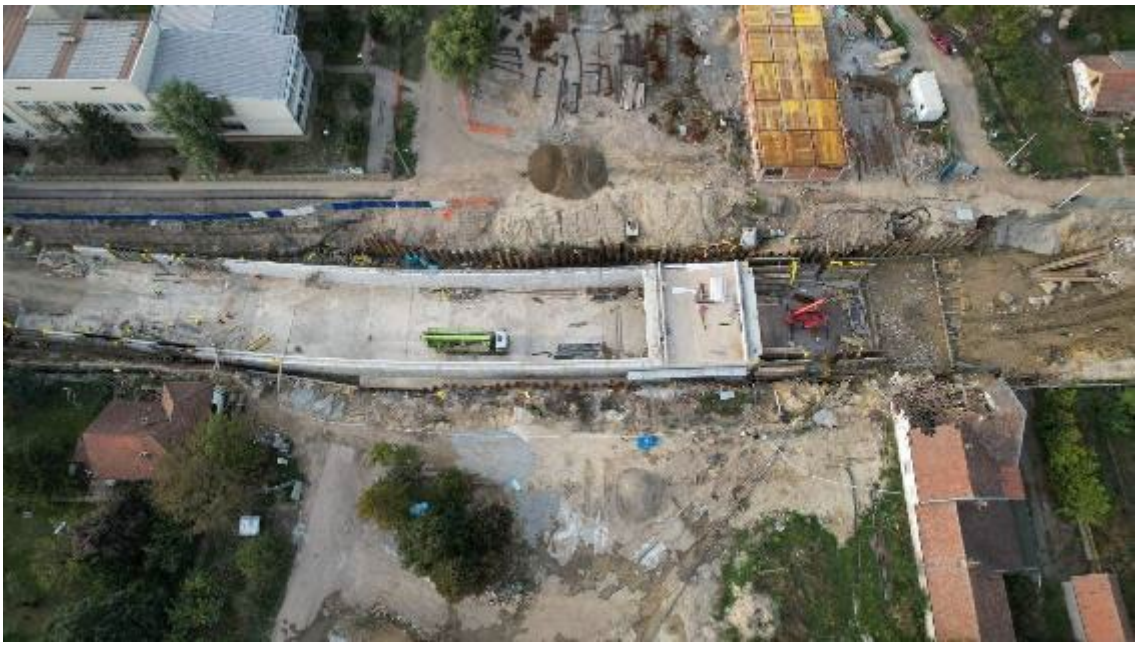
- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Urađeno je postavljanje fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, zidova podvožnjaka kampada U17,U19
- Urađena je hidroizolacija donjih ploča podvožnjaka PVC membranom kampada 17,18,19,20 i 21
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje donje ploče kampada 17,18,19,20,21
- Nastavljeno je sa pobijanjem Larsen talpi na levoj strani podvožnjaka uz kampade U22,U23



km97+027.31
下穿地下通道
施工内容: U17节通道底板
C35/45，XC4，XF1，
V-II混凝土浇筑
拍摄时间: 2023.09.29 14:03:32
天 气 多云 27℃

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprime ploče mosta u rasponu S1-S5 za izradu hidroizolacije ploče mosta – MMA izolacija
- U toku je izrada šljunčanog klina uz stubno mesto S14

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Urađeno je ispitivanje MMA hidroizolacije u na mestu pešačkih staza u rasponu S7-S13
- Uurađeno je armiranje, postavljane oplate leve strane pešačke staze u rasponu S1-S7
- Urađeno je injektiranje rasponske konstrukcije u rasponu S7-S13
- Počelo se sa armiranjem pešačkih staza u rasponu S7-S13
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje donjih ploča potpornog zida uz Nadvožnjak zid D1 i potpornog zida L1 kampada 4
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida L1 kampada 1-3 drugi segment
- Urađeno je armiranje donje ploče potpornog zida D2

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Uzavršeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S1

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Urađena je hidroizolacija obalnog stuba S1

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 02.10.2023.-08.10.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
02.10.2023.-08.10.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

RUMENKA (km 84+072.57)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

KISAČ (km 90+437.91)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
02.10.2023.-08.10.2023.

(km 95+878,32 do km 96+472,33) Stanica Stepanovićevo

- Izrada prve faze temelja

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
09.10.2023.-15.10.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

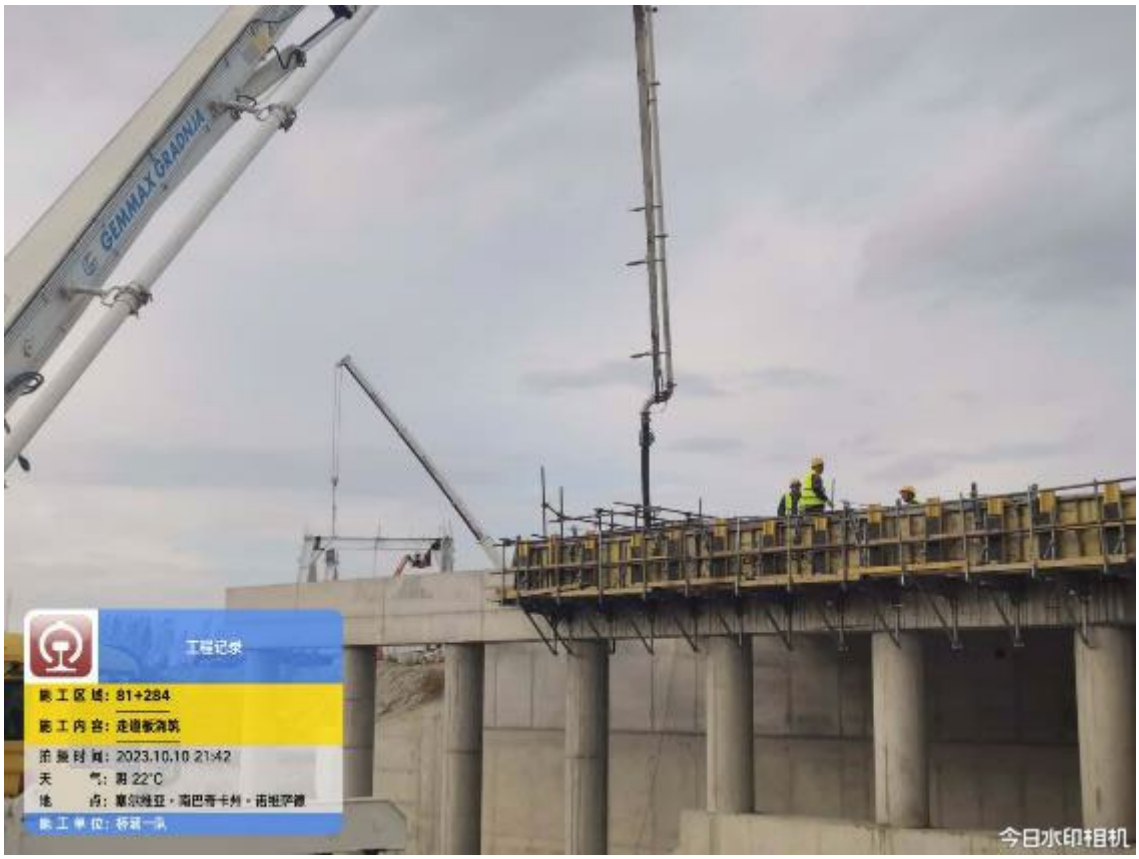
- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađeno je ispitivanje MMA hidroizolacije na središnjem delu galerije (Pull off test)

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je betoniranje pešačke staze sa ivičnim vencima na galeriji



MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je postavljanje pocinkovane mrežice za mršav beton na delovima gde je završena hidroizolacija MMA
- Završeno betoniranje prelazne ploče galerije

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je armiranje poprečnih greda na mostu na stubnim mestima S2,S3,S4,S5

Podvožnjak na km 89+984,34

- Završeni su radovi na izradi šljunčanog klina desna stana podvožnjaka u zoni zatvorenog rama
- U toku je popravka betonskih površina zidova na zahtev Nadzora

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5
- Započeti su radovi na izradi šljunčanog klina i izradi kegle prema detaljima projekta na stubnom mestu S8

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Urađeno je postavljanje fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U1,U3,U5,U17,U18,U19
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U21 i U21
- Urađen je mršavi beton za donju ploču kampada U22 I U23
- Urađena je pvc membrana donjih ploča U20,U21,U22,U23
- Urađena je PVC membrana na zidovima podvožnjaka U10-U16 sa desne strane i U1-U10 sa leve stane otvorenog rama

km97+027.31
下穿地下通道
施工内容：U21底板，U18左右侧
墙身C35/45，XC4，
XF1，V-II混凝土浇筑
拍摄时间：2023.10.12 17:47:44
天　　气：阴 26℃

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je izrada šljunčanog klina uz stubno mesto S1 i S14

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Zaršeno je betoniraje pešačkih staza na mostu
- Urađena je hidroizolacija potpornih zidova

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S6

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- U toku su radovi na zasipanju obalnog stuba na S1

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 09.10.2023.-15.10.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Završena izrada sloja za formiranje korita.

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
09.10.2023.-15.10.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završena izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
09.10.2023.-15.10.2023.

Kisač zid br. 3 i 4

Izrada prve I druge faze temelja

Sepanovićevo zid br. 7

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
16.10.2023.-22.10.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Uradjen je sloj za pad od nearmiranog betona C20/25 na delu izmedju pešačkih staza.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je armiranje ,postavljanje oplate I betoniranje zidova na delu pešačkih staza

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija prefabrikovanih nosača

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je armiranje rasponke konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S6.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjen je kli
-
-
- n od šljunčanog materijala iza zidova zatvorenog rama(9 sloja)
- Uradjena je cementa stabilizacija debljine 40cm na južnoj strani(2 sloja)
- Uradjeno je postavljanje elastičnog tepiha (prostirke) za zaštitu od buke i prigušenje vibracija između zastorne prizme i betonske konstrukcije na podhodniku

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S1 do S8
- Započeta je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S8
- Započeta je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je izrada šljunčanog klina na levoj strani kampada U15-U11
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U20,U21,U23
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U20,U22,U23,U24
- Urađen je mršavi beton za donju ploču kampada U24-U33
- Urađena je pvc membrana donjih ploča U24-U33
- Uradjena je oplata betona sloja za pad unutar podvožnjaka kampada U1-U2,U4-U6,U10-U12

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je izrada šljunčanog klina uz stubno mesto S1 i S14

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je sanacija betonskih površina

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Završeno je zasipanje obalnog stuba na S1
- Demontaža starog mosta

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 16.10.2023.-22.10.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Završeno postavljanje elastične prostirke

Propust na km 111+807

- Završeno postavljanje elastične prostirke

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
16.10.2023.-22.10.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završeno premazivanje sloja bitumena

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radvi nisu iozvođeni

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završeno premazivanje sloja bitnumena

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
16.10.2023.-22.10.2023.

Stanica Stepanovićevo

Završeno je postavljanje betonskih talpi

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
23.10.2023.-29.10.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je izrada hidroizolacije na ploči galerije bitumenskim trakama

GALERIJA NA KM 81+284.54

- U toku je postavljanje oplate na prelaznoj ploči

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Uradjena je montaža slivnika

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija prefabrikovanih nosača

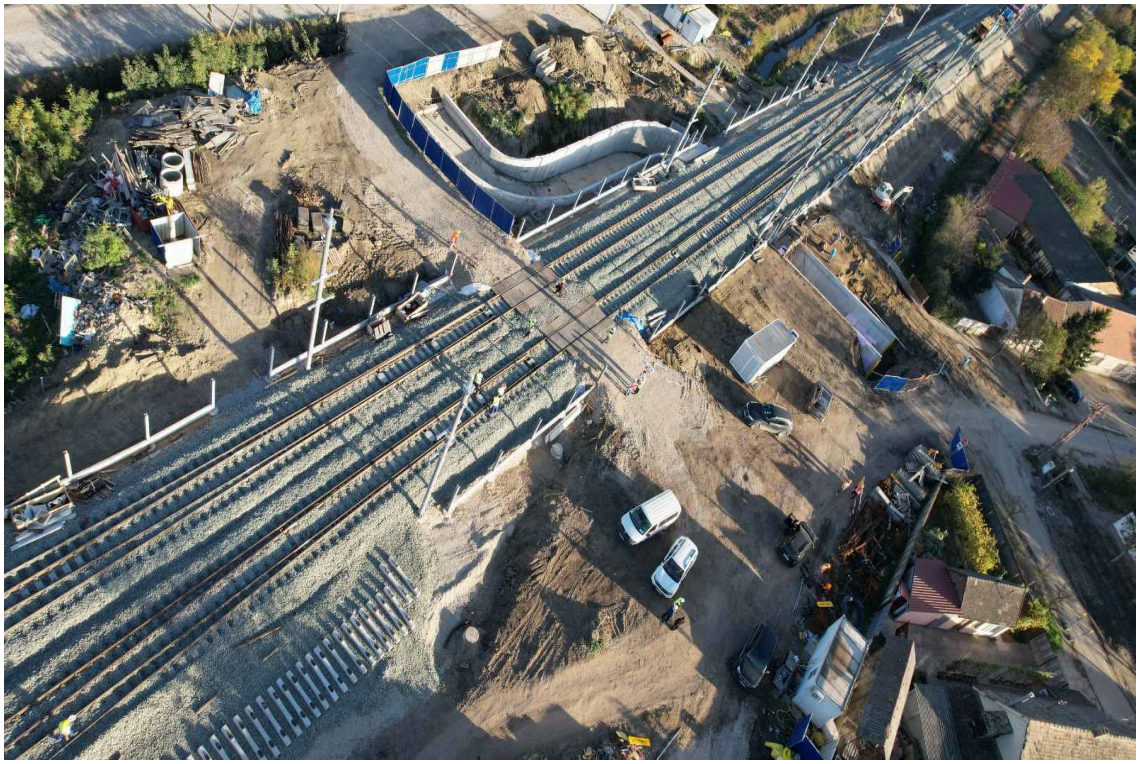
Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje rasponke konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S6.
- Završeno je betoniranje gornje ploče I poprečnih greda od stubnog mesta S1do S6.
- Započeta je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1.

VOLVO
VOLVO
km89+315.15
公路上跨铁路桥
施工内容：S1桥台台背回填：
砂砾石填筑（第五层）
拍摄时间：2023.10.26 09:14:44
天　　气：阴 17℃

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjen je klin od šljunčanog materijala iza zidova otvorenog rama pothodnika km 89+984 (U7, U8, U9) – desna strana (9 sloja)
- Uradjen je klin od šljunčanog materijala iza zidova otvorenog rama pothodnika km 89+984 (U10, U11, U12, U13, U14, U15, U16, U17) – desna strana (3 sloja)



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Započeto podizanje prefabrikovanih nosača na poljima S2-S3; S3-S4; S4-S5.

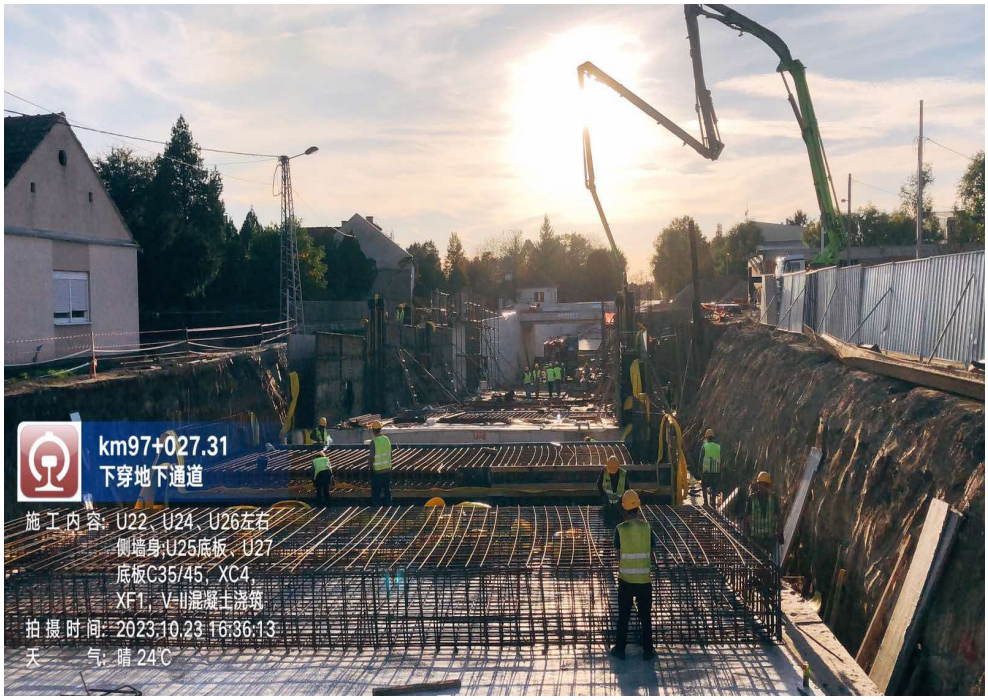
NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S1 do S8
- Završena je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S8
- Završena je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1
- U toku je sanacija prefabrikovanih betonskih nosača na nadvožnjaku

VOLVO
CAT

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je izrada šljunčanog klina na levoj strani kampada U1-U17
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U22,U24,U28
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U25,U26,U27,U28,U30,U32
- Uradjena je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U1-U13
- Uradjeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U1 do U10-desna strana I U1-U17-leva strana


km97+027.31
下穿地下通道
施工内容：U22、U24、U26左右
侧墙身;U25底板、U27
底板C35/45，XC4，
XF1，V=II混凝土浇筑
拍摄时间：2023.10.23 16:36:13
天　　气：晴 24℃

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je sanacija betonske površine na kolovoznoj ploči mosta za dalje potrebe izrade MMA hidroizolacije

Most na km 101+132,33

- Uradjena je montaža ležišta na stubnom mestu S6 nakon reparacije
- U toku su pripemni radovi za armiranje gornje ploče nadvožnjaka

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je sanacija betonskih površina
- Uradjena je armatura I montaža oplate krilnog zida na stubnom mestu S13
- U toku su radovi na iskopu I zameni materijala za potrebe izrade potpornih zidova L2 I D2

km102+309.98
公路上跨铁路桥
施工内容：挡土墙L2/4-6节基底碎
石换填动态变形模量Evd
检测（第3层）
拍摄时间：2023.10.25 12:42:34
天气：晴 20℃

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

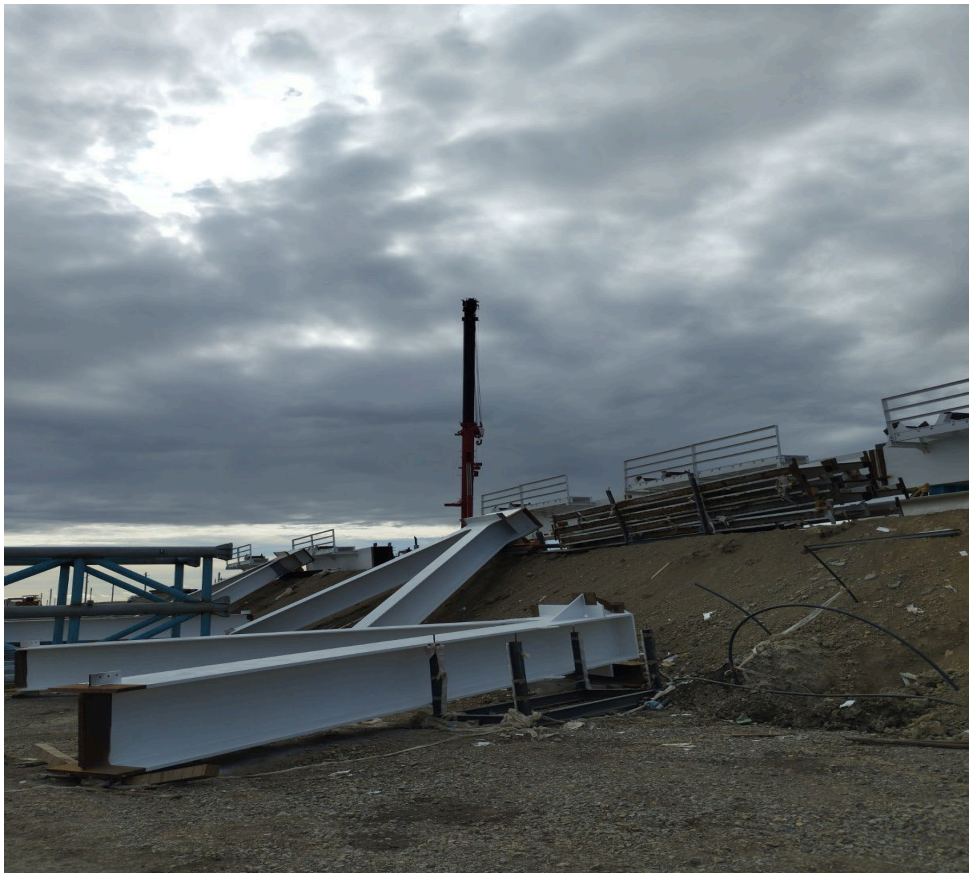
- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Uradjena je armatura I montaža oplate krilnih zidova na stubnom mestu S1 I S6
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Uradjena je armatura I oplata ležišta na stubnom mestu S1



NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 23.10.2023.-29.10.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
23.10.2023.-29.10.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radvi nisu iozvođeni

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
23.10.2023.-29.10.2023.

Stanica Stepanovićevo

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
30.09.-06.10.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Armiranje i betoniranje naglavnih greda u ramovima 2 i 3.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 3

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 4

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 9

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 10

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 15

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 16

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 18

- Betoniranje ležišne grede.

Osa 22

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 23

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 28

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 29

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 30

- Montaža oplate sanduka.

Osa 36

- Montaža oplate sanduka.

Osa 37

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 41

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 42

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada nosača RK.
- Montaža nosača RK.

Propust na km 126+922,63

- Radovi na iskopu. Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbednost unutar iskopa. Formirani zagat nije zadovoljavajućeg kvaliteta.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Formiranje kegli oko oporaca.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Armiranje krilnih zidova oporaca S1 i S6.
- Betoniranjue krilnih zidova oporca S6.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža armature i betoniranje revizionih staza.
- Izrada šljunčanog klina iza oporca P16.
- Ugradnja dilatacija između sanduka.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Montaža oplate i armature ploče između raspona S1-S5.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje prve polovine ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada nosača RK.
- Montaža nosača RK.
- Armiranje ploče nadvožnjaka od S2-S5.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

30.09.2023 - 06.10.2023

Temelji KM			Sidra KM
45	63	141	L9
46	64	142	L10
47	65	143	L11
48	66	144	L12
49	67	145	L13
50	68	146	L14
51	69	147	L15
52	70	148	L16
53	71	163	L31
54	72	164	L32
55	133	165	L33
56	134	166	L34
57	135	167	L37
58	136	168	L38
59	137		
60	138		
61	139		
62	140		

GSMR stubovi

km113+707,13 Vrbas Nova 1

- Nanošenje hidroizolacije na temelj.

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Bez radova.

km123+448,43 Vrbas atar

- Bez radova.

km129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

- Betoniranje temelja, II takt. Zbog prslina na I taktu i malog zaštitnog sloja betona na II taktu, neophodbna sanacija temelja.

km135+730,46 Mali Iđoš polje

- Armiranje temelja, I takt.

Dalekovodi

Iskop za temelje dalekovoda 1124/2 TS Vrbas 2-Ts Vrbas 1 i DV 174 TS.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
07.10.-13.10.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje naglavnih greda i zidova u ramovima 2 i 3.
- Iskop i izrada mršavog betona u ramu 1.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 2

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 3

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 4

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 9

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 10

- Montaža oplate sanduka.

Osa 15

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 21

- Montaža oplate sanduka.

Osa 22

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 23

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 29

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 30

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 31

- Montaža oplate sanduka.

Osa 34

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 36

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 37

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 42

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Montaža nosača RK. Završeno.

Propust na km 126+922,63

- Pobijanje talpi.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada nosača RK.
- Betoniranje krila oporca S1.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izrada revizionih staza.
- Izrada šljunčanog klina.
- Ugradnja slivnika.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje pešačkih staza od S5-S8.
- Motaža armature rasponske konstrukcije S1-S5.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Armiranje ploče nadvožnjaka.
- Usled rotacije ležišne grede iznas ose S1, nadzorni organ naložio izvođaču da dostavi način sanacije, ukloni radnike i obeleži prostor oko navedene pozicije.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

- Izvedeni svi temelji kontaktne mreže (osim na gornjoj ploči Galerije km114+716 i Vijadukta km117+155).

GSMR stubovi

km135+730,46 Mali Iđoš polje

- Betoniranje temelja, II takt.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
14.10.-20.10.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje naglavnih greda i zidova galerije.
- Premazivanje hidroizolacijom i zatrpavanje naglavne grede u ramu 2.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Hidroizolaciona zaštita oporca.

Osa 2

- Montaža oplate sanduka.

Osa 3

- Armiranje donje ploče i zdiova sanduka.

Osa 4

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 9

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 10

- Armiranje donje ploče i zdiova sanduka.

Osa 16

- Montaža oplate sanduka.

Osa 21

- Montaža oplate sanduka.

Osa 22

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 29

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 30

- Armiranje donje ploče i zdiova sanduka.

Osa 31

- Montaža oplate sanduka.

Osa 32

Osa 33

Osa 34

- Montaža skele ležišne grede.
- Proširivanje nasipa u kanalu za potrebe izrade temelja konstrukcije za nagurivanje rešetkastog nosača.

Osa 35

- Montaža oplate stuba, II takt.
- Proširivanje nasipa u kanalu za potrebe izrade temelja konstrukcije za nagurivanje rešetkastog nosača.

Osa 36

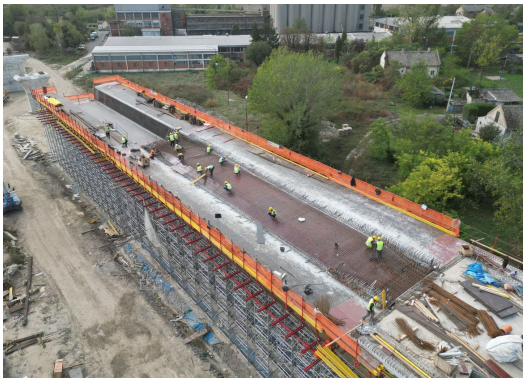
- Armiranje donje ploče i zdiova sanduka.

Osa 42

- Montaža skele za oplatu sanduka.

G5 – G8, G24 – G27, G39 – G41

- Nanošenje MMA hidroizolacije ispod revizionih staza.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Premazivanje MMA hidroizolacije na revizionim stazama i unutar kanala revizionih staza

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Bez radova.

Propust na km 126+922,63

- Uklonjena zabrana radova pošto je izvođač radova uklonio nedostatke.
- Zamena tla.
- Izrada mršavog betona.
- Ugradnja PVC membrane i betoniranje sloja za zaštitu.
- Armiranje donje ploče propusta.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada montažnih nosača RK.
- Armiranje ležišne grede oporaca S1 i S6.

Vijadukt na km 131+830,64

- Armiranje i betoniranje revizionih staza.
- Ugradnja slivnika.
- Priprema za nanošenje MMA hidroizolacije.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje ploče RK od S1-S5.
- Betoniranje pešačkih staza S5-S8.
- Montaža armature i ivičnjaka pešačkih staza S8-S12.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Demontaža unutrašnje oplate sa izbetoniranog dela ljuske i montaža za drugi deo.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada nosača RK.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

- Bez radova.

km114+574,4 – km128+520

- Završeni temelji i postavljeni stubovi (osim delova na ploči galerije km114+716 i vijadukta km117+155).

GSMR stubovi

km113+707,13 Vrbas Nova 1

- Bez radova.

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Radovi na iskopu i izradi podložnog betona.

km123+448,43 Vrbas atar

- Bez radova.

km129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

- Bez radova.

km135+730,46 Mali Iđoš polje

- Bez radova.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

16.10.2023 – 22.10.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Варење ПВЦ хидроизолације зидова кампада У19-У27 Л
уторак	• Варење ПВЦ хидроизолације зидова кампада У19-У27 Л
среда	• Варење ПВЦ хидроизолације зидова кампада У19-У27 Л • Израда детаља А и Б на спојевима кампада • Чишћење зидова са унутрашње стране
четвртак	• Варење ПВЦ хидроизолације зидова кампада У19-У27 Д • Насипање и набијање земљаним материјалом на делу У кампада
петак	• Варење ПВЦ хидроизолације зидова кампада У19-У27 Д • Насипање и набијање земљаним материјалом на делу У кампада
субота	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У10 • Насипање и набијање земљаним материјалом на делу У кампада
недеља	• Није било радова

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање оплате монтажног носача 5а1
уторак	• Подизање носача у пројектовани положај
среда	• Бетонирање монтажног носача 5а1
четвртак	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 5а2
петак	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 5а3
субота	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 5а4 • Постављање арматуре монтажног носача 4а2
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање армтуре зида кампаде У15 и У30
уторак	• Постављање арматуре зида кампаде У30
среда	• Постављање арматуре зида кампаде У30 • Насипање и набијање земљаним материјалом у делу У кампада • Постављање оплате зида У15
четвртак	• Постављање арматуре зида кампаде У30 • Насипање и набијање земљаним материјалом у делу У кампада • Постављање оплате зида У15
петак	• Бетонирање зида кампаде У15
субота	• Машински ископ кампада У5 – У13
недеља	• Није било радова

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
22.10.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
21.10.-27.10.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje zidova i stubova galerije.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Nanošenje hidroizolacije na oporac.

Osa 2

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 3

- Montaža oplate sanduka

Osa 10

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 16

- Montaža oplate sanduka.

Osa 17

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 20

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 21

- Armiranje zidova i donje ploče sanduka.

Osa 22

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 31

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 32

- Montaža oplate sanduka.

Osa 34

- Armiranje ležišne grede.

Osa 35

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 36

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 42

- Montaža oplate sanduka.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Radovi na šljunčanom klinu, iza obalnih stubova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Armiranje oporaca S1 i S6.

Propust na km 126+922,63

- Betoniranje donje ploče propusta.
- Armiranje i montaža oplate zidova kampada K1 i K3.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje ležišnih greda S1 i S6.

Nadvožnjak na km 131+245,45

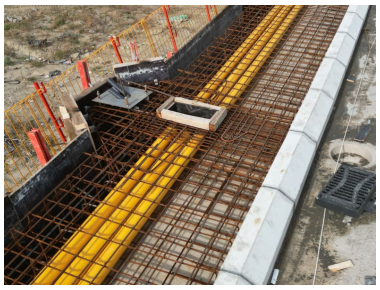
- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Armiranje i betoniranje revizionih staza.
- Izrada šljunčanog klina i cementne stabilizacije iza oporaca.
- Priprema za nanošenje MMA hidroizolacije.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje ploče RK od S1 do S5.
- Utezanje i injektiranje ploče RK od S1 do S5.
- Armiranje i betoniranje pešačkih staza.



Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje segmenta ljuske (5m)

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Armiranje ploče nadvožnjaka.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

- Izrada temelja kontaktne mreže na levom i desnom veznom koloseku ka staroj stanici Vrbas. Uočeni nedostaci u projektu, radovi stopirani dok se ne dostavi revidovana verzija projekta.

21.10.2023 -27.10.2023

Temelji KM		Sidra KM
1	Lv32	LL2
2	Lv34	LL4
3	Lv35	LL5
4	Lv36	LL6
Lv16	Lv37	
Lv18	Lv38	
Lv20	Lv39	
Lv22	Lv40	
Lv24	Lv41	
Lv26	Lv43	
Lv28	Lv45	
Lv30		

GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Izrada podložnog betona i montaža ankera.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

23.10.2023 – 29.10.2023

142+055,50 км – Подвожњак

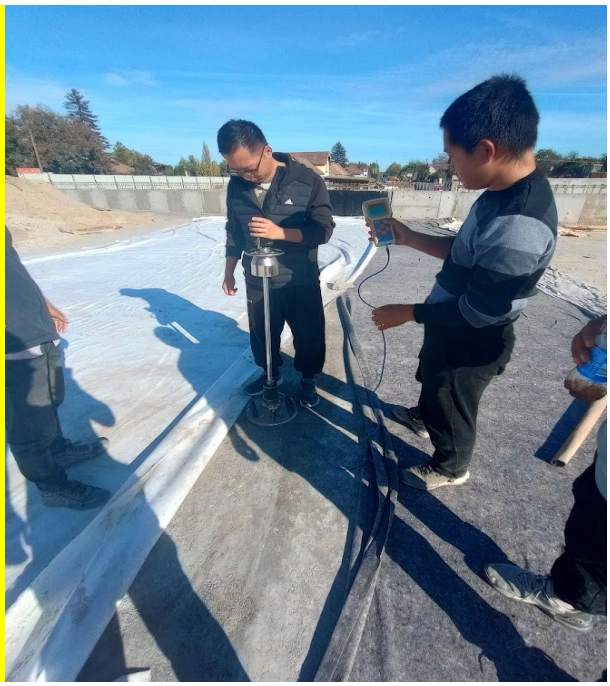
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

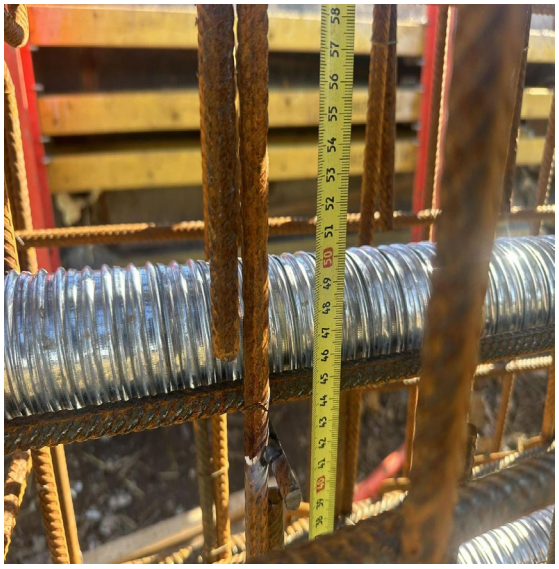
143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре доње плоче кампада У8 и У10 • Постављање ПВЦ хидроизолација зидова
уторак	• Постављање арматуре доње плоче кампада У8 • Бетонирање доње плоче кампаде У10 • Насипање и набијање земљаним материјалом У кампада северна страна
среда	• Бетонирање доње плоче кампаде У8 • Постављање арматуре зида У10 • Насипање и набијање земљаним материјалом У кампада северна страна
четвртак	• Постављање арматуре зида кампаде У10 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У11 • Насипање и набијање земљаним материјалом У кампада северна страна
петак	• Постављање арматуре зида кампаде У10 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У11 • Насипање и набијање земљаним материјалом У кампада северна страна
субота	• Бетонирање доње плоче кампаде У11 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У9 • Насипање и набијање земљаним материјалом У кампада северна страна
недеља	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У9 • Насипање и набијање земљаним материјалом У кампада северна страна



147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 5а5 и 5а6 • Постављање арматуре монтажног носача 4а4
уторак	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 5а7 • Постављање арматуре монтажног носача 4а5 и 4а6
среда	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 5а8 и 5ц • Постављање арматуре монтажног носача 4а7 и 4а8
четвртак	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 4а2 • Постављање арматуре монтажног носача 4а8 и 4ц
петак	• Постављање арматуре монтажног носача 4ц
субота	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 4а3 и 4а4 • Постављање арматуре монтажног носача 3б и 3а1
недеља	• Бетонирање монтажног носача 4а5



152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Машински ископ кампада У5 – У13 • Насипање и набијање земљаним материјалом у делу У кампада
уторак	• Машински ископ кампада У5 – У13 • Насипање и набијање земљаним материјалом у делу У кампада • Чишћење зидова
среда	• Машински ископ кампада У5 – У13 • Насипање и набијање земљаним материјалом у делу У кампада • Чишћење зидова • Геомеханичка испитивања насутог материјала • Изливање подложног бетона камапада У12 и У13
четвртак	• Машински ископ кампада У5 – У13
петак	• Машински ископ кампада У5 – У13 • Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче У12 и У13 • Чишћење зидова
субота	• Машински ископ кампада У5 – У13 • Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче У12 и У13 • Чишћење зидова • Израда слоја заштитног бетона преко ПВЦ хидроизолације
недеља	• Машински ископ кампада У5 – У13 • Геомеханичка испитивања насутог материјала • Изливање подложног бетона камапада У10 и У11 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У12 • Насипање и набијање земљаним материјалом у делу У кампада

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер — Нови Сад

Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама — 30.10.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g171.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 21, 22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g504.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 586 (km 91+050) do PR 590 (km 91+125) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

4		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 700 km 93+850 do PR 715 km 94+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g123.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 759 km 95+325 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g124.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g048.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

7		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g049.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

10		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 877 km 98+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g106.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 53, 54, 57, 58, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g503.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida - desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g222.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

13		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 128,129,130,131,132,133, 134,135,136,137,138,140, 141,142,143,144,145,L37, L38,L39, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g505.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 128 km 79+675 do PR 135 km 79+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g528.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

16		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora i poprečne grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g222.	Pozicija je primljena 02.10.2023.
18		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g171-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

19		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 590 (km 91+150) do PR 592 (km 91+175) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+347.5 do km 30+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g257-R2.	Kampada z1r nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Kampade z1g5 i z1g6 su u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 715 km 94+225 do PR 730 km 94+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g125.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 592 (km 91+175) do PR 594 (km 91+225) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 156, 155, L45, L46, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g505.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g049-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

25		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g050-R1.	Pozicija je primljena 02.10.2023.
26		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g052.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g053.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

28		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija ulične rasvete sa desne strane nadvožnjaka S7-S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L38, L41, L42, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g506.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

31		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate poprečne grede na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g173.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+347.5 do km 30+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g257-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

34		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 594 (km 91+225) do PR 599 (km 91+350) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 738 (km 94+800) do PR 742 (km 94+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk038-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 730 km 94+600 do PR 745 km 94+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g126.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

37		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, L41, L42, 134, 135, L45, 147, 148, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g508.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g053-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče D1, D2 i L2 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

40		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče potpornog zida L1 kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g006-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L44, L45, L46, 147, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 165, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g509.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temelja za armirani zid tip 1 od km 0+200 do km 0+285 (somborski kolosek), broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

43		Deonica Novi Sad Rumenka - Projekat mosta na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora i poprečne grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G001-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 758 km 95+300 do PR 761 km 95+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g128.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 738 (km 94+800) do PR 742 (km 94+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk038-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

46		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 598 (km 91+325) do PR 601 (km 91+400) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 126, 128, 133, L41, L42, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, L43, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g510.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 887 km 98+425 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g108.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

49		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče L2 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče potpornog zida L1 kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g006-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola podtla do PR 1129 km 104+225 do PR 1142 km 104+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g201.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

52		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 2 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L45, L47, L48, 150, 151, 155, 156, 157, 158, 179, 180, 193, 194, 195, 196, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g511.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

55		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g055.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g053-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g052-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

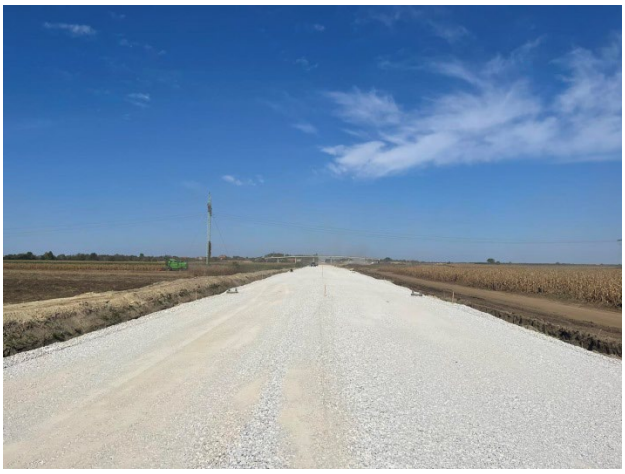
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

58		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g049-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate podlivke na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka- Levi kolosek od PR 354 km 85+325 do PR 383 km 86+050 Desni kolosek od PR 357 km 85+400 do PR 383 km 86+050, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

61		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 772 km 95+650 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g109-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 761 km 95+375 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 745 km 94+975 do PR 757 km 95+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g130.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

64		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 601 (km 91+400) do PR 603 (km 91+450) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 167, 168, L49, 169, L50, L51, 170, L52, 171, 172, GL3, 173, GL4, 174, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g512.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

67		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g055-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
68		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpornog zida br. 10 od temelja br.1 do br. 44 (km 97+106,45 do km 97+282,20) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 97+297.5 - km 97+302 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g278.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

70		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 881 km 98+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g109.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		TK objekat u Zmajevu. Geodetska kontrola oplate LMT tavanice i horizontalnih serklaža, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola podtla do PR 1129 km 104+225 do PR 1142 km 104+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g201-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

73		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L49, L50, L51, 152, 153, 166, 167, 168, 169, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g513.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate za armirani zid tip 1 od km 0+200 do km 0+285 (somborski kolosek), broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk053.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

76		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepeništa na peronu 1 od km 90+350 do km 90+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g258.	Pozicija je geodetski snimljena.
77		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 772 km 95+650 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g109-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 603 (km 91+450) do PR 605 (km 91+500) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

79		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 742 (km 94+900) do PR 744 (km 94+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : GL3, 173, GL4, 174, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g516.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

82		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g055-R2.	Pozicija oplate zida na desnoj strani je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija oplate zida na levoj strani nije spremna za kontrolu.
83		Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, 1, L2, 2, 3, 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g515.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 881 km 98+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g109-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.10.2023. - 08.10.2023

85		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1389 km 110+575 do PR 1417 km 111+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g205.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
86		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L53, L54, L55, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g517.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 135 km 79+850 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g529.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk053-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune zida na peronu 1 od km 90+347.5 - km 90+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g259.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

4		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 757 km 95+275 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g131.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 6, 7, 8, 9, L3, 10, L4, 11, L5, 12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g518.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g110.	Primljeno ranije - greskom poslata RIA.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

7		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana od S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida D1 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova TKO 2 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate leve strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g056.	Najava nije poslata na vreme - odbijeno.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

13		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 605 (km 91+500) do PR 607 (km 91+550) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate temelja pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 515 km 89+350 do PR 520 km 89+475 - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

16		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepeništa na peronu 1 od km 90+350 do km 90+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g258-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 757 km 95+275 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g131-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 772 km 95+650 to PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g132.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

19		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 744 (km 94+950) do PR 748 (km 95+100) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: GL4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g520.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate leve strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g056-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

22		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g057.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, 4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, L3, L4, L5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g521.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+189 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g112.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana od S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g078-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida D1 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g008-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g009-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

28		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1389 km 110+575 do PR 1417 km 111+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g205-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: l55, l56, l57, 150, 167, 169, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g519.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 1 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

31		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije ležišta obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije ležišta na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g092.	Nije prihvaćena metodologija izvođenja radova - odbijeno.
33		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G002.	Odstupanje pozicije od vertikale do 10 mm.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

34		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-5 (km 79+586,18) do RO DK 1-10 (km 79+755,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd045.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče galerije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g223.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 520 (km 89+475) do PR 522 (km 89+525) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

37		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G3, G4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g524.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od km 89+990,09 do RO 1-2 (km 90+040,00) i od km 89+990,09 do RO 2-2 (km 90+061,52), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd022.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepeništa na peronu 1 od km90+350 do km 90+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g258-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

40		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 748 (km 95+050) do PR 757 (km 95+275) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 772 km 95+650 to PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g132-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 769 km 95+575 do PR 778 km 95+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g133.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

43		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g523.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br 7, od temelja br.1 do 40 (km 95+878,32 do km 96+472,33) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

46		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1000 km 101+225 do PR 1014 km 101+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida D1 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g008-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: l59, l60, l61, l62, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g522.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

49		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora (81BC3-2, 81BC9-1), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-5 (km 79+586,18) do RO DK 1-10 (km 79+755,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd045-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 100, 99, 98, 97, 96, 95, 92, L24, 94, 93, 91-1, 91, 89, 90, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g527.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

52		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 522 (km 89+525) do PR 524 (km 89+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 18, 19, 20, L6, G4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g525.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja za L6. Pozicija ostalih temelja je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 757 (km 95+275) do PR 765 (km 95+475) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

55		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 805 km 96+475 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g134.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g058.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
57		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

58		Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g526.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g114.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
60		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1014 km 101+550 do PR 1029 km 101+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g115.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

61		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g211.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1175 km 105+350 do PR 1192 km 111+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g208.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1382 km 110+400 do PR 1389 km 110+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g209.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

64		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 100, 99, 98, 97, 96, 95, 92, L24, 94, 93, 91-1, 91, 89, 90, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g527-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 544 km 90+050 do PR 555 km 90+325 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g058-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

67		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 7, od temelja br. 41 do 87 (km 95+878,32 do km 96+472,33) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 769 km 98+025 do PR 777 km 98+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g116.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g114-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

70		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zida TKO 1 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1163 km 105+050 do PR 1175 km 105+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g211.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1475 km 112+725 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

73		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-10 (km 79+755,79) do RO DK 1-14 (km 79+900,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd046.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate: temeljnih ploča i greda nosača transformatora; temeljne ploče uljne jame, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate zida pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g045.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

76		Deonica Novi Sad Rumenka - Projekat mosta na km 81+644.83. Geodetska kontrola čelične konstrukcije mosta, tačke: ZB29, ZB30, ZB31, ZB61, ZB62 I ZB63, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 555 km 90+325 do PR 565 km 90+525 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 3 od temelja br.1 do br.31 (km 89+920,03 do km 90+036,03) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

79		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 4 od temelja br.1 do br.33 (km 89+940,00 do km 90+063,97) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g528.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g058-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

82		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate drugog dela zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
83		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1132 km 104+300 do PR 1163 km 105+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g213.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1400 km 110+850 do PR 1416 km 111+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g214.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.10.2023. - 15.10.2023

85		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1102 km 103+550 do PR 1105 km 103+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g215.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

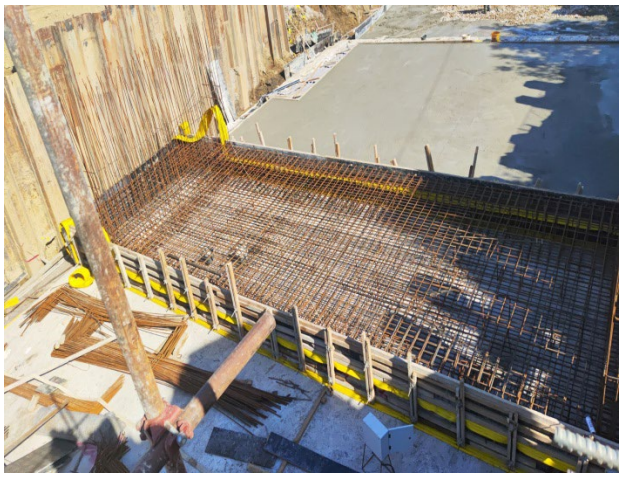
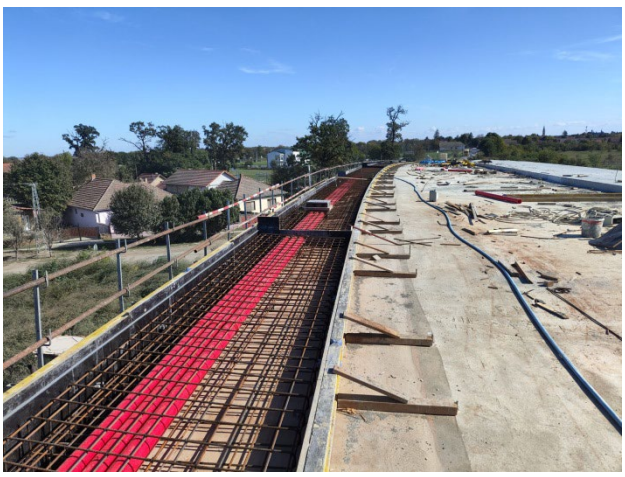
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 127 (km 79+650) do PR 132 (km 79+775) - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk018.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate zida pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g045-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 578 km 90+850 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

4		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 760 (km 95+350) do PR 765 (km 95+475) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk050.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana od S7-S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

7		Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate drugog dela zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1405 km 110+975 do PR 1415 km 111+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g214-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1102 km 103+550 do PR 1105 km 103+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g215-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

10		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g060.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g528-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 216, 217, 220, 221, 224, 225, 228, 229, 230, 231, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g529.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

13		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 541 km 89+975 do PR 544 km 90+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 3-1 (km 79+727,00) do RO LK 3-3 (km 79+835,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd047.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 128 (km 79+675) do PR 130 (km 79+725) - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk018-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

16		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 580 km 90+900 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g047-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 540 km 89+950 do PR 544 km 90+050 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 3 od temelja br. 1 do br. 31 (km 89+920,03 do km 90+036,03) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

19		Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 4 od temelja br. 1 do br. 33 (km 89+940,00 do km 90+063,97) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 762 (km 95+400) do PR 767 (km 95+525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk050-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 777 km 95+775 do PR 795 km 96+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g136.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

22		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g060-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g062.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1473 km 112+675 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g216.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

25		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1398 km 110+800 do PR 1405 km 110+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g217.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 158 km 80+425 do PR 161 km 80+500 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g530.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 127 (km 79+650) do PR 128 (km 79+675) i od PR 130 (km 79+725) do km 79+770 - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

28		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije (81BC6-2, 81BC6-1), gornjeg pojasa čelične konstrukcije i dijagonale č.konstr.(81TC5-4/81D9-1/81D10-2,81TC7-3/81D14-1/81D13-2), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 578 km 90+850 do PR 582 km 90+950 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Stanica Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni kolosek, koloseci 1 i 4 od PR 544 km 90+050 do PR 565 km 90+525, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

31		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 805 km 96+475 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g138.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 767 (km 95+525) do PR 771 (km 95+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče mosta od stubnog mesta S1 do S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g195.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

34		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g063.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g064.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g065.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

37		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g062-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 15, 16, L5, L6, 17, 18, 19, L7, L8, 20, 21, 22, 23, 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g530.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ploče na na mestu diletacije - stubno mesto S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g080.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

40		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 578 km 90+850 - Levi kolosek i kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 777 km 95+775 do PR 793 km 96+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g136-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g528-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

43		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 100, 99, 98, 97, 89, L34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g532.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola gornjeg pojasa čelične konstrukcije (81BC6-2(ZB31,ZB32);81BC6-1(ZB63,ZB64), donjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (81TC5-4/81D9-1/81D10-2(ZB50, ZB49), 81TC7-3/81D14-1/81D13-2(ZB77,ZB78), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G006.	Pozicija je prihvaćena uz korekciju.
45		Stanica Kisač. Geodetska kontrola skretnice broj 2 PS km 89+975, skretnice broj 3 PS km 90+049, skretnice broj 5 PS km 90+139, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

46		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 540 km 89+950 do PR 544 km 90+050 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 805 km 96+475 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g138-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 790 km 96+100 do PR 794 km 96+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g140.	Pogrešno poslata najava - odbijeno.

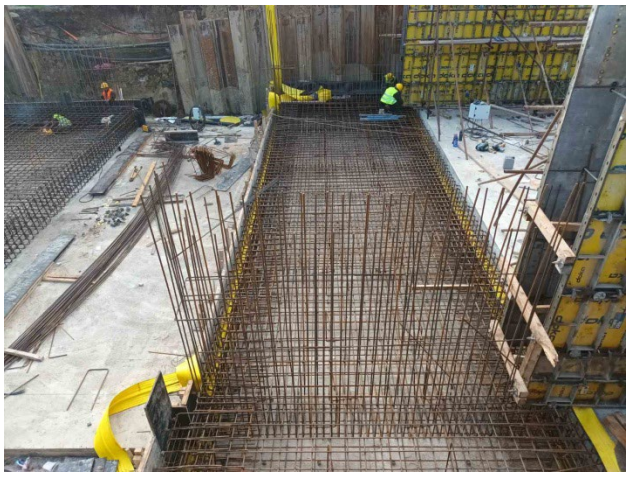
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

49		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 771 (km 95+625) do PR 776 (km 95+750) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk052.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g063-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g064-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

52		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g065-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate betona sloja za pad unutar podvožnjaka kampada U1-U2, U5-U7, U11-U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g062-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

55		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L5, L6, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g531.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate sloja ojačanja nasipa od PR 1473 km 112+675 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g216-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1382 km 110+400 do PR 1398 km 110+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g218.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

58		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1183 km 105+550 do PR 1193 km 105+792 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g220.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1129 km 104+225 do PR 1145 km 104+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g219.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018.	Nije odobrena metodologija - odbijeno.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

61		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-16 (km 79+990,00) do RO DK 1-18 (km 80+090,50) i od RO DK 1-9 (km 79+755,79) do km 79+788, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd048.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-14 (km 79+894,00) do RO DK 1-16 (km 79+990), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd049.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g093.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

64		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola gornjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC7-2(ZB32, ZB33);81BC5-1(ZB64,ZB65) i dijagonale čelične konstrukcije (81TC6-4/81D11-1/81D12-2(ZB47),81TC6-3/81D12-1/81D11-1(ZB80), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Stanica Kisač. Geodetska kontrola - Levi i desni kolosek, kolosek 1 i 4 od PR 578 km 90+850 do PR 591 km 91+174, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

67		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
68		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 771 (km 95+625) do PR 776 (km 95+750) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk052-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g067.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

70		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g069.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
72		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1145 km 104+625 do PR 1164 km 105+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g221.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

73		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola - Levi i desni kolosek od PR 591 km 91+174 do PR 609 km 91+600, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 127 km 79+650 do PR 140 km 79+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g531.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

76		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g093-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
77		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola gornjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC7-2(ZB32, ZB33);81BC5-1(ZB64,ZB65) i dijagonale čelične konstrukcije (81TC6-4/81D11-1/81D12-2(ZB47),81TC6-3/81D12-1/81D11-1(ZB80), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G007-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
78		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 524 (km 89+575) do PR 525 (km 89+600) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

79		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
80		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L19, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g535.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

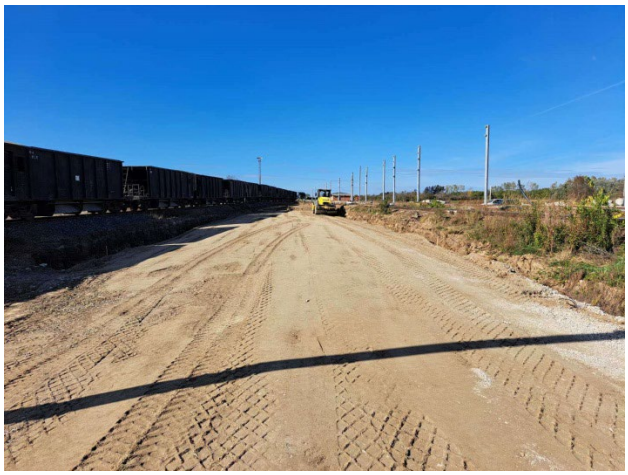
82		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : GL1, GL2, 1, 2, L1, L2, 101, 102, 103, 104, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g534.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1164 km 105+075 do PR 1183 km 105+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g222.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g069-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.10.2023. - 22.10.2023

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 158 km 80+425 do PR 160 km 80+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g532.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 133 km 79+800 - Vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g533.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta（81BC9-2(ZB34、ZB35);81BC3-1(ZB66、ZB67) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije（（81TC8-4/81D15-2/81D16-2(ZB43)、81TC4-3/81D8-1/81D7-1(ZB84), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G008.	Pozicija je primljena uz korekciju.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

4		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta（（81BC10-2(ZB35、ZB36);81BC2-1(ZB67、ZB68)）geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC9-4/81D17-1/81D18-2(ZB41)、81TC3-3/81D6-1/81D5-2(ZB86)., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate ploce S1 - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g195.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 525 (km 89+600) do PR 529 (km 89+700) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

7		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5～km 90+355 7.5m. - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa i 2 rampe na peronu 1 od km 102+655 do km 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

10		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1429 km 111+575 do PR 1438 km 111+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g223.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Kisač. Geodetska kontrola skretnica broj 4 PS km 90+022 skretnica broj 6 PS km 90+889 skretnica broj 7 PS km 91+033 skretnica broj 8 PS km 91+033 skretnica broj 9 PS km 91+053 skretnica broj 10 PS km 91+174, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

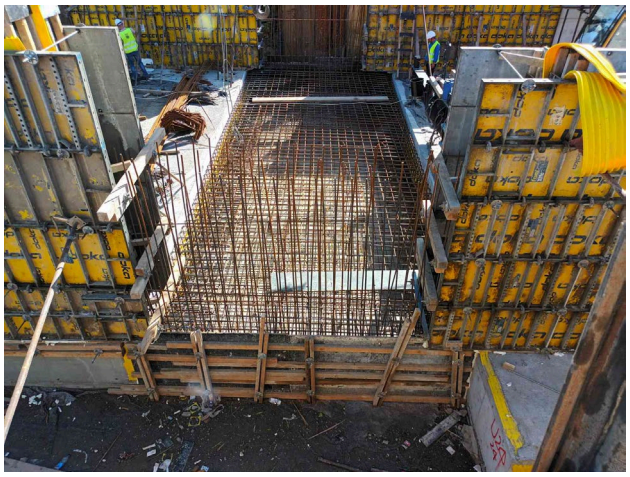
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

13		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovina - Levi i desni kolosek od PR 609 km 91+600 do PR 650 km 92+625, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate: Temeljne grede nosača transformatora; Temeljnih zidova uljne jame, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g067-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

16		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

19		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče (manja stacionaža), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g815.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 9 km 0+200 do PR 12 km 0+275 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g535.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

22		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 158 km 80+425 do PR 160 km 80+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g534.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-20 (km 80+797,95) do RO DK 2-23 (km 80+966,89), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd050.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g093-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

25		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta（81BC9-2(ZB34、ZB35);81BC3-1(ZB66、ZB67) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije（（81TC8-4/81D15-2/81D16-2(ZB43)、81TC4-3/81D8-1/81D7-1(ZB84)）., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G008-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
26		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate ploce S1-S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g195-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 529 (km 89+700) do PR 531 (km 89+750) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

28		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5～km 90+355 7.5m. - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine - Levi i desni kolosek od PR 650 km 92+625 do PR 720 km 94+350, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 793 km 96+175 do PR 805 km 96+475 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g146.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

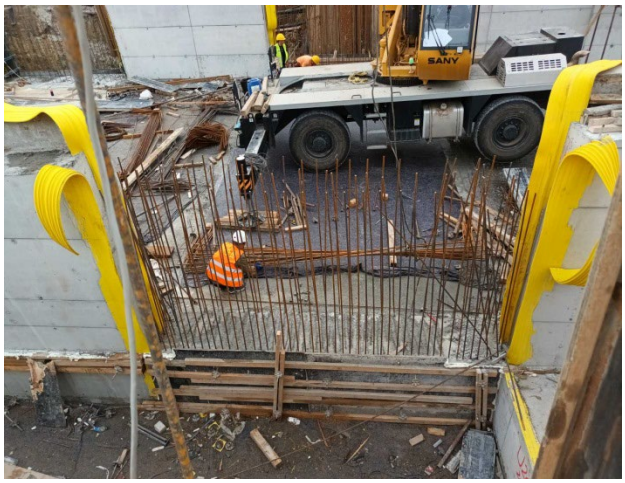
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

31		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

34		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g077.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g078.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate nagiba ploče U3-U4, U8-U10, i U14-U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

37		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g081.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 7 km 0+150 do PR 10 km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

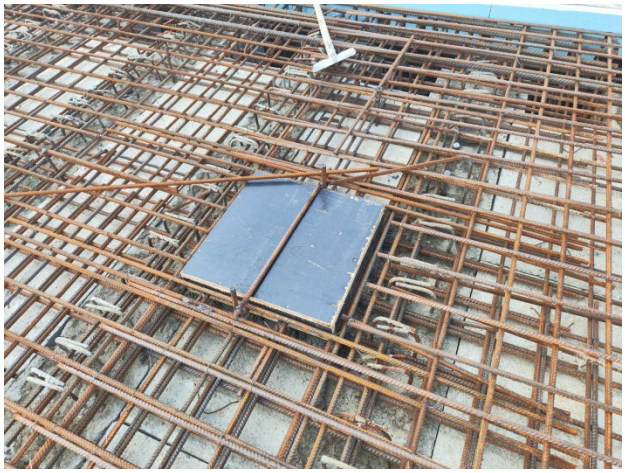
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

40		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1383 km 110+425 do PR 1429 km 111+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g224.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1475 km 112+725 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g225.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 798 km 96+300 do PR 805 km 96+475 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g145.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

43		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta（（81BC10-2(ZB35、ZB36);81BC2-1(ZB67、ZB68)） geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC9-4/81D17-1/81D18-2(ZB41)、81TC3-3/81D6-1/81D5-2(ZB86)）., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G009-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
44		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g196.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 531 (km 89+750) do PR 533 (km 89+790) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

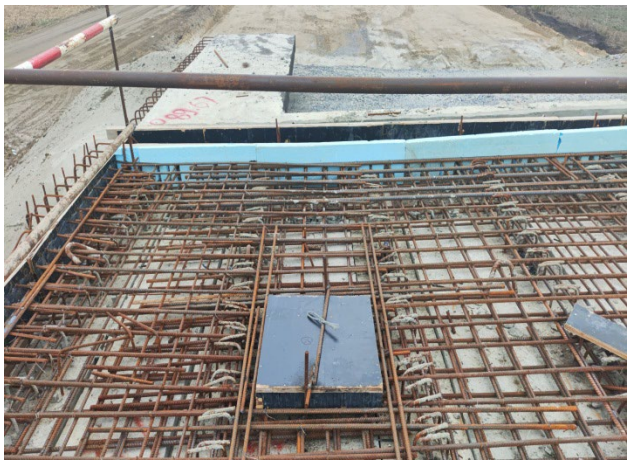
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

46		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 508 (km 89+175) do PR 513 (km 89+300) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+300) do PR 643 (km 92+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

49		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 793 km 96+175 do PR 805 km 96+475 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g146-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g196.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 24.10.2023.

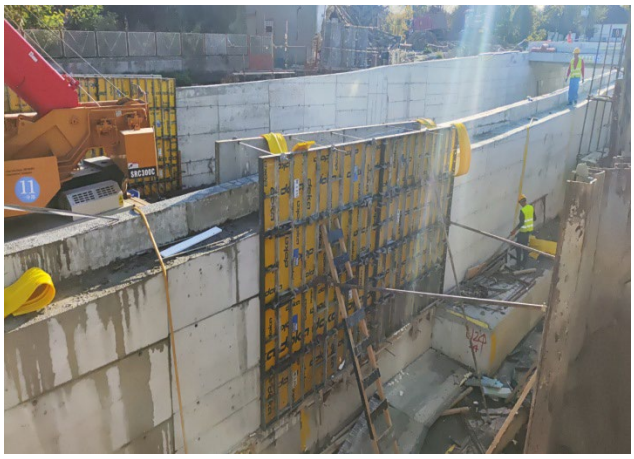
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

52		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate odvodnog kanala kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g076-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 24.10.2023.
54		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g077-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

55		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g078-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g080.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
57		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g081.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola visine ploče nakon skidanja viška betona, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g089.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g055.	Pogrešno poslata najava.
60		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

61		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1458 km 111+300 do PR 1475 km 112+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g226.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1180 km 105+475 do PR 1200 km 105+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g227.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta（（81BC10-2(ZB35、ZB36);81BC2-1(ZB67、ZB68)） geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC9-4/81D17-1/81D18-2(ZB41)、81TC3-3/81D6-1/81D5-2(ZB86)., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G009-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

64		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta （（81BC11-2(ZB36、ZB37);81BC1-1(ZB68、ZB69))., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		EVP u železničkoj stanici Novi Sad na km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate: Temeljnih zidova uljne jame, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

67		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 9 km 0+200 do PR 12 km 0+275 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g536.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 135 km 79+850 - Vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g537.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

70		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk061-R1.	Greškom poslata najava.
71		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 643 (km 92+450) do PR 649 (km 92+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine - Levi i desni kolosek od PR 720 km 94+350 do PR 765 km 95+475, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

73		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g077-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

76		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g078-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g080-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g081-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

79		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 885 km 98+425 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g116.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g534.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g081-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

82		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1438 km 111+800 do PR 1458 km 112+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g228.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1165 km 105+125 do PR 1180 km 105+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g229.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

85		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta（（81BC11-2(ZB36、ZB37);81BC1-1(ZB68、ZB69)） geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC10-4/81D19-1/81D20-2(ZB39)、81TC2-3/81D4-1/81D3-1(ZB88)）., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
87		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola Iskopa rova i postavljanja cevi Ø400 od K1 do K2, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-NI-RIA-g047.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

88		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-29 (km 80+647,90) do RO DK 1-32 (km 80+797,95), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd051.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 508 (km 89+175) do PR 512 (km 89+275) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g086.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

91		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g087.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
92		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g088.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
93		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate tela propusta i oplate betona za pad U17-U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g089.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

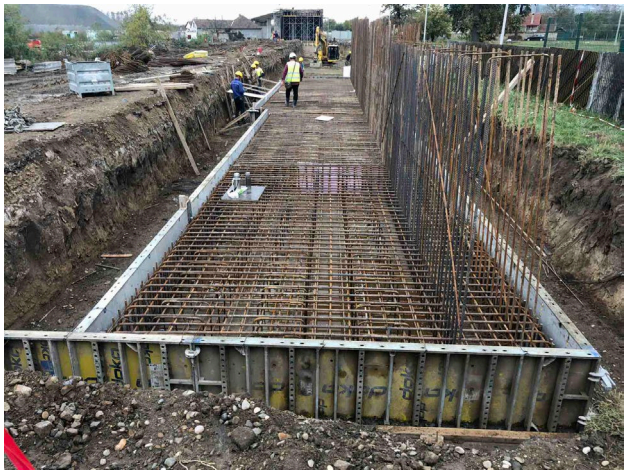
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

94		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 825 km 96+975 do PR 827 km 97+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 871 km 98+075 do PR 885 km 98+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g117.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
96		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, L29, L30, L31, L32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g535.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

97		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 19-22 na L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
99		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1130 km 104+250 do PR 1163 km 105+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g230.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

100		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1095 km 103+382 do PR 1119 km 103+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g231.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla (proširenje) saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 7 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta（（81BC11-2(ZB36、ZB37);81BC1-1(ZB68、ZB69)） geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC10-4/81D19-1/81D20-2(ZB39)、81TC2-3/81D4-1/81D3-1(ZB88)）., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G011-R1.	Pozicija je odobrena uz korekciju.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

103		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče km 78+450, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g816.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
104		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G9, G10, G11, G12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g536.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
105		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 512 (km 89+275) do PR 513 (km 89+300) i od PR 515 (km 89+350) do PR 517 (km 89+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

106		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 565 km 90+525 do PR 567 km 90+575 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
107		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g086-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
108		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g087-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

109		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g088-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
110		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate tela propusta i oplate betona za pad U17-U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g089-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
111		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 822 km 96+904 do PR 827 km 97+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.10.2023. - 29.10.2023

112		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L29, L30, L31, L32, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g537.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
113		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g012-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
114		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 10 km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 02.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ANW2-RIA-g9850 od km 141+960 do km 142+100 Prijem oplate zvučne barijere broj :od Z16-91 do Z16-121	Datum – 02.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.08.2023.** **PROMLJENO DO 142+000**
2		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g288 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate I i III dela naglavne grede R2	Datum – 02.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.09.2023.**
3		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g294 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate dela I naglavne grede R3	Datum – 02.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10697 Podvožnjak na km 143+729,21	Datum – 02.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.10.2023.**

		Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z32D,Z32L	**PRIMLJENO 02.10.2023.**
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10646 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK21-TK22-druga faza	Datum – 02.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10648 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S14 i S15 (drugi segment)	Datum – 02.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.09.2023.**
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0174 Open secton track Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš at 116+300 do 116+700	Datum – 03.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 55,56,L13,L14,57,58,59,60 ,61,62,L15,L16,63,64,65,6 6 - Geodetski radovi	
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0177 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš at 117+925 do 118+000 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 133,134,L31,L32,135, 136 - Geodetski radovi	Datum – 03.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g363 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce stepenisnog kraka kampade K1 i K7	Datum – 03.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g194 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate krilnih zidova i pesackih konzola C6	Datum – 03.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**

5		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g366 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+410-Km113+510)-leva strana	Datum – 03.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3874R km 134+800 do 135+000 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Datum – 03.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 135+950**
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3876R km 132+100 to 132+350 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Datum – 03.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD 132+125**

8		NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g10718 Podvožnjak na km 142+712,5 Geodetski prijem oplate parapetnog zida	Datum – 03.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g053 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TKO4-TK05	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g051 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TKO1-TK02	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

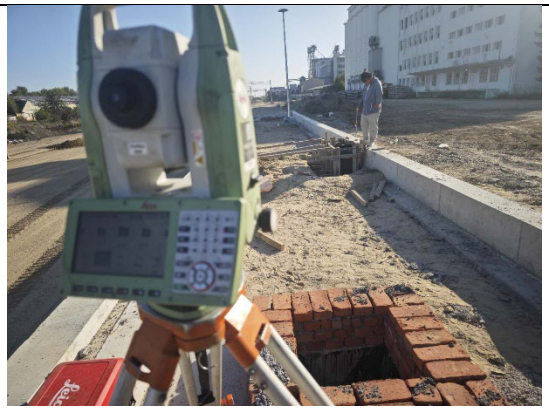
3		NSSU-S2-D2-TRS-ST7-RIA-g047 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TKO5-TK06-drugi pregled	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
4		NSSU-S2-D2-TRS-ST7-RIA-g049 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TKO16-TK018-drugi pregled	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
5		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0355 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO2-TK03	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0357 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO3-TK04	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10738 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (drugi segment)	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10698 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S3 i S5	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.10.2023.**

9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10722 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U17	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-GSMR11-RIA- g015 GSMR 129+552 - Lovćenac-Mali Iđoš Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
11		NSSU-S1-D2-STR-GSMR14-RIA-g012 GSMR 152+290 - Mali Beograd Geodetska provera pozicije oplate temeljne stope antenskog stuba	Datum – 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1011 km141+783-km141+893 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :389,390,391,392, 393)	adovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.09.2023.** **PRIMLJENO** **S389 S390 S393**
13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1013 km141+893-km141+993 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :394,L107,L108,395,396,397,398)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.10.2023.** **PRIMLJENO** **S394 L107 L108** **S397 S398**
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g370 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		113+510-Km113+560)-leva strana	
2		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0361 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK14-TK15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10763 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S16 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g056 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TKO1-TK02-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.10.2023.**

			
2		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g060 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK37-TK38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g062 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK10-TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g296 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate dela II i IV naglavne grede R3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10778 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S2 i S3 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
6		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10757 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S1 i S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0182 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od 118+650 do 118+800 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L37,163,L38,164,165,166, 167,168	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.10.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2404 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera oplate za gornju ploču nosača P23-P24	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10852 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronske ograde između TKO5-TKO6	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g022 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate zidova kanala za kablovske instalacije (između osa 1 i 4)	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10854 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK30-TK33	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10846 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S16 (prvi segment)	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g373 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+410-Km113+560)-desna strana	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g368 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate preostalog parapetnog zida na spratu	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g296 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate dela II i III naglavne grede R3	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.10.2023.** **PRIMLJEN DEO 3**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0369 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK35-TK36	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0371 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK34-TK35	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1019 km143+328-km143+374 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 76,77,78,79,80)	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1021 km143+283-km143+329 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 69,72,73,74,75)	Datum – 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g064 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK37-TK38-drugi pregled	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g066 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK10-TK13-drugi pregled	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.10.2023.**

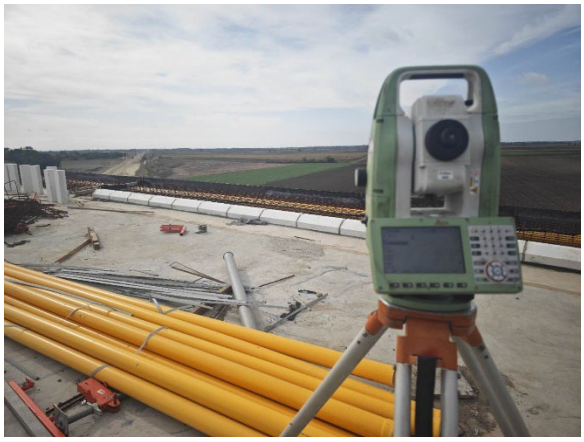
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0749 Servisni road - Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+150-0+200 - Geodetski radovi	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0755 Servisni put - Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+100-0+140 - Geodetski radovi	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA- g2414 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola unutrasnje oplate rasponske konstrukcije P4-P5	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2427 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate (pod) rasponske konstrukcije P36-P37	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10840 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK24	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10877 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze zapadne strane S5-S8-20metara	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10874 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronske ograde između TKO18-TKO19	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-ST9-CRSC-RIA-g302 Rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Žednik. Geodetska kontrola pozicije oplate međuspratne ploče tavanice.	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10863 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S16 i S15 (treći segment)	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1023 km143+197-km143+283 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 68,L22,L20,L21,63)	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1025 km143+017-km143+147 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L18,L19,59,60,52)	Datum – 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10885 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S14 (prvi segment)	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10887 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S11 i S12 (prvi segment)	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10891 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U29	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0001 Lovcenac propust 126+922 Kontrola iskopa na propustu km 126+922	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 10.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2421 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate II takta stuba P34	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g212 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba C1	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1027 km143+520-143+580 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 86,87,L28,L29,L30)	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1029 km143+580-143+700 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 88,89,90,91,92)	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10914 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S10 i S11 (treći segment)	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.** **KONTROLISANO 11.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-GSMR16-RIA-g011 GSMR 162+311 - Verušić Kontrola montirane oplate temeljne stope antenskog stuba	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.** **KONTROLISANO 11.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10846 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S16 (prvi segment)	Datum – 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10914 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S10 i S11 (treći segment)	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g068 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK34-TK35	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g070 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK30-TK31	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

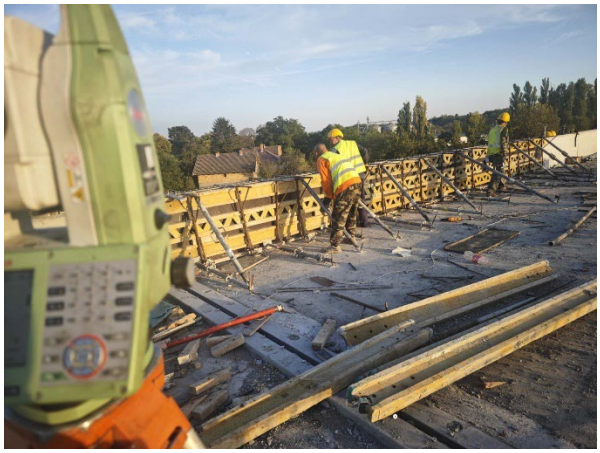
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2431 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P2 i P3	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.** **PRIMLJENO P3**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4053 km 128+849.48 to 129+150 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0382 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK28-TK29	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0386 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK30-TK31	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10947 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK24	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10932 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S13 i S14 (prvi segment)	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10938 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S11 i S12 (treći segment)	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10949 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S5 i S6 (treći segment)	Datum – 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.10.2023.

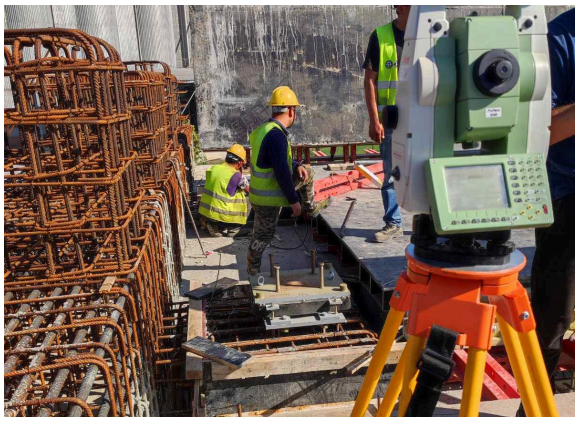
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-PLP-RIA-001 Vrbas km 119+229 Iskop temelja dalekovoda: 1124/2 TS Vrbas 2-Ts Vrbas 1 i DV 174 TS Srbobran-TS Vrbas 1	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-PLP-RIA-g006 Vrbas km 119+229 Provera oplate temeljnih vratova za stubove 19a i 18n na dalekovodu 1124/2 TS Vrbas 2-Ts Vrbas 1	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.** **STUBOVI SU 19n I 18a GREŠKA U KUCANJU**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0759 Servisni put - Nadvožnjak na km 125+191.62 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+300-0+350 - Geodetski radovi	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0760 Servisni put - Nadvožnjak na km 125+191.62 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+140-0+180 - Geodetski radovi	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10920 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U17	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2442 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P11	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10930 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze zapadne strane S5-S8-60metara	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-GSMR13-RIA-g007 GSMR 143+600 - Bačka Topola Kontrola montiranog temeljnog ankera antenskog stub	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-GSMR13-RIA-g008 GSMR 157+082 Žednik Kontrola montiranog temeljnog ankera antenskog stub	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g306 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi R2 (2-R2) i u osi R3 (1-R3b)	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.** **PRIMLJENO 2-R2**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4097 Pristupni put TK objektu na km 135+717.24 - km 0+175,00 - km 0+325,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10955 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK18	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0767 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-63mm na km 0+000-0+150- Geodetski radovi	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

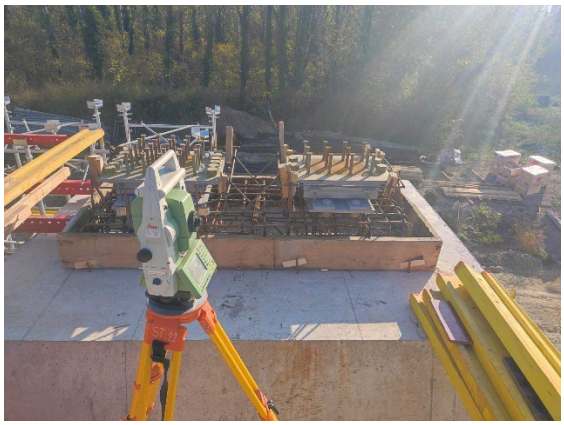
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0768 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-63mm na km 0+275-0+700- Geodetski radovi	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4055 km 129+150 to 129+600 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10953 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK33-TK34	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1031 km143+700-143+815 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 93,94,95,96,97)	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
18		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1033 km143+815-143+917 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L31,L32,98,99,L37)	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
19		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2439 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Pozicioniranje ležišta na P21	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
20		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10887 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S11 i S12 (prvi segment)	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
21		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10885 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve iP desne strane između S15 i S14 (prvi segment)	Datum – 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g379 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+560-Km113+580)-leva strana	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g381 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+560-Km113+580)-desna strana	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g383 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 2 (Km 113+410-Km113+540)-leva strana	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g385 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g387 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g309 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi R2 (1-R2 i 3-R2)	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10973 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S8 i S9 (prvi segment)	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA LEVA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10932 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S13 i S14 (prvi segment)	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10936 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S12 i S13 (treći segment)	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1045 km142+897-km142+912 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 38,39,40,L10,L11)	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1049 km142+838-km142+870 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :34,35,36,37,L9)	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

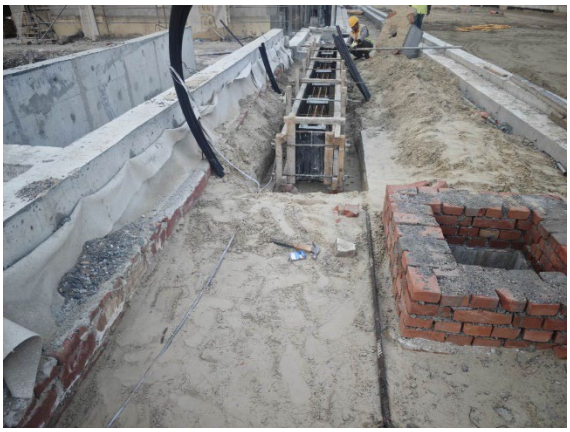
DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11038 Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g311 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi R1 (1-R3A) I u osi R3 (4-R3)	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11036 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate zida i krila na naglavnoj gredi S1	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11017 Stanica Žednik Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0395 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK5-TK6	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11035 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK22-TK23-prva faza	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-GSMR13-RIA-g015 GSMR 143+600 - Bačka Topola Geodetska provera pozicije oplate temeljne stope antenskog stuba	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g072 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK34-TK35-drugi pregled	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g074 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK30-TK31 -drugi pregled	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g216 Pruga Novi Sad-Subotica Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate kvadera I polozaja lezista obalnog stuba C1 I C6	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1047 km142+788-km142+838 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :29,30,31,32,33)	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1057 km142+750-142+788 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :25,26,27,28,L8)	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10971 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S9 i S10 (prvi segment)	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023. PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10945 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S4 i S5 (prvi segment)	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10936 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S12 i S13 (treći segment)	Datum – 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g389 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g391 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g402 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km Kontrola oplate zidovail gornje ploce stepenisnog kraka kampade K5	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2469 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P29-P30	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g318 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi 1-(3-R1-B)	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **GREŠKA U NAJAVI KONTROLISANA JE NAGLAVNA GREDA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1059 km142+729-142+750 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :21,22,23,24,L7)	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11058 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK22-TK23-druga faza	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0769 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola podtla na km 116+350-116+425 - Geodetski radovi	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11060 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK17-TK18	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4173 km 130+500 do 131+050 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10934 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S12 i S13 (prvi segment)	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10973 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S8 i S9 (prvi segment)	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g405 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 17 (km113+560) -peron 3	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g410 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 9 (km113+560) -peron 2	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

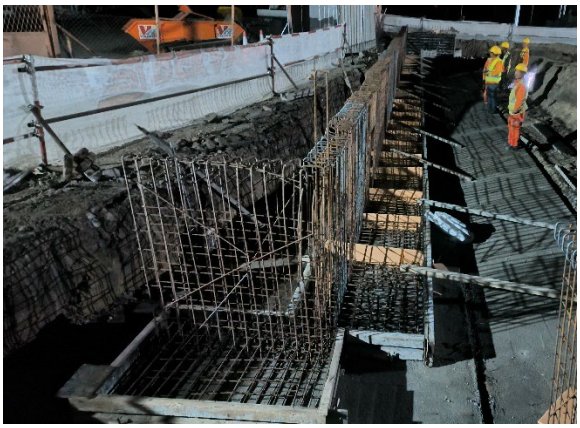
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g415 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 10 (km113+570) -peron 2	Datum – 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

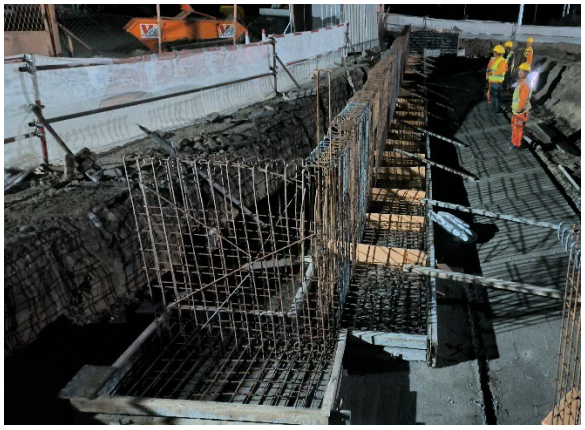
DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g035 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i greda između osa 1 i 4 (na vis. koti 7,7m) ; Stubova (C1-C4, C7-C8, C10-C11, C13-C16)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11081 Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift izmeđuTKO5-TKO6 i TKO18-TKO19 (drugi pregled)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11075 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK17-TK18-prva faza	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11077 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK18-TK19-istočna strana	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11079 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK18-TK19-zapadna strana	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4176 km 129+600 do 130+000 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0329 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055.50 Geodetski prijem kanalizacione cevi od crpne stanice do infiltracionog polja	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1065 Km157+427–Km157+ 485 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :84-85-86-87-88)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S87 S88**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1063 Km157+ 338—Km157+ 427 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L31-L33-81-82-83)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1067 Km157+ 344 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :78-79)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1069 Km157+ 338—Km157+ 427 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L33-L34-81-82)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1071 Km157+427–Km157+ 485 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :88-87-85-83)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1073 Km157+ 220-Km157+ 338 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L31)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1075 Km157+ 220-Km157+ 338 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :G3-G4)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1077 Km157+ 200—Km157+ 206 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :69-70-L23-L24)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

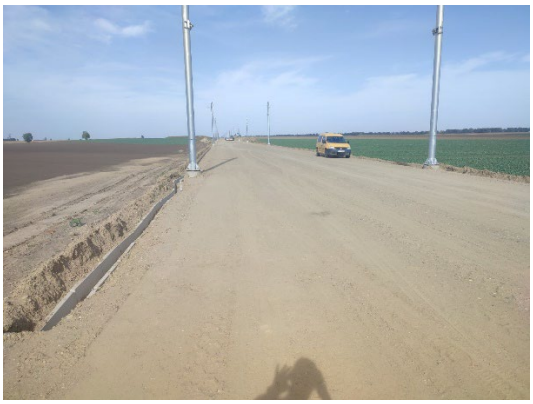
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0041 Otvorena pruga Vrbas Nova-Vrbas Kontrola prelaznog sloja na km 1+000 - 1+300 - Geodetski radovi	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2459 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P2	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
18		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11064 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (treći segment)	Datum – 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.10.2023. PRIMLJENA LEAVA STRANA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2474 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P1	Datum – 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4194 km 132+400 to 132+750 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **132+475-132+750**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4205 km 135+000 do 135+150 Geodetsko snimanje nasipa pruge od koherentog materijala, završni sloj, sa deponije materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Datum – 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **135+000 – 135+075**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2470 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate II takta stuba P35	Datum – 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11004 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U15	Datum – 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11064 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (treći segment)	Datum – 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.10.2023** **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11090 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (prvi segment)	Datum – 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10969 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S8 i S9 (treći segment)	Datum – 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10971 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S9 i S10 (prvi segment)	Datum – 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g433 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km Kontrola oplate zidova I gornje ploce stepenisnog kraka kampade K7	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g443 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+6 Provera oplate konzole peronskog zida 1 (Km 113+410-Km113+570) 10 km	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD 113+500 – 133+570 GREŠKA U KUCANJU**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST7-CRSC-RIA-g037 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Geodetska kontrola oplate temeljnih zidova	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g038 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate zidova atike (na koti 9,13m) (između osa 1 i 4)	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11163 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK18-TK19-prva faza zapadna strana	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.10.2023.** **NASTAVAK RADOVA**

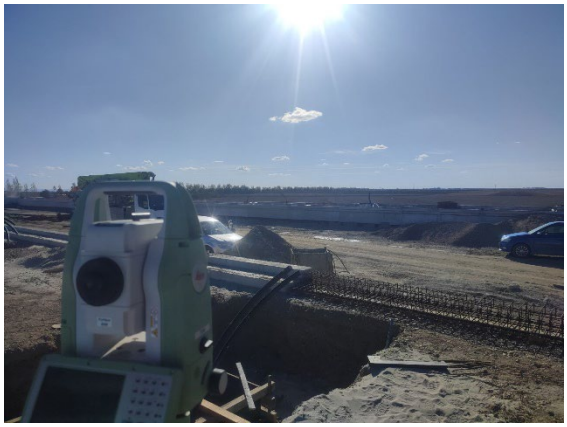
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4220 km 132+750 to 133+500 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 133+225**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11121 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S6 i S7 (prvi segment)	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11117 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S7 i S8 (prvi segment)	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11131 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S2 i S3 (prvi segment)	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11189 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera pozicije i visine dilatacionih spojnica između G1-S1 naglavne grede i zadnjeg zida	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.10.2023.** **KONTROLISANO 23.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g434 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 18 (km113+570) -peron 3	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

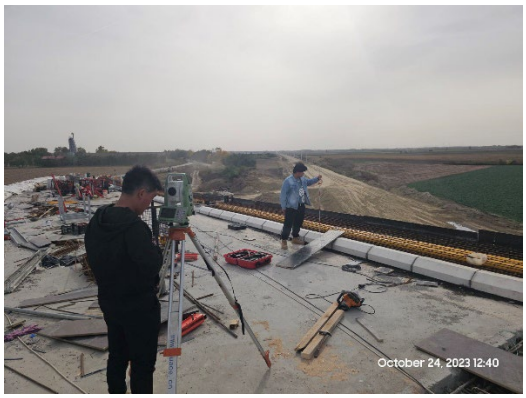
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g437 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 19 (km113+580) -peron 3	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g440 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 11 (km113+580) -peron 2	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g329 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate zida u osi R1-(3-R1B)	Datum – 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4239 Pristupni put TK objektu na km 135+717.24 - km 0+125,00 - km 0+175,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11188 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze S8-S12-zapadna strana -83.4 metara	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11169 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK18-TK19-druga faza istočna strana	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10949 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S5 i S6 (treći segment)	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA LEVA STRANA** **RIA OD 13.10.2023.**

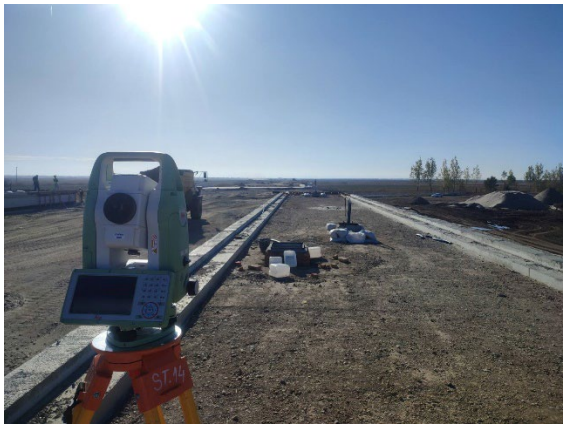
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11131 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S2 i S3 (prvi segment)	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMELJENA LEVA STRANA** **RIA OD 23.10.2023.**

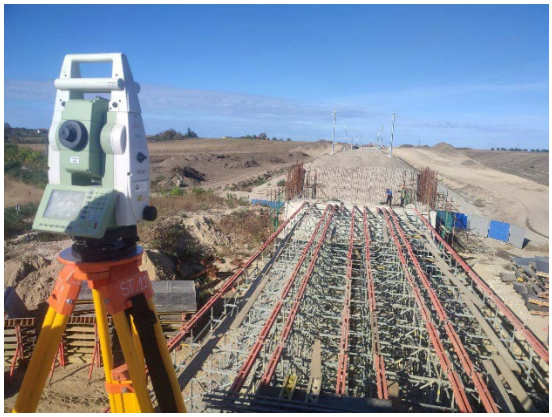
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11179 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK16-TK17	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11195 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U10	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g297 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate ležišne grede oporaca C1 I C6	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g446 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole kraja perona 2 na stacionaži km 113+410	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g448 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole kraja perona 3 na stacionaži km 113+410	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2493 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P43	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g335 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate stubova u osi 2-(R2-stubovi 5/6/7 i 8)	Datum – 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g11258 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate ljuske 5m-druga faza	Datum – 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0337 PG2-L at km 130+150 Geodetski prijem oplate krilnih zidova bunara na kraju kanala	Datum – 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11017 Stanica Žednik Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift	Datum – 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11235 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S1 i S2 (prvi segment)	Datum – 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENE OBE STRANE**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11237 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S1 i S2 (treći segment)	Datum – 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENE OBE STRANE**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11173 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK24-TK25-prva faza	Datum – 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11192 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U8	Datum – 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11259 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U12,U13	Datum – 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g026 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate greda (na koti 3,13m) (u osama 1,4,6,A,B)	Datum – 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0008 Lovcenac propust 126+922 Pregled oplate donje ploce u zoni otvorenih i zatvorenih ramova	Datum – 26.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11297 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO51,TKKO52 -km 132+100	Datum – 26.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11175 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK24-TK25-druga faza	Datum – 26.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g332 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate zida u osi R1-(3-R1A)	Datum – 26.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g338 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate stubova u osi 2-(R2-stubovi 9/10/11 i 12)	Datum – 26.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2498 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P33	Datum – 26.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g385 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Datum – 26.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STOPA KRAJA PERONA 2 RIA OD 14.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g387 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Datum – 26.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STOPA KRAJA PERONA 3 RIA OD 14.10.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-GSMR09-RIA-g006 GSMR 118+326 - Vrbas nova 2 Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Datum – 27.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0347 PG5-D at km 132+725 Geodetski prijem oplate krilnih zidova bunara na kraju kanala	Datum – 27.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11344 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK16-TK17-prva faza	Datum – 27.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 02.10.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g3898 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.60 PRUGE** Geodetski kontrola izvedenog stanja - Podtlo klina stub 1	Datum - 02.10.2023. Najavljena pozicija nije izvedena i nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g3897 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.60 PRUGE** Geodetski kontrola izvedenog stanja - Podtla od km 0+125 do km 0+268	Datum - 02.10.2023. Najavljena pozicija nije izvedena i nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.10.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10705** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate naglavne grede - stubno mesto S5	Datum - 03.10.2023. RIA je najavljena sa zakasnjenjem (posle betoniranja) Kontola izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g10709** **Projekat nadvožnjaka na km 184+258,37** Prijem oplate prelazne ploče - stubno mesto S6	Datum - 03.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g3912** **Donji stroj od km 176+575-176+750** Geodetska kontrola - prelazni sloj	Datum - 03.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 04.10.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10731** **Projekat nadvožnjaka na km 184+258,37** Prijem oplate prelazne ploče - stubno mesto S1	Datum - 04.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g10727** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade Z3-Z4	Datum - 04.10.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g10723** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetsko ispitivanje ispitivanje podtla kampada U4	Datum - 04.10.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.10.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10765** **157+454,23 - 158+106,23** Kontrola položaja armaturnog koša zvučne barijere broj: od Z25-15 do Z25-49	Datum - 05.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.10.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10767** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - leži š na greda krajnjeg stuba oporca S10	Datum - 02.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.10.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10797** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središ nji stub S5 takt 1	Datum - 09.10.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g10727** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade Z3-Z4	Datum - 09.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.10.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10880** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visine temeljne ploče kampada U4	Datum - 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g4024** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694.01 pruge** Geodetski prijem kamena 0/63mm na km 0+000 do 0+050	Datum - 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g4020** **Donji stroj na km 176+600-176+675 na koloseku 11** Geodetski prijem-mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Datum - 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g4021** **Donji stroj na km 176+600-176+850 kolosek za utovar vozila** Geodetski prijem-mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Datum - 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g4025** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694.01 pruge** Prijem izvedenog stanja kamena 0/31,5mm na stac.0+000 do 0+715	Datum - 10.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.10.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10899** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središ nji stub S7 takt 2	Datum - 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g10895** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem podtla kampada U3,U5,U7	Datum - 11.10.2023. RIA je najavljena sa zakasnjenjem , u medjuvremenu je uradjen mrsavi beton i hidroizolacija , tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g066** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate krovne ploče(LMT) u osama 1-4 - (poz. 02.12)	Datum - 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g10897** **Galerija na km 177+627.787** Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze između S3 i S4 (donji deo)	Datum - 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g10901** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prvi prekid temeljne ploce elementa P1	Datum - 11.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.10.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g4060 DENIVELACIJA LOKALNI PUT - PODVOŽNJAK NA km 176+274 PRUGE** Geodezija - kontrola i prijem-Podtlo profila 11-15	Datum - 12.10.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g10926 Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visine temeljne ploče kampada U5	Datum - 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g10918** **Galerija na km 177+627.787** Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze između S1 i S2 (donji deo)	Datum - 12.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.10.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g069** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (osama 1,4,B)	Datum - 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g4083 DENIVELACIJA LOKALNI PUT - PODVOŽNJAK NA km 176+274 PRUGE** Geodetska Ispitivanja-Podtlo km 0 +007,52-0+150	Datum - 13.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.10.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11006** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središ nji stub S6 takt 2	Datum - 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		RIA-g11043 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Prijem i pregled oplatee-stope potpornih zidova Z1,Z2,Z3,Z4,Z5	Datum - 16.10.2023. RIA je najavljena sa zakasnjenjem , kontrola je izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	RIA-g4146 Donji stroj na km 174+150-174+300 pruge Geodetski prijem podtla.	Datum - 16.10.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.10.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11053** km 157+454,23 -158+106,23 Kontrola položaja armaturnog koša zvučne barijere broj: od Z25-125 do Z25-166	Datum - 17.10.2023. Kontrola izvedena nakon betoniranja Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		RIA-g11028 Podvožnjak na km 177+857,12 Geodetski prijem oplate i visine temeljne ploče kampada U8-U9	Datum - 17.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.10.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g11047** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-drugi prekid donje ploce na elementu P1	Datum - 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

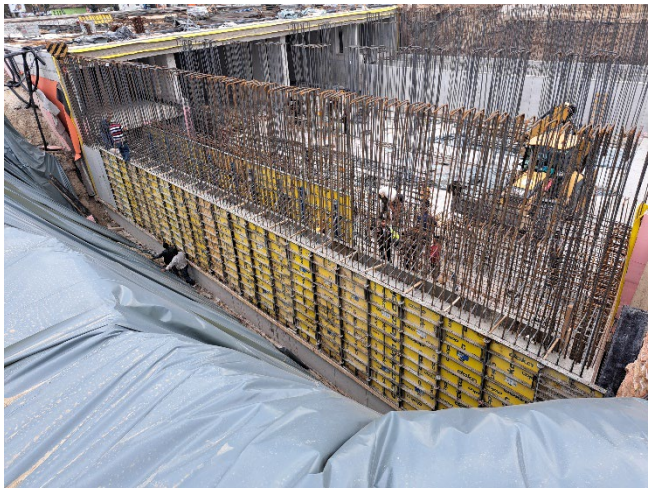
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11073** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem I pregled oplate - pregradni zid treci od strane pasarele do kolovoza na elementu P1	Datum - 18.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.10.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g4188** **Donji stroj na km 174+300-174+400 pruge** Prijem i pregled podtla.	Datum - 19.10.2023. RIA je najavljena sa zakasnjenjem, a u medjuvremenu je nasut novi sloj tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g4187** **Donji stroj od km 174+200-174+400** Prijem i pregled- mešavine za izradu sloja ojačanja tla (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Datum - 19.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.10.2023. petak

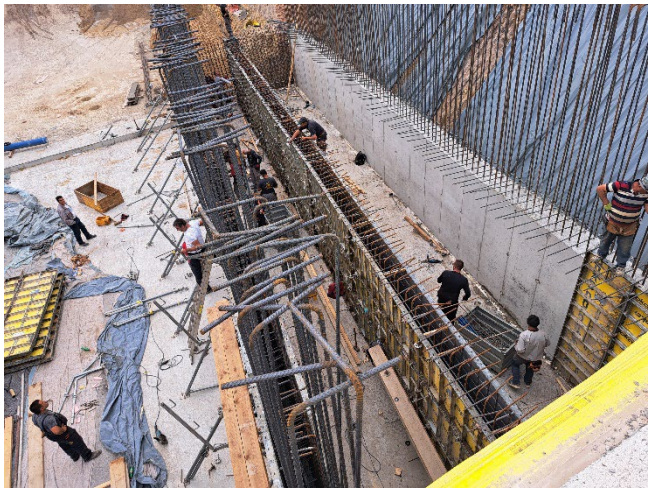
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11088** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prvi takt prvog zida sa strane putničke na elementu P1	Datum - 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g4196** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA - PODVOŽNJAK NA KM 176+274 PRUGE** Prijem i pregled - podtla, leva strana - km 0+007,52-0+150	Datum - 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g4204** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Ispitivanje završnog sloja šljunčanog klina na spoju saobraćajnice i U kada	Datum - 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g11101** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- Stopa potpornog zida Z34	Datum - 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g11095** **TKO okna km 171+680** Pregled i prijem oplate-Zidovi TKO 1 i TKO 2	Datum - 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g11105** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-Srednji pregradni zid ispod pešačko biciklističke staze i prvi zid do kolovoza na elementu P1 strana do putničke	Datum - 20.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.10.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11127** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prva faza stuba po sredini podvoznjaka tri stuba na P1 elementu	Datum - 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11127** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-ploca pesacko biciklisticke staze strana do putnicke na elementu P1	Datum - 23.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.10.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11206** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate- središ nji stub S5, takt 2	Datum - 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11208** **Projekat podvožnjaka na km 170+834.26** Prijem i pregled oplate- Prelazna ploča (kod stuba S1 i kod stuba S10)	Datum - 24.10.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g11219** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate-levog zida Ekodukta (I segment)	Datum - 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g11227** **TKO okna km 171+680** Pregled i prijem oplate-Zidovi TKO 1 i TKO 2	Datum - 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g11213** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-parapet iznad pešačko biciklističke staze, strana do putnicke	Datum - 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g11215** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-stub po sredini konstrukcije 3 stuba prvi takt i 1 drugi takt	Datum - 24.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g11217** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-potporni zidovi z5,z6-z7	Datum - 24.10.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.10.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g4260** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj, desna strana - Geodetska kontrola 167+575-168+525	Datum - 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g4252** **Donji stroj na 167+585.96 - 174+174.98** Podtlo - Geodetska kontrola 173+975-174+150	Datum - 25.10.2023. RIA je najavljena sa zakasnjenjem, a u medjuvremenu je ugradjen novi sloj tako da nije bilo moguce kontrolisati izvedeno stanje podtla,

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g4251** **Donji stroj na** **174+174.98 - 177+300.00** Podtlo - Geodetska kontrola - 174+525-174+825	Datum - 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g4257** **DENIVELACIJA** **LOKALNOG PUTA NA KM** **180+969.60 PRUGE** Završni sloj nasipa 0+475-0+625	Datum - 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g11272** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- zid iznad pešačko biciklističke staze, prvi do putničke	Datum - 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g11268** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- stubovi po sredini podvožnjaka 3, drugi takt	Datum - 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g11270** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-potporni zidovi Z8 i Z9	Datum - 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

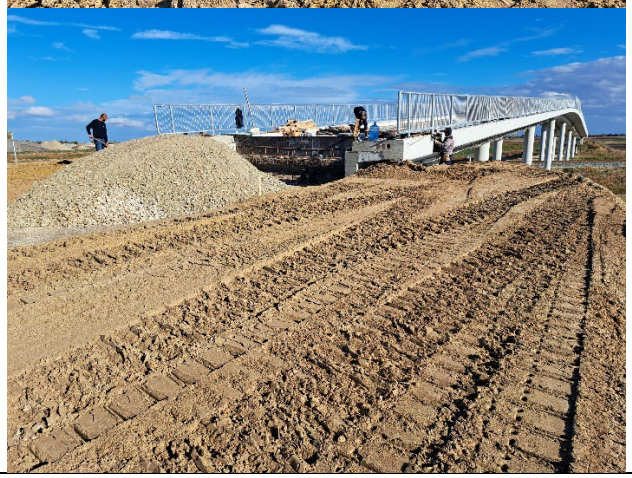
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g11233** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade U5,U7	Datum - 25.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.10.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11291** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate-Ležišna greda S6	Datum - 26.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11309** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-Potporni zid z10	Datum - 26.10.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g11307** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-stubovi iznad pesacko biciklisticke staze na podvoznjaku p1 strana do putnicke	Datum - 26.10.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

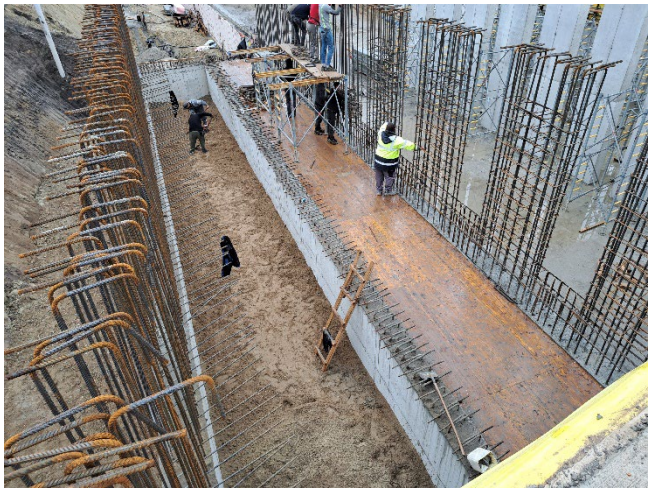
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g4274** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetsko ispitivanje - 13. završnog sloja šljunčanog klina stub S1	Datum - 26.10.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 27.10.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**GSMR19-RIA-g007** **GSMR 176+216** **Subotica 1** Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Datum - 27.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**GSMR21-RIA-g006** **GSMR 184+369 – Kelebija** Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Datum - 27.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g11352** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-Potporni zidovi Z11,Z12	Datum - 27.10.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g11354** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - ploca pesacko biciklisticke staze strana podvoznjaka gde prolaze cevi od tolpovoda	Datum - 27.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g4308** **Donji stroj na km 167+585.96 - km 174+174.98 pruge** Sloj ojačanja - Geodetska ispitivanja - 173+900-174+150	Datum - 27.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g4312** **Donji stroj na km 157+500.66 - km 165+943.07 pruge** Geodetska ispitivanja – zaštitni sloj 157+500 do 158+140	Datum - 27.10.2023. Kontrola izvedenog stanja zastitnog sloja je vrsena pored uobicajenih tacaka i po osovinama koloseka. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 02.10.2023-08.10.2023
Vreme / Weather: Sonce/ Cloudy, Sunny 15º - 22ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica, Kisač, Sajlovo
1.Tokom prošle nedelje / 02.10.2023-08.10.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač nastavio sa ugradnja unutrašnja SS opreme:
Elektronske postavnice ,
CTC ormare,
CSM ormare,
Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
Kombinovanog ormana
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
2.Tokom prošle nedelje / 02.10.2023-08.10.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Sajlovo nastavio sa ugradnja unutrašnja SS opreme:
Elektronske postavnice ,
CTC ormare,
CSM ormare,
Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
Kombinovanog ormana
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
3. Tokom prošle nedelje / 02.10.2023-08.10.2023/ montirano je 9 postavnih sprava u stanici Novi Sad i iskopana, stabilizovana i zatrpana 7 temelja za manevarski signal - MP20, MD18, MP15, MD4, MP7, MD12 i ML12.
4. Tokom prošle nedelje / 02.10.2023-08.10.2023/ dana 04.10.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) signalna oprema(manevarske signale, ormare I signalne glave) u Shabac. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i N.J.

5.Na deonici između Novi Sad i Kelebija tokom prošle nedelje / 02.10.2023-08.10.2023/ produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno(zakljucno petak 06.10.2023) sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	208
Percent complete	63%

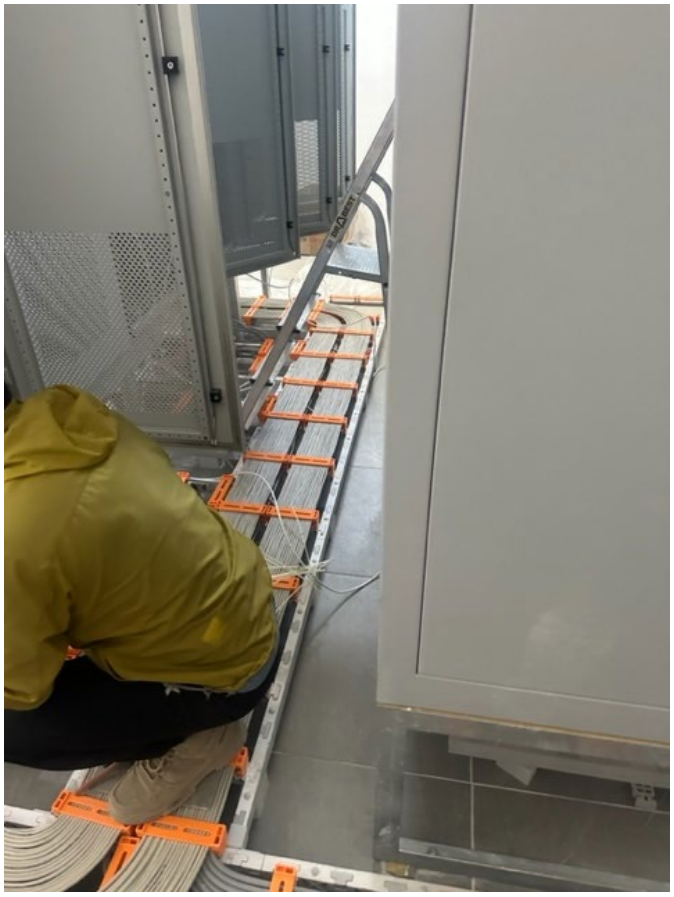
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	114
Percent complete	52%

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	105
Percent complete	39%

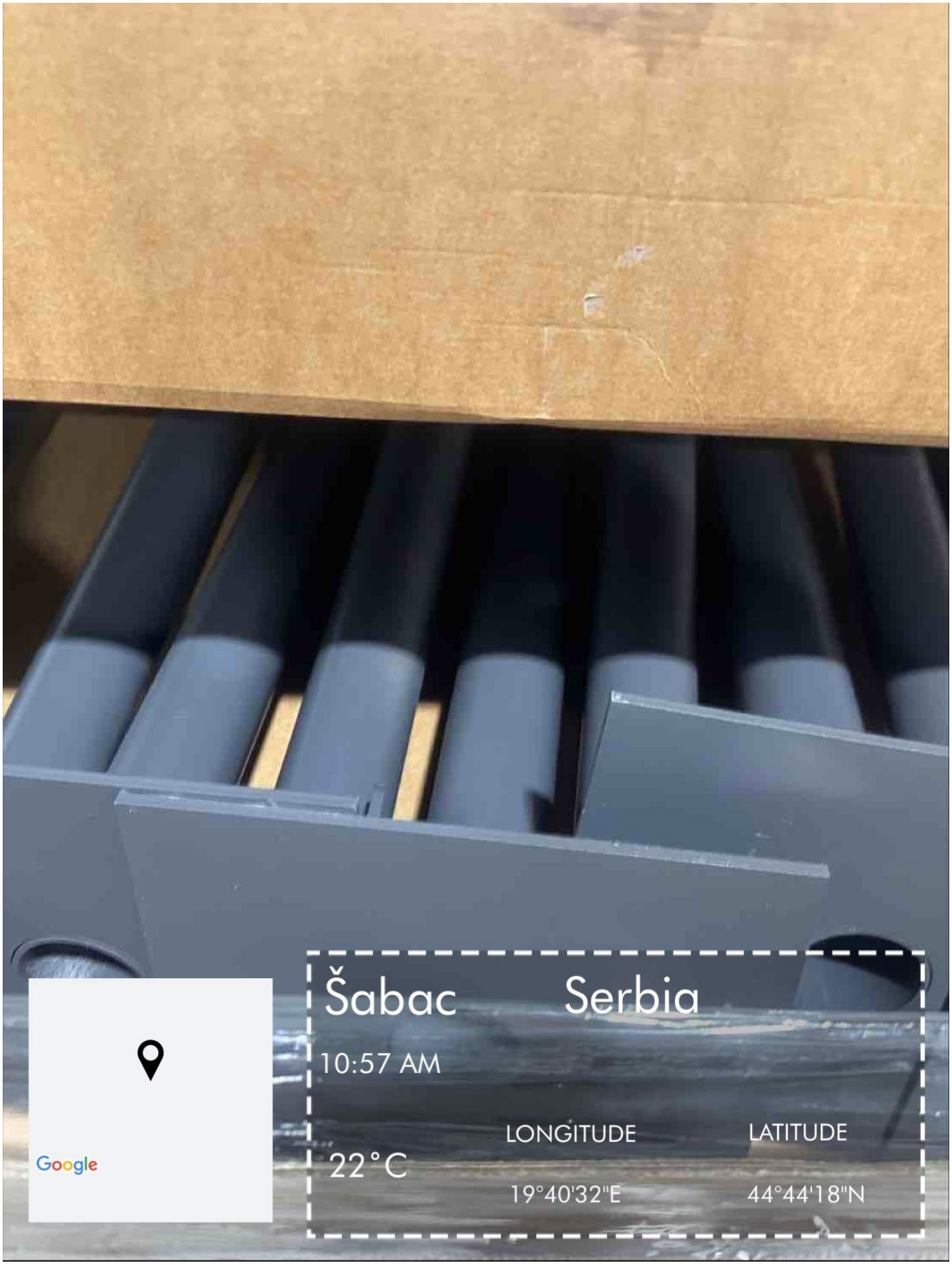
Tabelu sa procentom izvršenja SS_TK prodora na celoj deonici(Novi Sad - Subotica - Kelebija) plus 2% od proshle nedelje.

TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	818
Quantity completed	427
Percent complete	52%

Sajlovo SS instlacija



Tehnički prijem (FAT) signalna oprema(manevarske signale, ormare I signalne glave) – Galeb, Shabac


Šabac
Serbia
10:57 AM
22°C
LONGITUDE
19°40'32"E
LATITUDE
44°44'18"N
Google

Šabac
Serbia
11:07 AM
23°C
LONGITUDE
19°40'31"E
LATITUDE
44°44'17"N
Holliday
Galeb System

Šabac
Serbia
11:07 AM
23°C
LONGITUDE
19°40'31"E
LATITUDE
44°44'17"N
Holliday
Galeb System
Google

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 09.10.2023-15.10.2023
Vreme / Weather: Sonce/ Cloudy, Sunny 13º - 21ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 09.10.2023-15.10.2023/ dana 12.10.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS Milan Jankuloski.
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobiveni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br .12 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 2100N
sila podešavanja skretnica desno – 1900N
2. Skretnica Br .1 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 2000N
sila podešavanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica Br .6 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 1600N
sila podešavanja skretnica desno – 1600N
4. Skretnica Br .6 60E1 R200
sila podešavanja skretnica levo – 900N
sila podešavanja skretnica desno – 800N
5. Skretnica Br .7 60E1 R200
sila podešavanja skretnica levo – 800N
sila podešavanja skretnica desno – 600N
Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.
2.Tokom prošle nedelje / 09.10.2023-15.10.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač nastavio sa ugradnja unutrašnja SS opreme:
Elektronske postavnice ,
CTC ormare,
CSM ormare,
Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
Kombinovanog ormana
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
3.Tokom prošle nedelje / 09.10.2023-15.10.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Sajlovo nastavio sa ugradnja unutrašnja SS opreme:
Elektronske postavnice ,
CTC ormare,
CSM ormare,
Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
Kombinovanog ormana
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	208

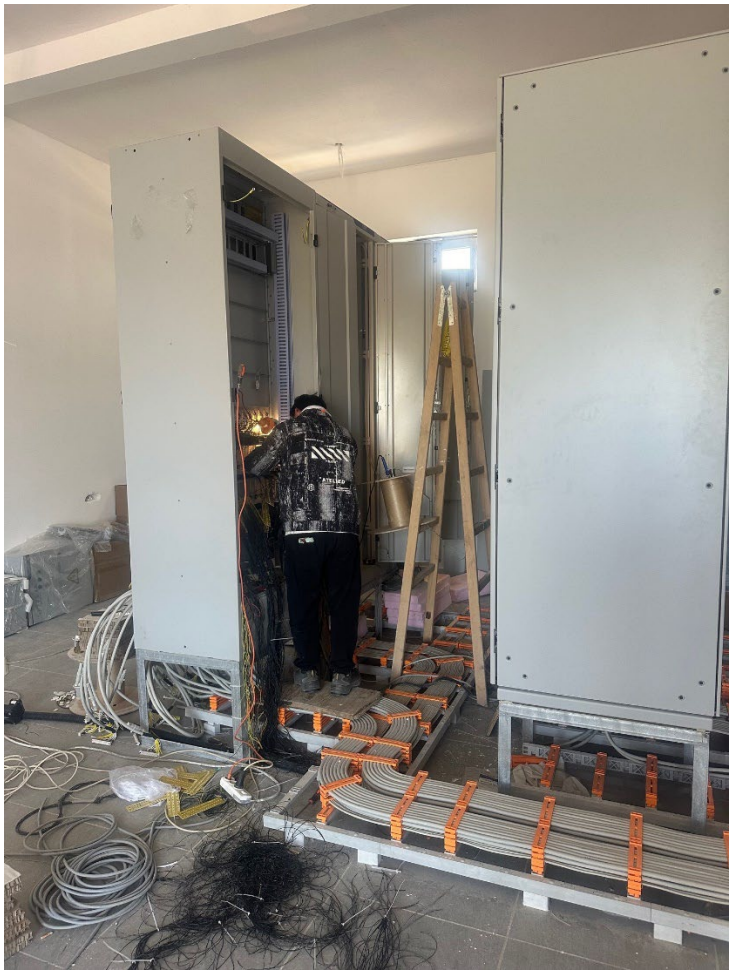
Percent complete	63%

Section 2: VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	114
Percent complete	52%

Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	105
Percent complete	39%

Nis, Vosloh prijem skretnice

Stanica Sajlovo



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 16.10.2023-22.10.2023

Vreme / Weather: Sonce/ Cloudy, Sunny 13º - 21ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi

Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 16.10.2023-22.10.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač nastavio sa ugradnja unutrašnja SS opreme:

Elektronske postavnice ,

CTC ormare,

CSM ormare,

Razvodnog ormana sa uzemljenjem i

Kombinovanog ormana

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

2. Tokom prošle nedelje / 16.10.2023-22.10.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Sajlovo nastavio sa ugradnja unutrašnja SS opreme:

Elektronske postavnice ,

CTC ormare,

CSM ormare,

Razvodnog ormana sa uzemljenjem i

Kombinovanog ormana na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Status SS/TK prodora zakljucno petak 20.10.2023:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	208
Percent completed	**63%**

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	115
Percent completed	**52%**

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent completed	**40%**

TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	818
Quantity completed	432
Percent complete	**53%**

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

02.10.2023.-08.10.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima.

U toku redovnih obilazaka konstatovano je da su pristupni putevi u veoma lošem stanju. Uočen je veći broj zaglavljivanja teške mehanizacije i kamiona koji transportuju materijal. Prilikom zaglavljivanja dolazilo je do manje materijalne štete. Nije bilo povreda a ni potrebe za intervencijom policije.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u korišćenju ličnih zaštitnih sredstava. Nakon usmene opomene primedbe su otklonjene.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+770

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Stepanovićevo, km 95+397

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+200

Rumenka, km 85+575

Vrbas, km 108+870

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+470

Vrbas, km 108+070

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

09.10.2023.-15.10.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Manja odstupanja od plana su i dalje prisutna.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u korišćenju ličnih zaštitnih sredstava i neobezbeđenih iskopa. Nakon usmene opomene primedbe su otklonjene u zadatom roku.

Održan je redovan sastanak koordinacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Glavnom izvođaču radova je ukazano na propuste u primeni mera BZR i date su instrukcije za njihovo otklanjanje.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+210

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Stepanovićevo, km 95+397

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+200

Rumenka, km 85+575

Vrbas, km 108+870

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+470

Vrbas, km 108+070

Stepanovićevo, km 95+700

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

16.10.2023.-22.10.2023.

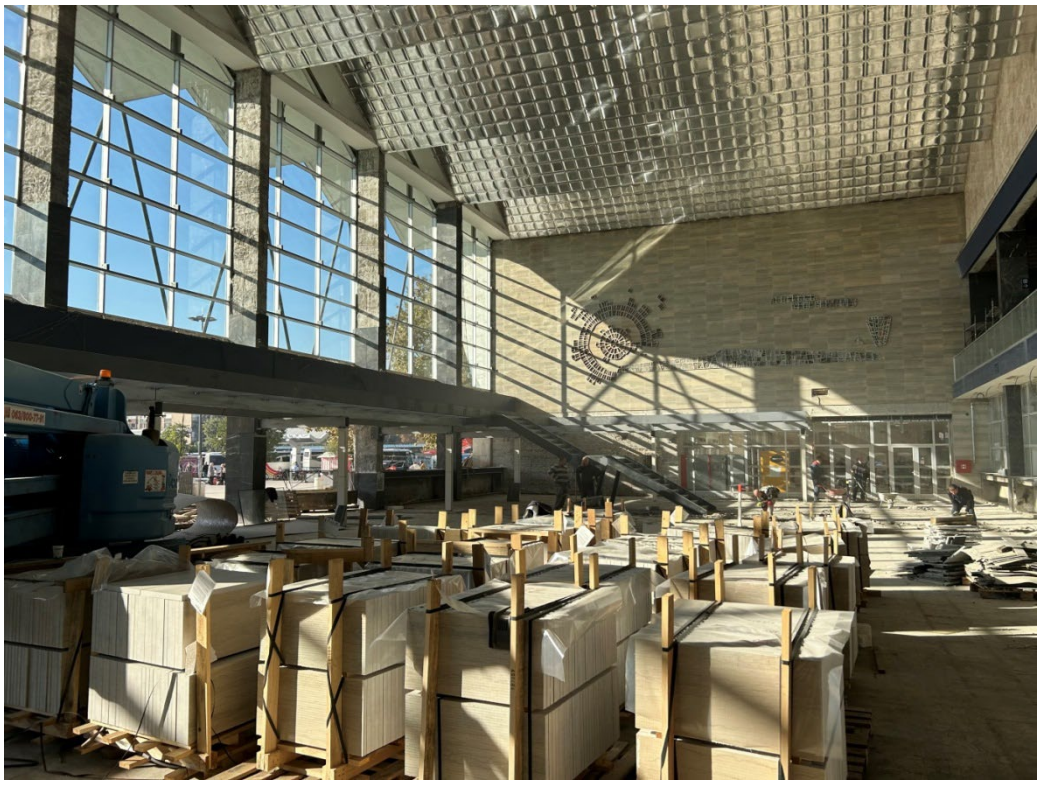
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Odstupanja od plana su i dalje prisutna.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima na visini bez zaštitne opreme i ličnih zaštitnih sredstava, i to u Novom Sadu na Železničkoj stanici. Zbog izgledne opasnosti od kolektivnih povreda na radu radovi su obustavljeni podizvođaču Starting, doo Beograd i dat je rok od 24h za otklanjanje primedbi. Podizvođač je otklonio primedbe u zadatom roku i radovi su nastavljeni. U Kisaču (km 89+984) izvođač radova CCECC je uklonio zaštitnu ogradu i natpise tako da su se na gradilištu pojavila neovlašćena lica sa opasnošću upada u neobezbeđene iskope. Nakon izrečene opomene izvođač je vratio ogradu i natpise u toku dana a takođe izvršio obezbeđenje iskopa. Radovi nisu obustavljani.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+540

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Stepanovićevo, km 95+397

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+200

Rumenka, km 85+575

Vrbas, km 109+300

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+470

Vrbas, km 108+070

Stepanovićevo, km 95+700

Vrbas, km 111+700

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

23.10.2023.-29.10.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. U toku redovnih obilazaka uočena su značajna odstupanja od. Primedbe dostavljene glavnom izvođaču radova.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima bez ličnih zaštitnih sredstava, i to u Novom Sadu na Železničkoj stanici. Takođe, na istoj lokaciji isti podizvođač, Starting doo, opomenut zbog neobezbeđenih staza za prolaz kroz gradilište. Glavnom izvođaču radova dat rok od 3 radna dana za dovođenje mera BZR u ispravno stanje, u skladu sa Komercijalnim Ugovorom.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+750

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Stepanovićevo, km 95+397

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+200

Rumenka, km 85+575

Vrbas, km 109+300

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+220

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+470

Vrbas, km 108+070

Stepanovićevo, km 95+700

Vrbas, km 111+850

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 02.10.2023. do 07.10.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 desila se jedna kolektivna povreda na radu u blizini Zobnatice, na gradilištu nadvožnjaka (km 147+137), u 10,20 časova dana 06.10.2023. godine – povređena su dva radnika.

Radove na izgradnji nadvožnjaka izvodi SHANDONG LUQIAO GRUP CO. LTD OGRANAK BEOGRAD podizvođač Glavnog izvođača JV CRIC-CCCC, sa podizvođačem G-RADI INŽINJERING DOO BEOGRAD i podizvođačem „Dragoslav Ilić PR Građevinska radnja Krnjo Kržava „ Beograd čiji zaposleni su imali povredu na radu.
Radovi koji su se izvodili na gradilištu su podizanje AB nosača i postavljanje na naglavnu gredu – krajnje polje.
Za prevoz i podizanje AB nosača angažovana je firma Preduzetnik Beniš Aleksander iz Subotice.
Nakon dobijanja Nalaza i mišljenja lekara koji je prvi pregledao povređenog znaće se stepen povreda zaposlenih.

Na pojedinim gradilištima smanjen je radnika kao i građevinske mehanizacije.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni period tj. jesenje vreme sa niskim jutarnjim temperaturama, maglom i padavinama.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

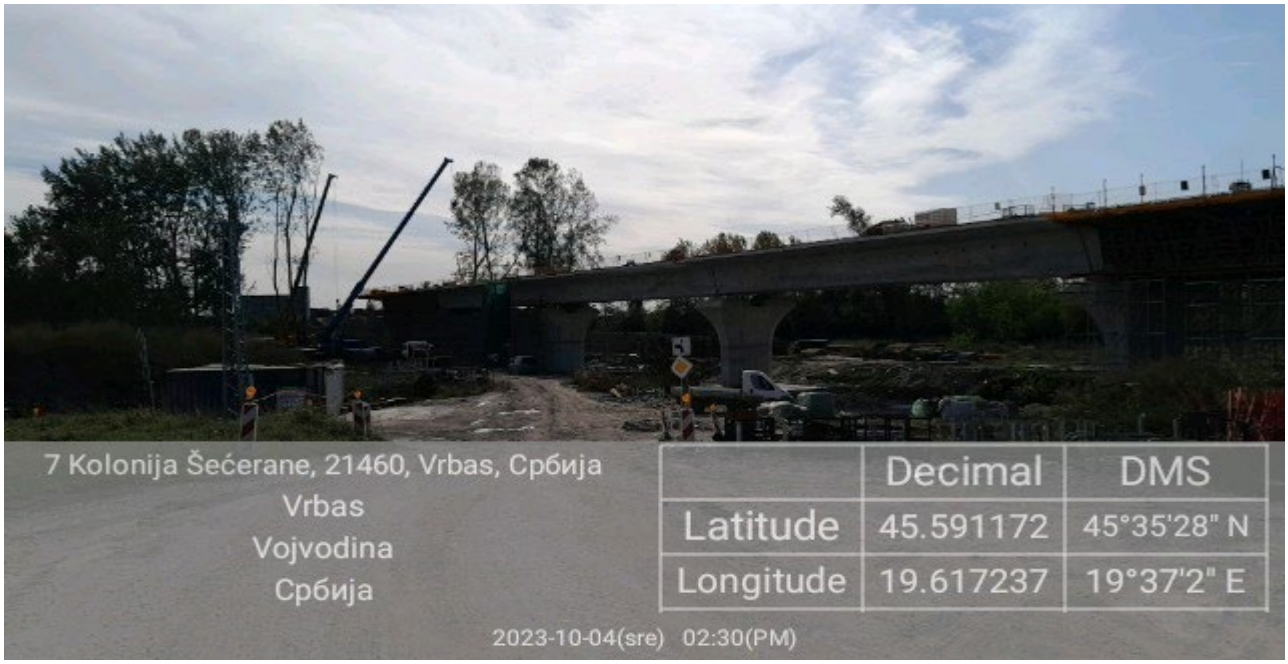
Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

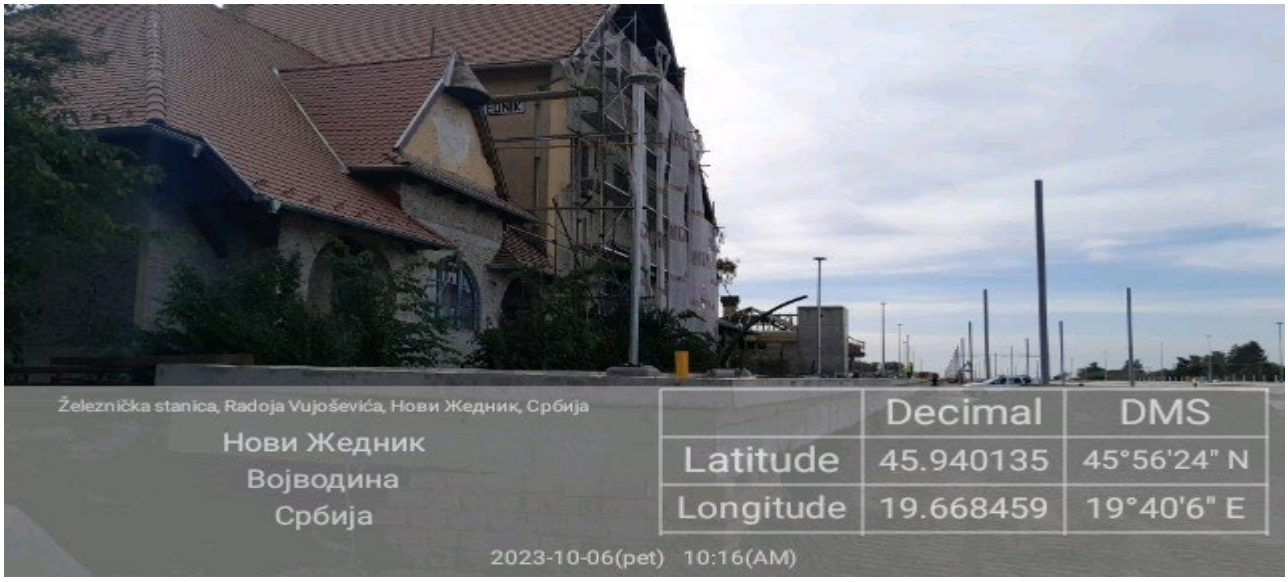
Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 09.10.2023. do 14.10.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 U blizini Vrbasa, na trasi pruge (km 118+600), oko 17:15 časova dana 12.10.2023. godine desio se incident - oštećena su dva dalekovodna stuba napona 20 kV i pokidani su aluminijumski provodnici.

Do incidenta je došlo kada je je firma CCECC vršila premeštanje bagera za pobijanje talpi na propust (126+922 km).

Na pojedinim gradilištima smanjen je broj radnika kao i građevinske mehanizacije.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni period tj. jesenje vreme sa niskim jutarnjim temperaturama, maglom i padavinama.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

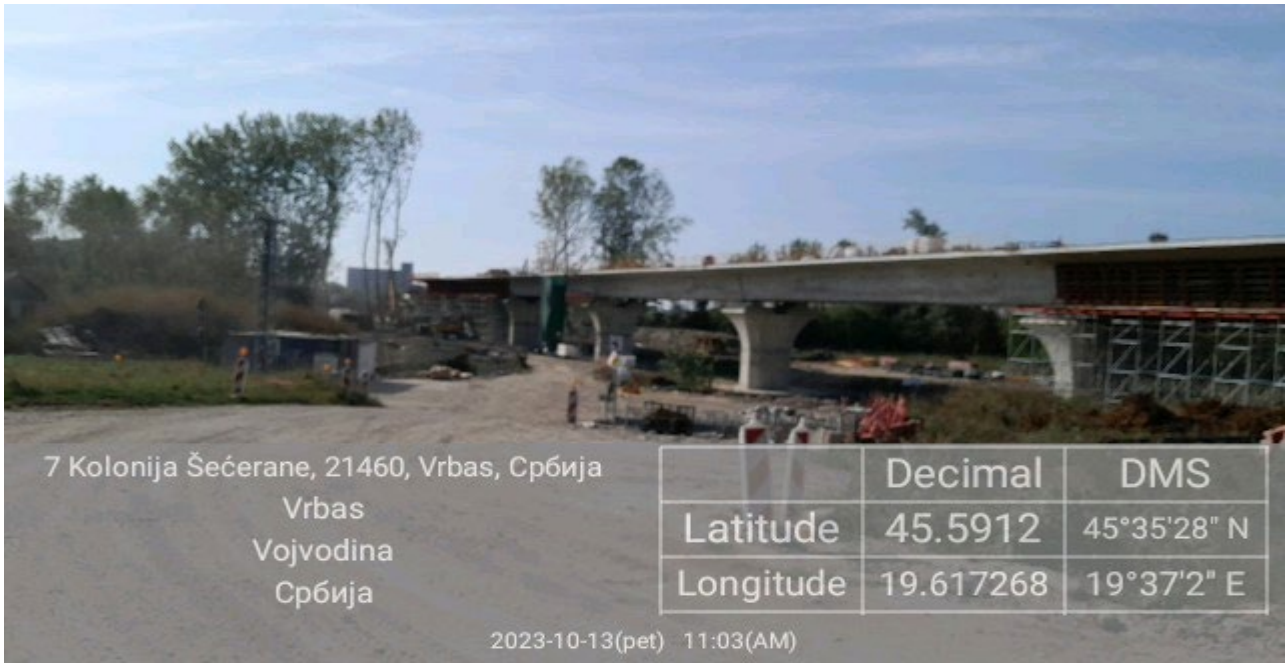
Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Vijadukt 117+633,62

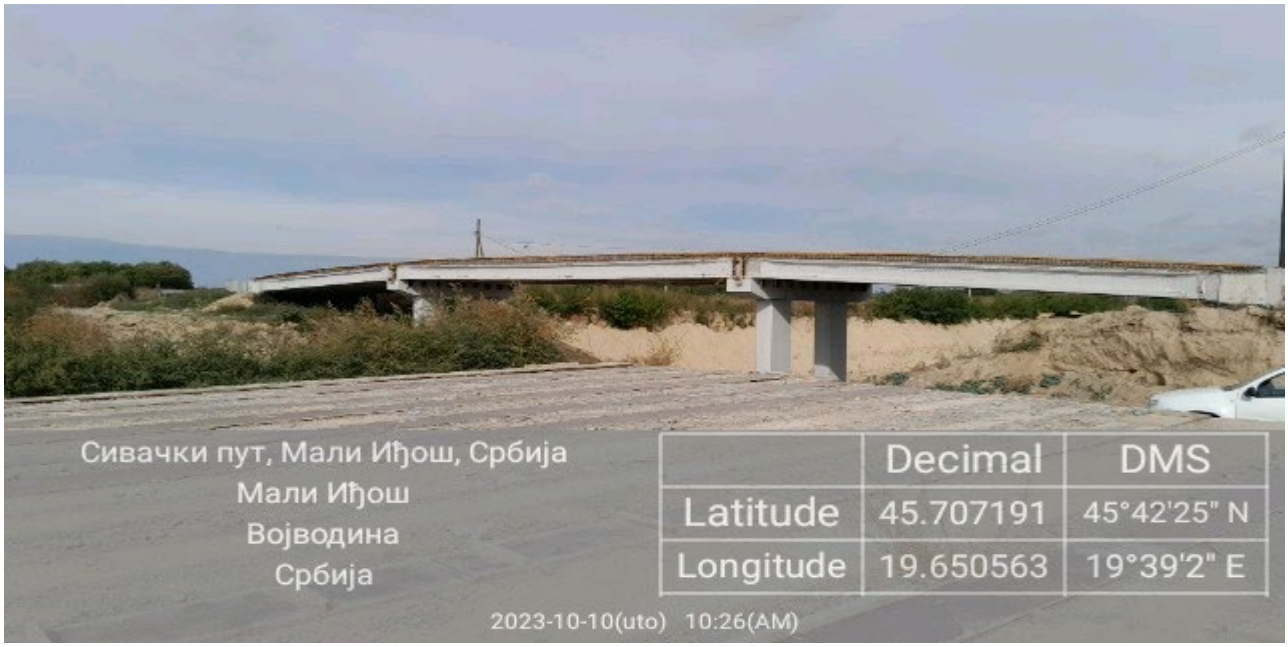
Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

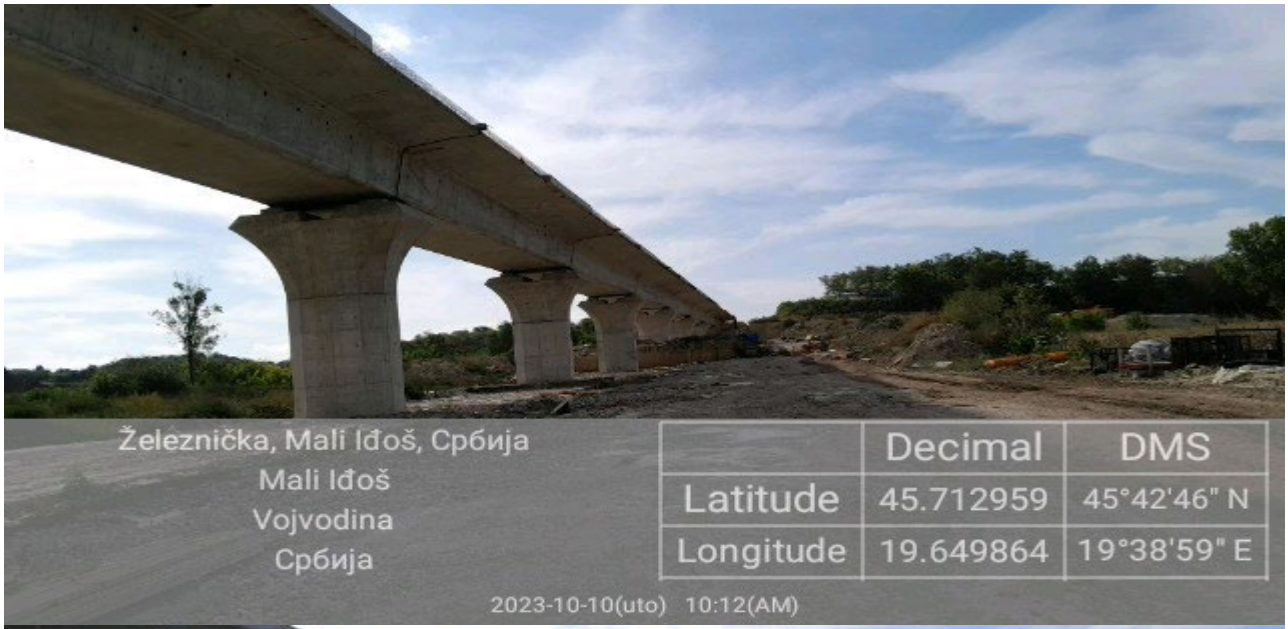
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz 129+485



Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 16.10.2023. do 21.10.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja.
Ukinut je Naloga za obustavu radova na izradi propusta Lovćenac, na km 126+922 pošto je izvođač radova izvršio naloženu meru obezbeđenje zagata.

Na pojedinim gradilištima smanjen je broj radnika kao i građevinske mehanizacije.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Održan je redovan sastanak koordinacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Glavnom izvođaču radova je ukazano na propuste u primeni mera BZR i date su instrukcije za njihovo otklanjanje.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

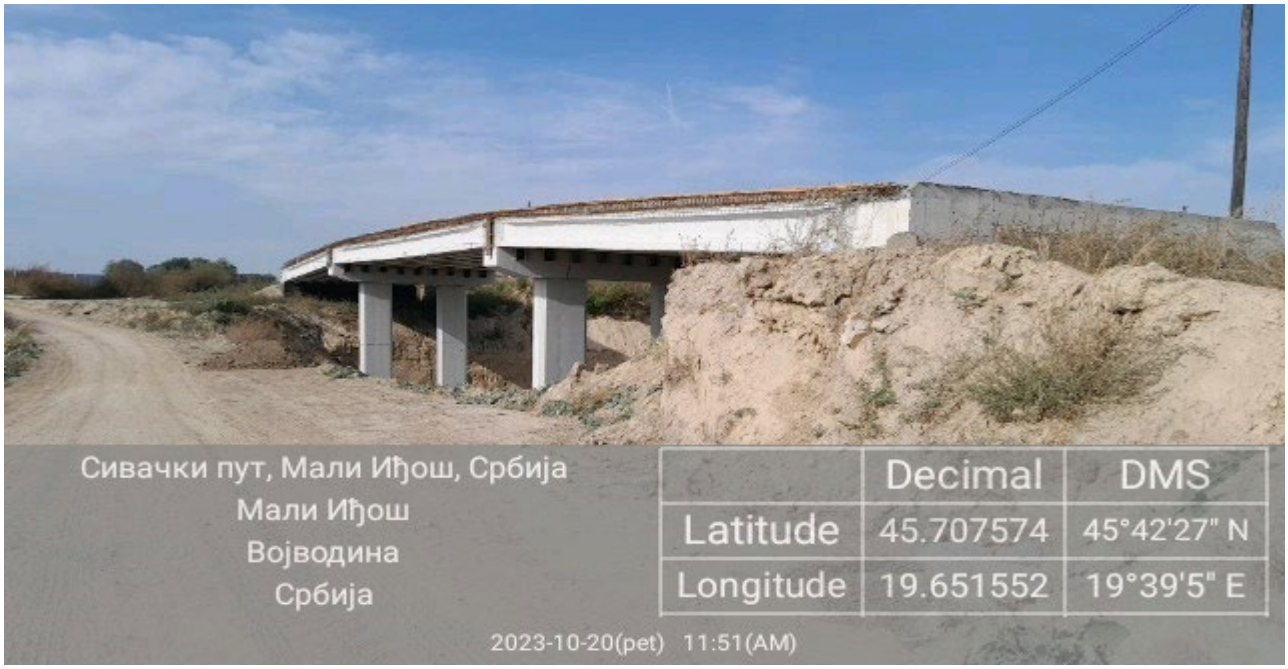
Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz, Stanica 129+485

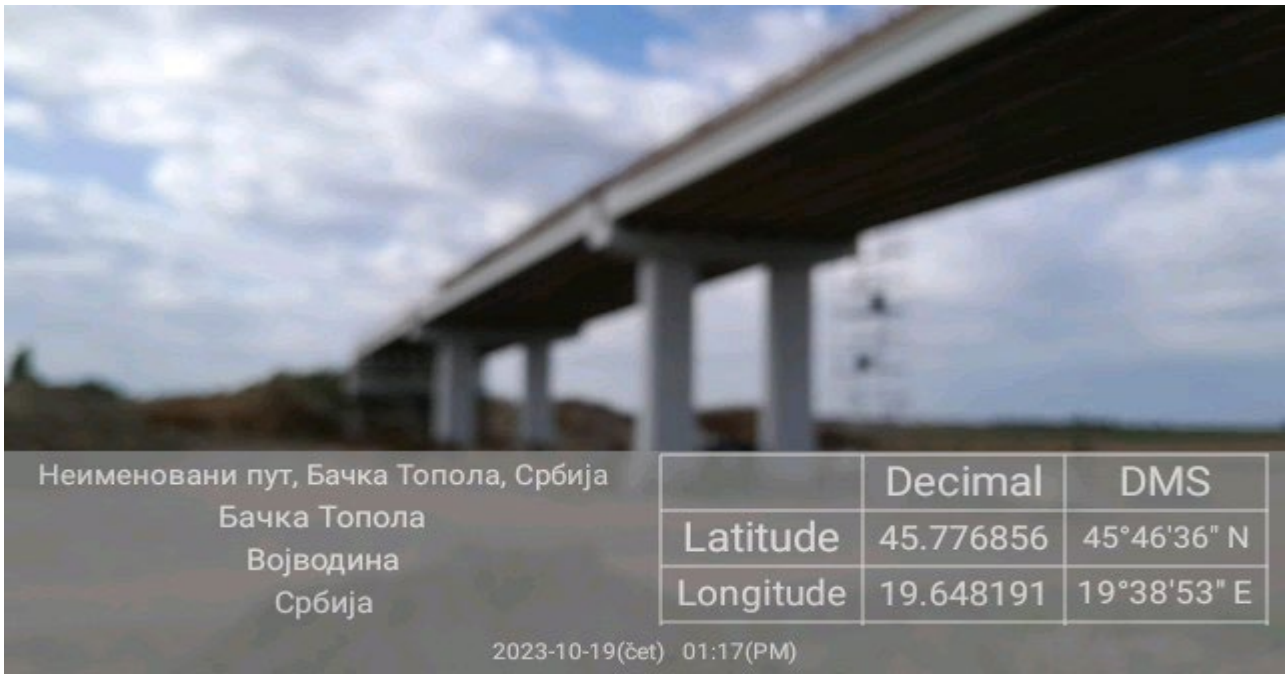


Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300



B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Prolaz 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 23.10.2023. do 28.10.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja.

Na pojedinim gradilištima smanjen je broj radnika kao i građevinske mehanizacije.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.

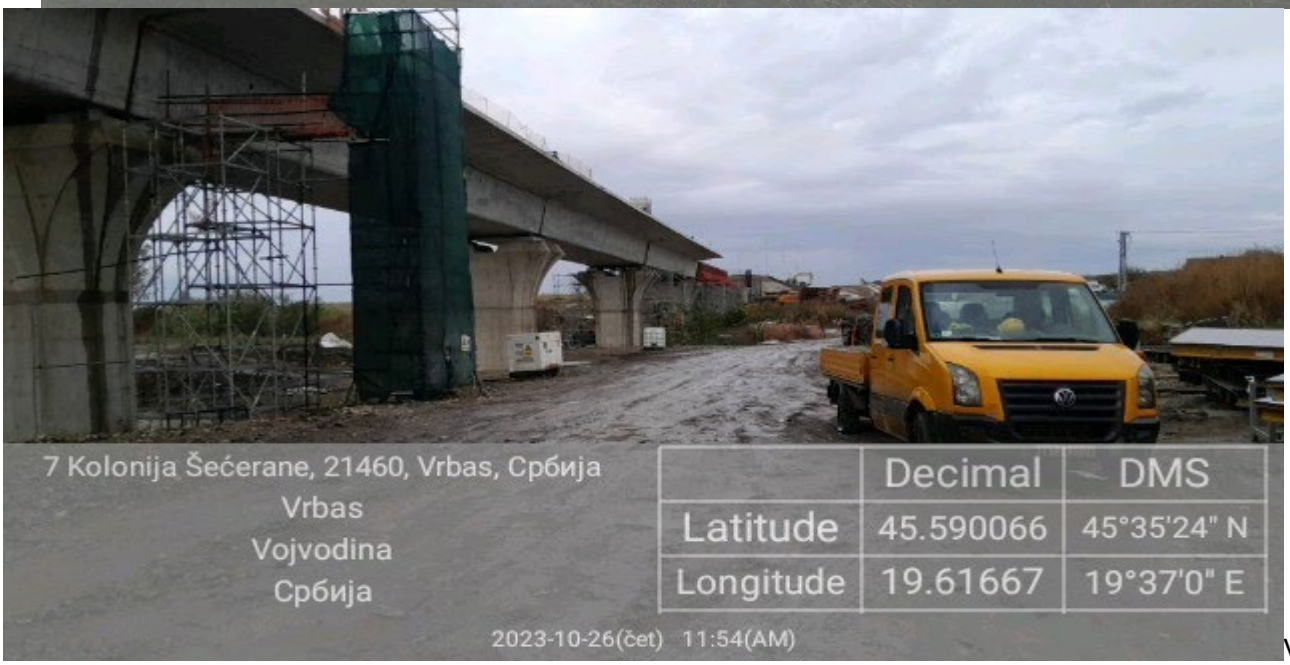
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.(Stanica N.Žednik)
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45



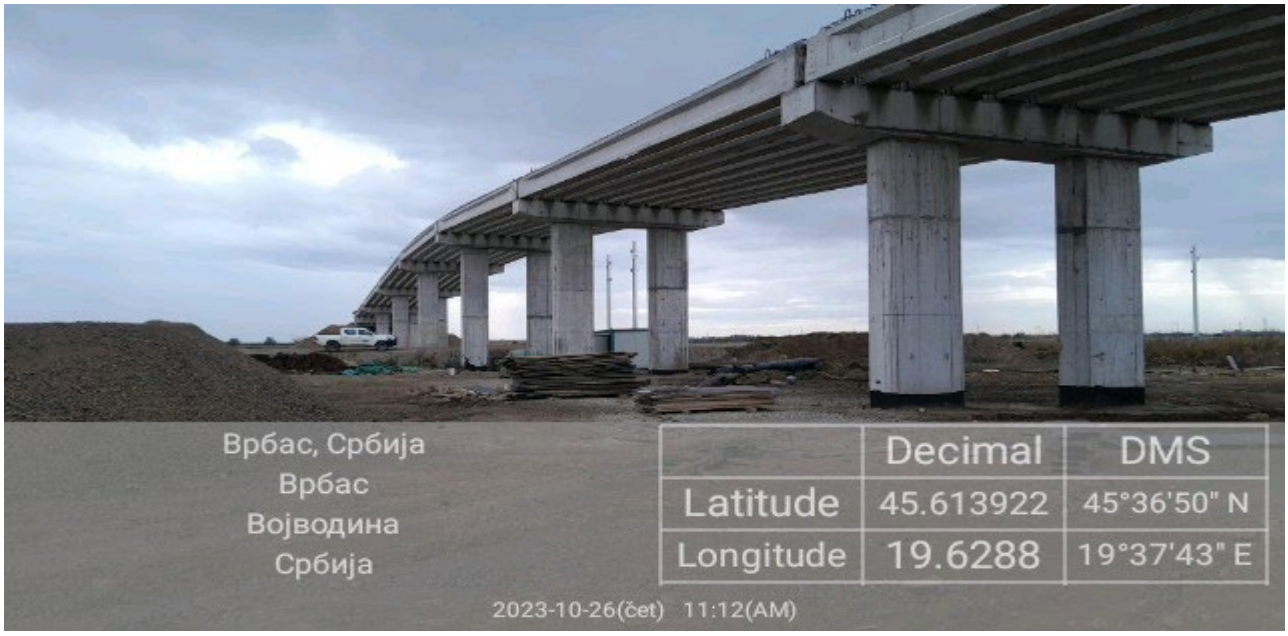
Vrbas

Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Zgrada EVP



Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

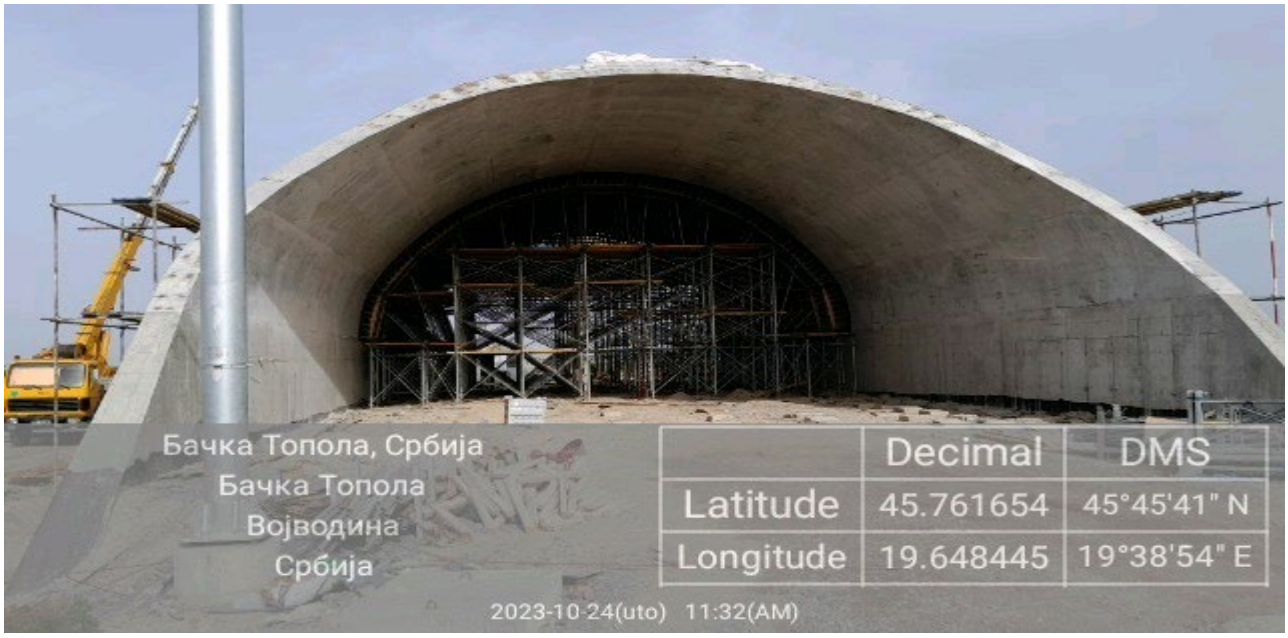
Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz, Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95



Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Prolaz 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 09.10.2023 do 15.10.2023

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena
Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.
Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Slike sa gradilišta
Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

1827800

183+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

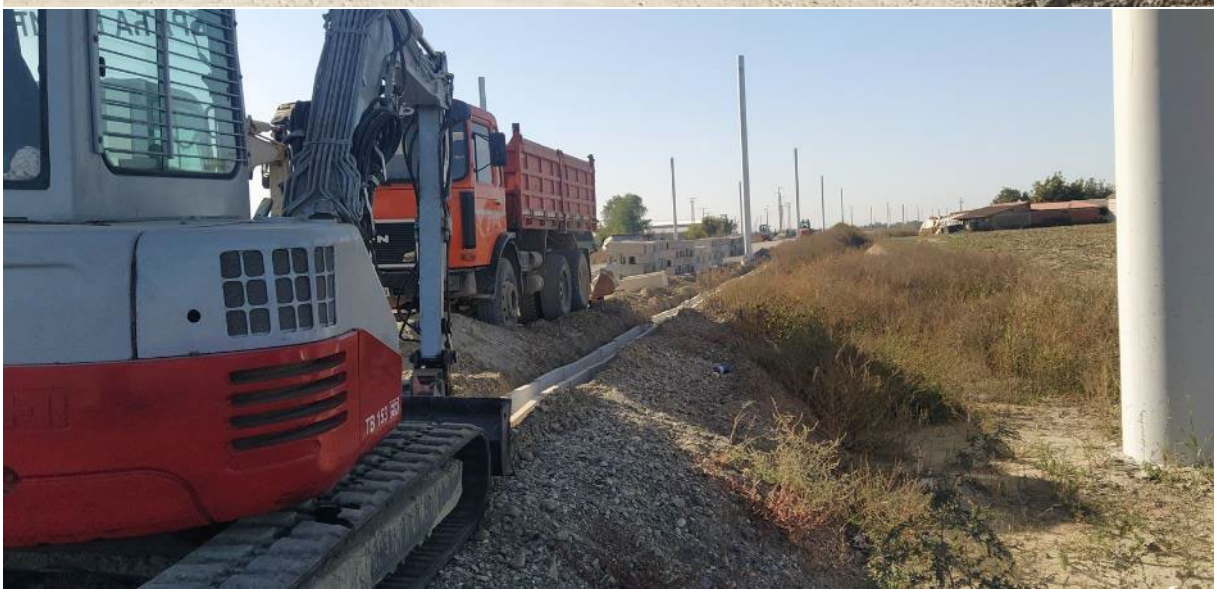
Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172



Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 184+258

Subotica Km 173+625

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 16.10.2023 do 22.10.2023

Na deonici br. 3 u četvrtak 19.10.2023 došlo je do porede radnika „YUMOL“ doo Subotica koji izvodi radove na rekonstruciji železničke stanice. Radnik je propao kroz tavanicu stanice i polomio ruku. Radnik je zbrinut u Opštoj bolnici Subotica i pušten na kućno lečenje.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

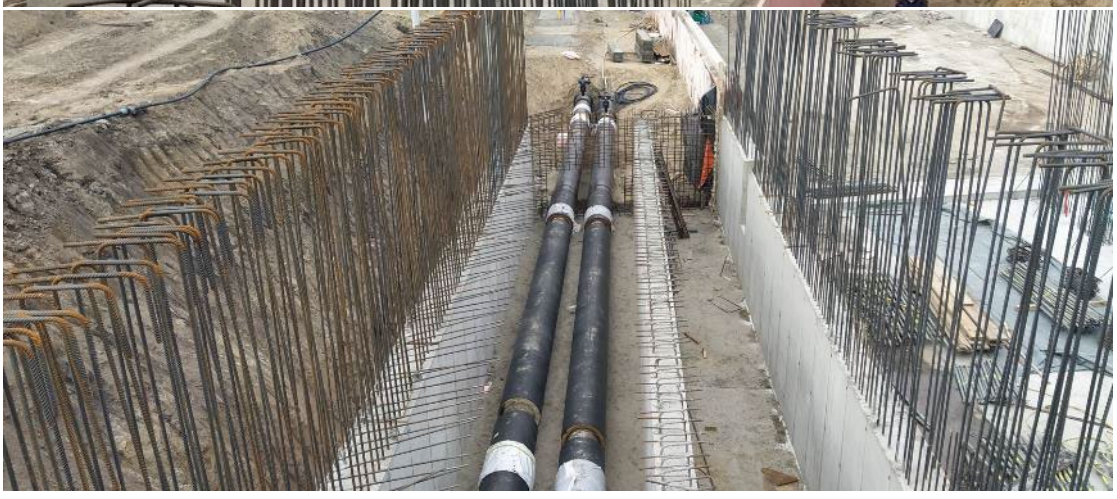
Slike sa gradilišta
Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268



Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

1827800

183+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 23.10.2023 do 29.10.2023

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena
Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.
Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Slike sa gradilišta
Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

1827800

183+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

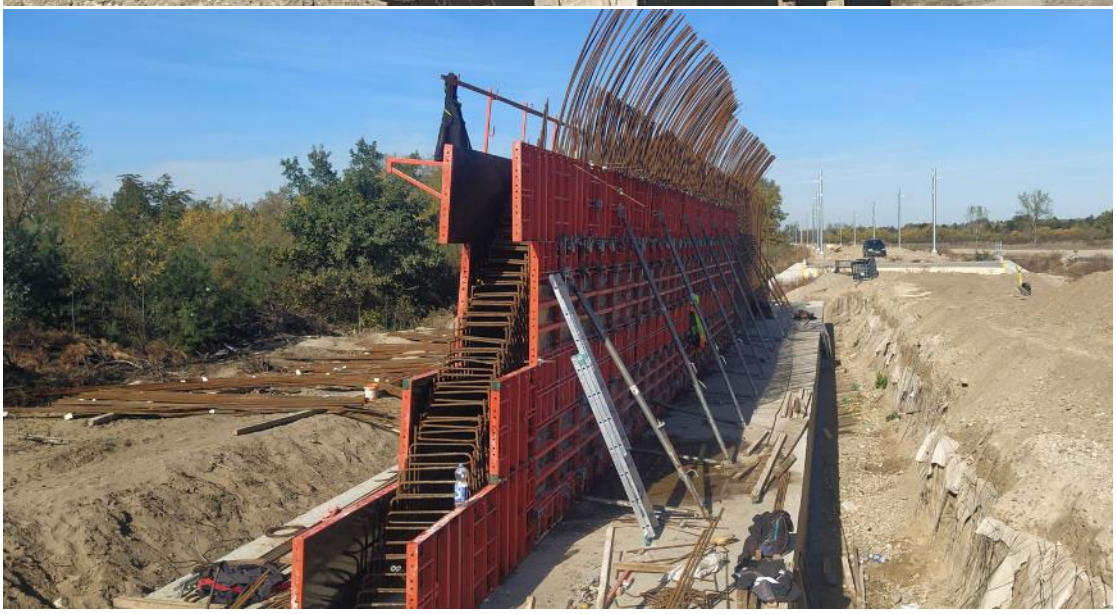
Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950



Subotica Km177+300

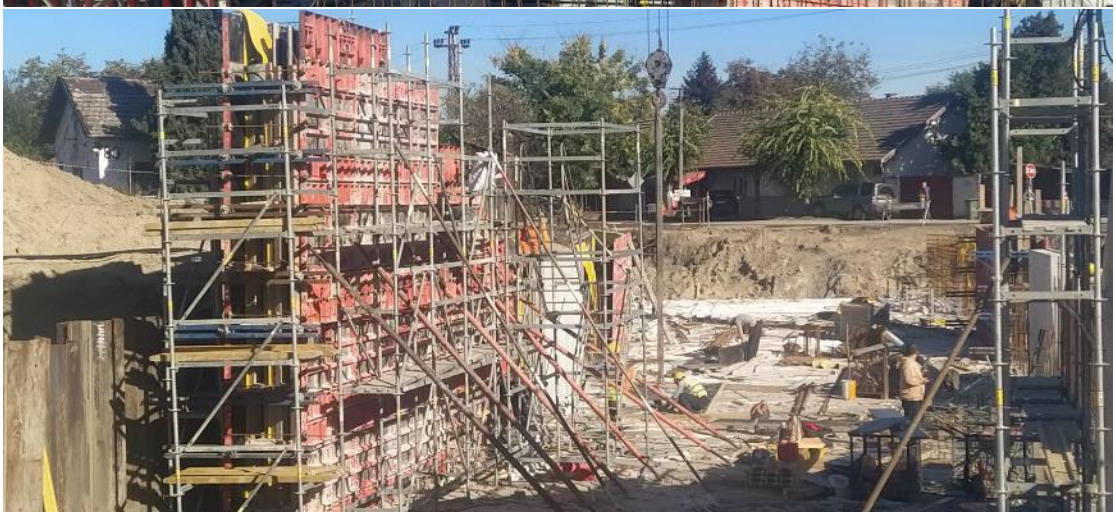
Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

DOOSAN

DOOSAN

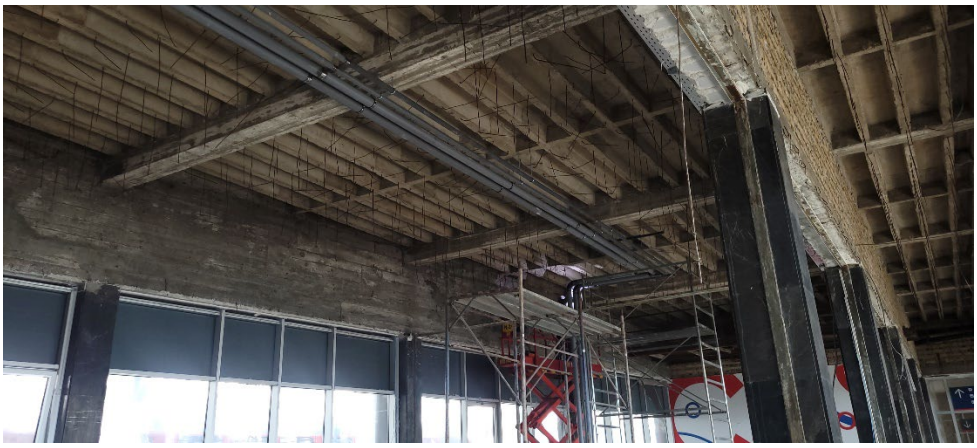
Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

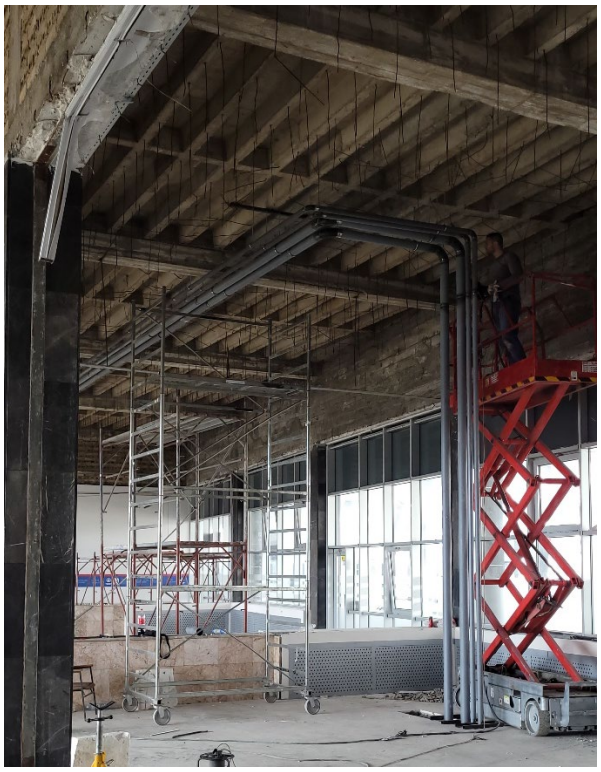


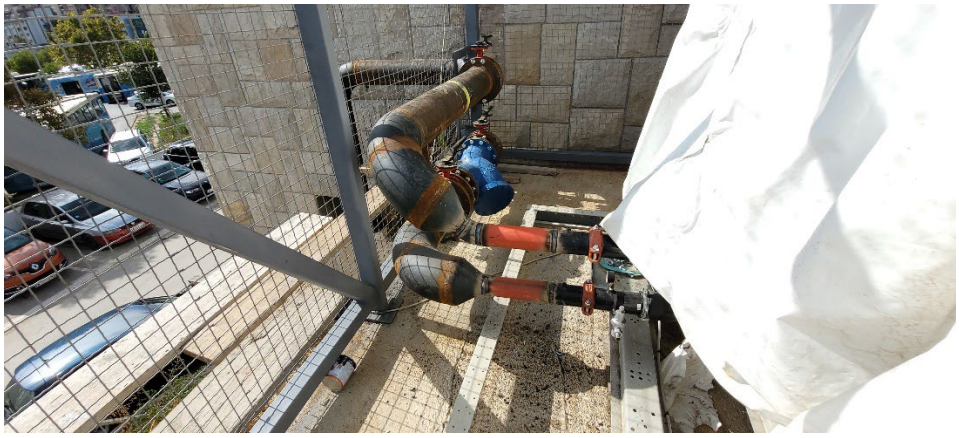
Subotica Km 173+625

Stevan Dojić

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovo povezivanje i ugradnju kanala. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se uradi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u još dve prostorije postavljeni fan coil uređaji; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju; • U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja.

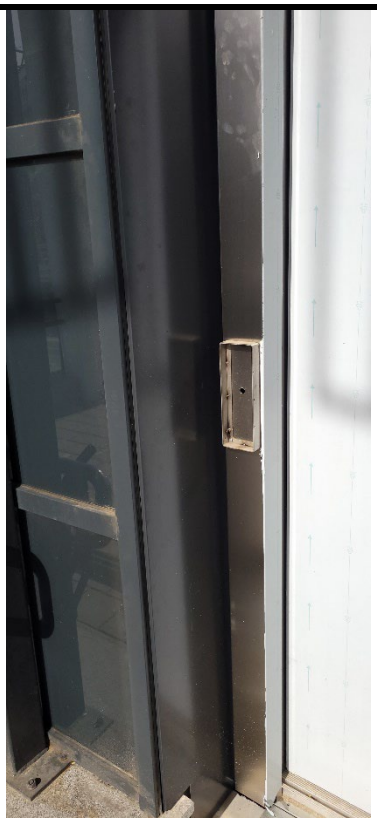






Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza; • U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće: - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70; - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama; - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija; - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod. • Na km 116+500 i krug fabrike „Medela“: U toku izvođenja radova došlo je do kidanja postojećih gasovoda i isti su sanirani u najkraćem mogućem roku.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Oštećeni gasovod je saniran i ponovo pušten gas kroz isti. Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	• Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala; • Završeni su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević do nekih 15m od P1 podvožnjaka. Za ovaj deo deonice završeno je pneumatsko ispitivanje, hidrostatičko ispitivanje, ugradnja spojnica i povezivanje žica za detekciju vlage- Radi se zatrpavanje i zbijanje tla; • Dinamika izgradnje P1 rama podvožnjaka je u zakašnjenju i odnosu na planiranu dinamiku, tako da isti utiče i na završetak mašinskih radova na izgradnji toplovoda, a samim time i na početak grejne sezone; • Nastavak mašinskih radova se očekuje početkom sledeće nedelje.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	• Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Postavljeni su stubići katodne zaštite; • Dana 12.10.2023. završeno je prespajanje nove-zamenske cevi gasovoda kod Prečistača, na km 173+629, usled postojanja vode u cevima, zbog neadekvatnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača; • Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Prema usmenoj informaciji od strane “Srbijagas”-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za jesen 2023. Još uvek nema najave početka radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	• Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta. • Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m. • Prema planu podizvđača “DIS niskogradnja” svi radovi će biti obavljeni na jesen 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge. Još uvek nema najave početka radova.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	09.10. – 15.10.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. • Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

02.10.2023. – 27.10.2023.

Datum: 30.10.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 02.10.2023. do 27.10.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

- Pešačko biciklistički pothodnik na km 89+984 pruge u Kisaču

Izgradnja objekta je u toku, a stanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije je i dalje loše, nakon dopisa, upisa u dnevnik i održanih sastanaka sa Izvođačem i tim liderom. Signalizacija nije postavljena po projektu, a dobar deo koji treba da bude postavljen projektu nije izveden.

Izvođač je u tokom radne nedelje 23.10-27.10. nagovestio da će izvršiti novo preusmeravanje saobraćaja, radi izgradnje privremenog pružnog prelaza na teritoriji stanice Kisač, a kao posledica aktivnosti na postavljanju koloseka.

- Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu

Izgradnja objekta je u toku, a uočene mala poboljšanja u održavanju privremene saobraćajne signalizacije, ali i dalje privremena saobraćajna signalizacija nije postavljena prema projektu. Pored toga, nikada nije izvedena zaustavna linija u ulici Biće Kesića na priključku na državni put 113.

- Nadvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu

Izgradnja objekta je i dalje u toku, a postavljena privremena saobraćajna signalizacija ne odgovara stanju na terenu, s obzirom da je otpočelo uklapanje devijacije državnog puta sa postojećim kolovozom državnog puta 113. Potrebno tražiti od Izvođača da adekvatno postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju prema

stanju radova na terenu. Pored toga, pošto se uskoro planira završetak nadvožnjaka i postavljanje stalne saobraćajne signalizacije, potrebno ispratiti eventualno postavljanje ograde, znakova, oznaka na kolovozu i druge opreme – MAR, RIA, dnevnik.

- Nadvožnjak na km 102+309 pruge u Zmajevu

21.10.2023 godine u 16:00h, zatvoren je državni put 112 u zoni izvođenja radova na nadvožnjaku na km 102+309. Za potrebe preusmeravanja saobraćaja postavljena je privremena drumska signalizacija koja nije postavljena u potpunosti prema Projektu vođenja saobraćaja tokom izvođenja radova. Predstavnik Ministarstva, Gđa Anita Dimoski, poslala je Instrukciju u kojoj se nalaže preusmeravanje saobraćaja od najkasnije 21.10.2023, a da se radovi na postavljanju nedostajućih velikih tabli o obaveštenju o preusmeravanju saobraćaja obave čim se za to steknu uslovi. Izvođač radova je tokom perioda 21.10-30.10 radio na dopuni nedostajuće privremene signalizacije, a koja se nije odnosila na velike tabli obaveštenja.

- Otvorena pruga km 84+043 do km 90+407 (Stanica Rumenka – stanica Kisač)

Izvođač radova je izvršio postavljanje koloseka na delu otvorene pruge od km 84+043 do km 90+407. Kako nisu završeni radovi na izgradnji nadvožnjaka na km 84+809 i km 89+300, Izvođač radova je napravio privremene pružne prelaze na pozicijama km 84+809, km 86+135 i km 87+840. Od izvođača radova je putem dopisa traženo da dostavi metodologiju izgradnje privremenih pružnih prelaza i načina osiguranja drumskog i železničkog saobraćaja na datim prelazima.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

02.10.2023. – 27.10.2023.

Datum: 30.10.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 02.10.2023. do 27.10.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

- Podvožnjak na km 113+327 pruge u Vrbasu

Da bi se obustavio saobraćaj na državnom putu IIA reda br. 112 u Zmajevu (I deonica), potrebno je da se zvanično pusti saobraćaj na državnom putu IIB reda br. 305 u Vrbasu, odnosno kroz predmetni podvožnjak. S obzirom da na ovoj lokaciji još uvek nisu završeni radovi, u narednom periodu planira se postavljanje privremene saobraćajne signlizacije prema jednoj od tipskih šema odobrenog projekta privremene saobraćajne signalizacije. Zatvaranje državnog puta 112 u Zmajevu planira se za subotu, 21.10.2023. godine, pa je potrebno da ovaj deo puta bude adekvatno saobraćajno uređen i regulisan privremenom saobraćajnom signalizacijom prema pomenutom saobraćajnom projektu i jednoj od tipskih šema.

- Podvožnjak na km 118+708 pruge u Vrbasu

Od stalne saobraćajne signalizacije postavljeni su saobraćajni znakovi, nije izvedena horizontalna signalizacija, pešačka ograda i smerokazni stubići. Za radove na ovom objektu nadzoru nije dostavljen MAR, RIA ni Građevinski dnevnici.

- Nadvožnjak na km 131+245 u Malom Iđošu

Izgradnja objekta je i dalje u toku, a vozila nezvanično prolaze preko gradilišta pruge i nadvožnjaka sa jedne na drugu stranu. Zvanično, prema saobraćajnom projektu, obilazak se vrši preko ulice Kulski put, koja je trenutno onemogućena za prelazak na drugu stranu.

- Nadvožnjak na km 135+112 u Malom Iđošu

Izgradnja objekta je u toku, a saobraćaj se odvija preko privremene devijacije državnog puta. Izvođač nije odgovorio ni na koji način na primedbe nadzora zbog neodobrene izmene saobraćajnog projekta i postavljanja saobraćajnih znakova umesto semafora, a pored toga pomenuti saobraćajni znakovi nisu postavljeni prema neodobrenoj izmeni projekta od strane odgovornog projektanta.

- Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli

U prethodnom periodu vršena je ugradnja pešačke ograde na trotoaru u zoni podvožnjaka, prema segmentima dilatacija samog podvožnjaka. I dalje nisu završene servisne saobraćajnice i zaštitna odbojna ograda prema projektu stalne saobraćajne signalizacije. S obzirom da je demontirana privremena saobraćajna signalizacija, Izvođaču je skrenuta pažnja da je zbog preostalih radova na izgradnji predmetnog objekta potrebno ovaj deo puta obezbediti privremenom saobraćajnom signalizacijom.

- Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli

Izgradnja objekta je u toku, a postavljena privremena saobraćajna signalizacija nije postavljena prema projektu, što je Izvođaču ukazano putem RIA-e i statusa C sa komentarom. Od Izvođača nije stigao nikakav odgovor.

- Privremeni pružni prelazi u zoni naselja Verušić

Na zahtev grada Subotice, utvrđena je mogućnost izgradnje privremenih pružnih prelaza u zoni izgradnje nadvožnjaka na km 160+094 i km 163+566. Izvođač radova je potvrdio da je tehnički izvodljivo izgradi privremeni pružni prelaz na datim lokacijama. Na redovnom sastanku predstavnika Investitora, Ministarstva, Izvođača radova i Nadzora, održanog u Subotici, 13.10.2023 godine, Izvođač radova je izjavio da je u mogućnosti da u roku od 3 nedelje završi radove na izgradnji nadvožnjaka na km 163+566, što je rezultovalo odlukom da se ne pristupi izgradnji privremenih pružnih prelaza, nego da se sačeka sa završetkom radova na nadvožnjaku.
Dana 26.10.2023, na sastanku održanom u Subotici između predstavnika Investitora, Ministarstva, Izvođača radova i Nadzora, konstatovano je da radovi na izgradnji nadvožnjaka na km 163+566 nisu u skladu sa razgovorima sa prethodno održanog sastanka, pa je donesena odluka da se Izvođač radova pristupi izgradnji privremenih pružnih prelaza u zoni izgradnje dva nadvožnjaka u blizini naselja Verušić.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, Dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

02.10.-27.10.2023.

Datum: 30.10.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 02.10. - 27.10.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

- Propust na km 173+629 pruge – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put)

U sredu, 27.09.2023. godine zatvoren je deo državnog puta IIB reda br. 300 i započeti radovi na izgradnji propusta i uklapanju raskrsnice kod objekta „Tehnokop". Radovi se i dalje izvode, a saobraćaj se odvija prema režimu definisanim saobraćajnim projektom.

- Podvožnjak na km 176+274 pruge – Ulica Maksima Gorkog (državni put IIA-100)

Izvode se radovi na objektu i pratećim instalacijama, a saobraćaj se odvija režimom definisanim saobraćajnim projektom. Nadzor je izvođaču dostavio mail sa primedbom na stanje privremene saobraćajne signalizacije i gradilišta koje nije u skladu sa odobrenim saobraćajnim projektom. Pored toga, zbog radova na uklapanju raskrsnice ulica Maksima Gorkog i Jovana Mikića Izvođač je demontirao jedan semafor, zbog čega sada na terenu ne funkcioniše semaforska signalizacija, pa je saobraćaj na raskrsnici regulisan saobraćajnim znakovima.

- Nadvožnjak na km 179+395 pruge

Pušten je saobraćaj preko predmetnog nadvožnjaka. Sva saobraćajna signalizacija i oprema koja je ugrađena nije odobrena, nadzoru nije dostavljena RIA, nije otvoren Građevinski dnevnik. Uvidom na terenu, nadzor za saobraćaj ustanovio je da folija saobraćajnih znakova nije u skladu sa dostavljenom atestnom dokumentacijom.

- Nadvožnjak na km 184+258 pruge

Asfaltiran je kolovoz saobraćajnice na nadvožnjaku i prilazu nadvožnjaku, stalna saobraćajna signalizacija nije još postavljena.

- Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Predstavnik Finansijera održao je sastanak 22.07.2023 sa predstavnicima Izvođača i pojedinim predstavnicima Nadzora sa temenom Operativnog plana za stanicu Subotica i realizacije predloga za uspostavljanje železničkog saobraćaja po novo izgrađenim kolosecima i kolosečnim vezama u stanici Subotica putnička i Subotica teretna. Plan

je da se do 05.09.2023 uspostavi železnički saobraćaj po novoizgrađenim kolosecima i aktivira novoizgrađeni peron između 6 i 7 koloseka u stanici Subotica.
Izvođač radova 29.09.2023. završio je deo radova predloženih za uspostavljanje železničkog saobraćaja po novoizgrađenim kolosecima i kolosečnim vezama u stanici Subotica putnička i Subotica teretna. U stanici Subotica putnička pušteni su u saobraćaj novoizgrađeni koloseci br. 8, 9 i 10 sa pripadajućim skretnicama. U stanici Subotica teretna pušteni su u saobraćaj koloseci br. 15, 16, 17, 18, 19 i 20 sa pripadajućim novoizgrađenim sretničkim vezama na bloku 2 stanice Subotica. Nakon uspostavljanja saobraćaja preko novoizgrađenih koloseka, stvorili su se uslovi za obustavljanje železničkog saobraćaja preko starog podvožnjaka u ulici Maksima Gorkog, kao i početak rušenja istog.

Na bloku 3, stanice Subotica, izvedena je privremena kolosečna veza, kojom je Somborska pruga povezana sa novoizgrađenim kolosecima br 8, 9 i 10. Stekli su se uslovi za početak demontaže koloseka br 1, 2, 3 i 4 u stanici Subotica putnička.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

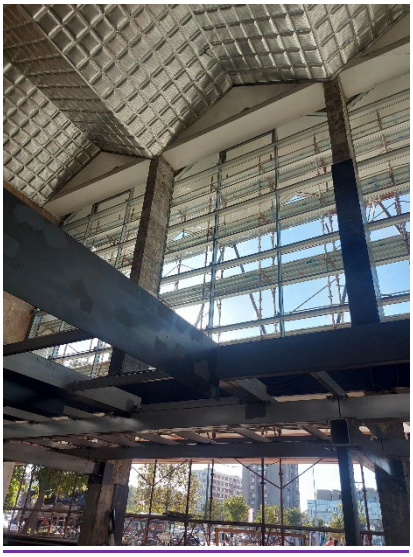
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

2.10.2023. - 6.10.2023.godine

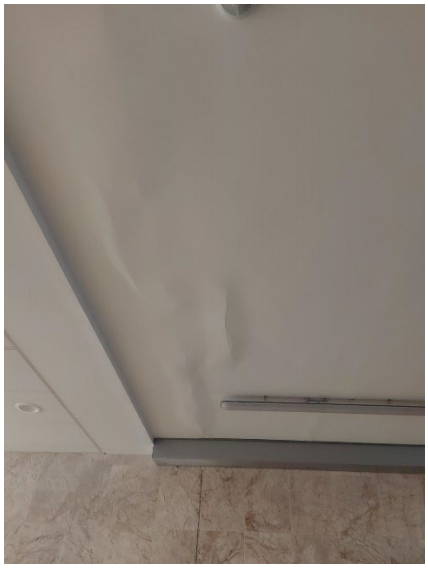
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA

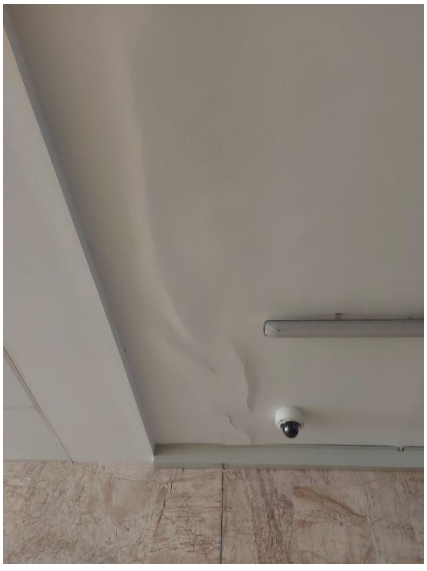
- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.

- Postavljena konstrukcija galerije u vestibilu. Čeka se isporuka trakastog lima za izgubljenu oplatu ploče. Završena aluminijumska potkonstrukcija na plafonu vestibila krila B



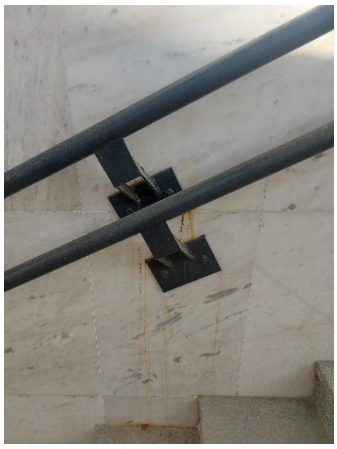
- Procurivanje u pothodniku, što pre rešiti, deo se nalazi na ulazi gde prolaze svi pitnici

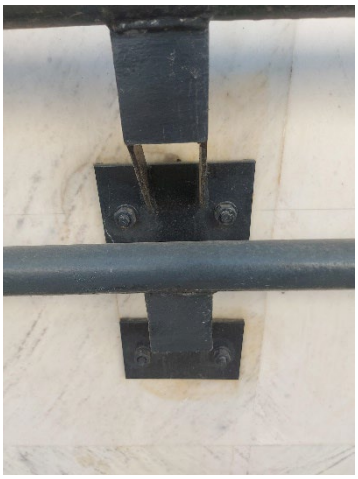




- Problem behatona koji se provlači na svim peronima. Neravnine, vlaga, oštećenost, nezapunjenost spojnica...

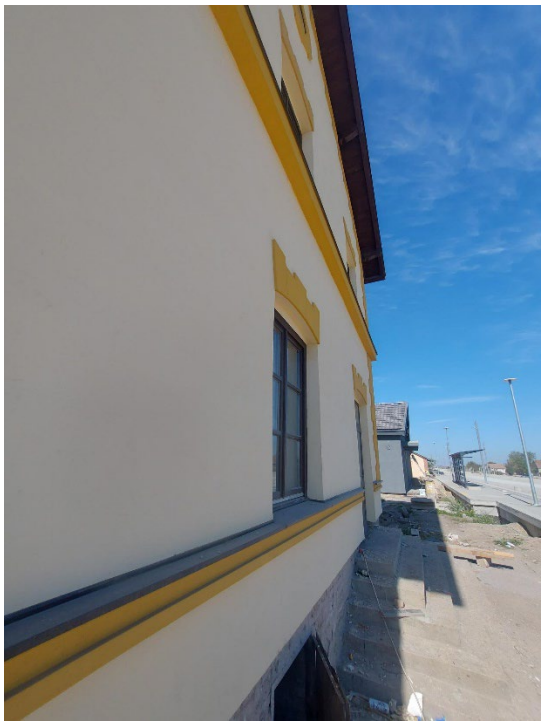
- Na svim izlazima na peron pojavila se korozija na spoku ograde i kamena. HITNO REŠITI PROBLEM





Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Izvođač je krenuo sa ispravljanjem fasade na svim nedostacima koji su ukazani u obilasku



- Radovi na iznošenju šuta, čišćenju podruma i skidanjz maltera sa zidova

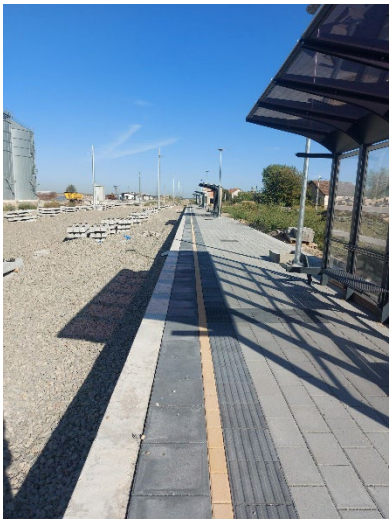
- Na licu mesta zaključeno da se ne dira malter sa plafona podruma iz razloga što nije oštećen i nema vlage u njemu. Pomoćno stepenište demontirati i zatrpati rupu ispod njega.

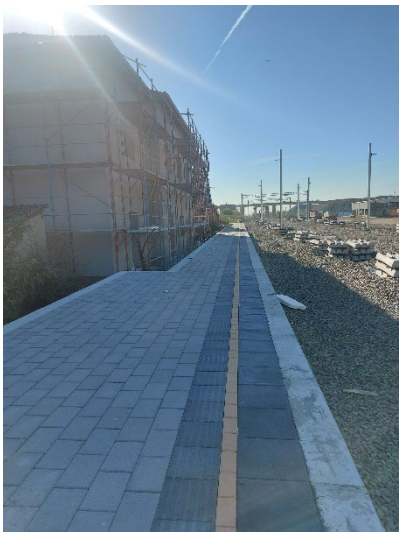
Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Gletovanje zidova na fasadi posle primedbe Nadzora da se završni radovi ne izvode u svemu prema projektu i pravilima struke

- U podrumu se vrši rašćišćavanje šuta i obijanje maltera sa zidova i plafona

- U Petak 6 septembra sa predstavnicima odgovornog izvođača CriCC izvršen obilazak stanične zgrade. Dogovereno da se još jednom fasad ispravi usled nejednakosti u bojama na fasadi, predpostavka je da je osnovna boja naneta u nejednakim količinama i da se usled toga pojavila razlika u boji. Instrukcija prihvaćena od strane Izvođača.
- Izvođač bi trebao u što kražem roku da završi fasadu i skine skelu kako bi krenuo sa iskopom oko objekta. Pričali smo o vremenu i problemima koji mogu da nam se dogode u zimskom periodu...





Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arhitekta, nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 9. oktobar 2023.god

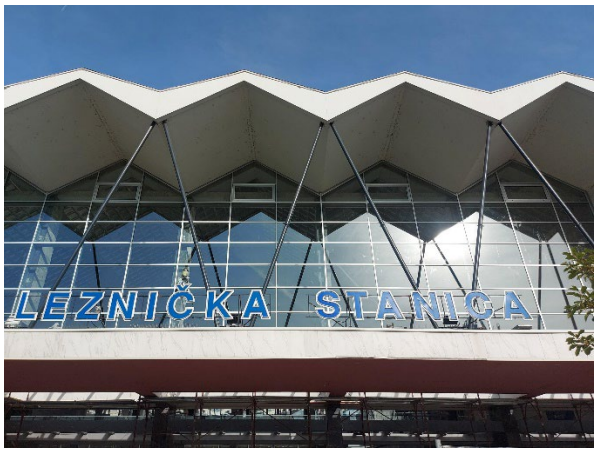
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

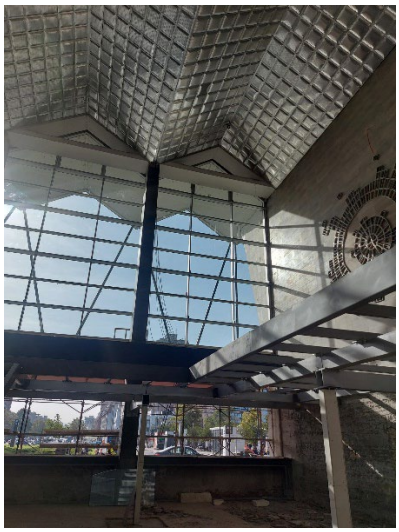
9.10.2023. - 13.10.2023.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA

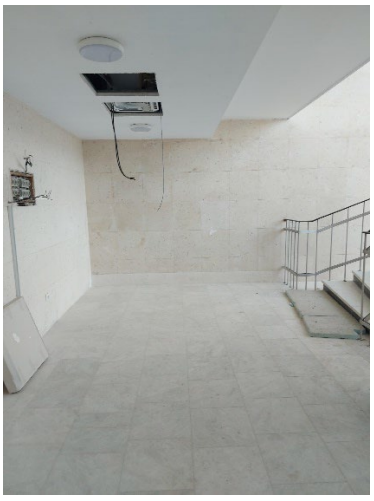
- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.
- Radovi na postavljanju kablova i instalacija, priključenja ispred objekta....

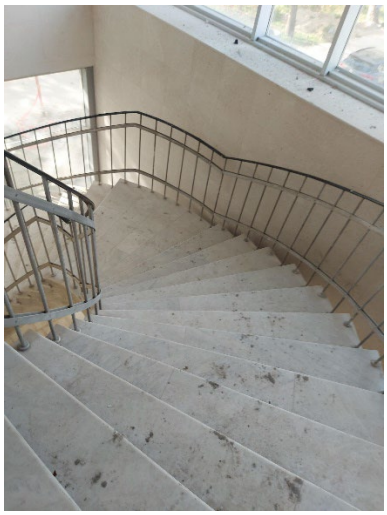


- Atrijumska fasada nije pretrpela izmene iako je oduzeto u situaciji i celo leto postojaa mogućnost da se popravi. Sve aktivnisti koje se budu planirale i usvojile se mogu početi od proleća.
- Postavljena konstrukcija galerije u vestibilu. Čeka se isporuka trakastog lima za izgubljenu oplatu ploče. Završena aluminijumska potkonstrukcija na plafonu vestibila krila

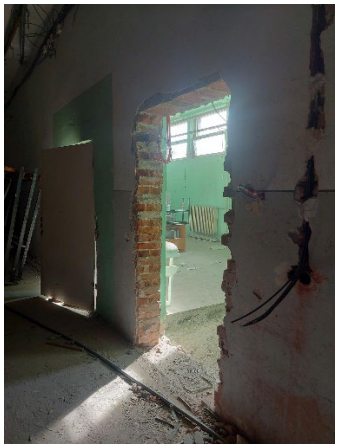


- Rad na ostalim spratovima u fazi završetka osim u krilu D prizemlje





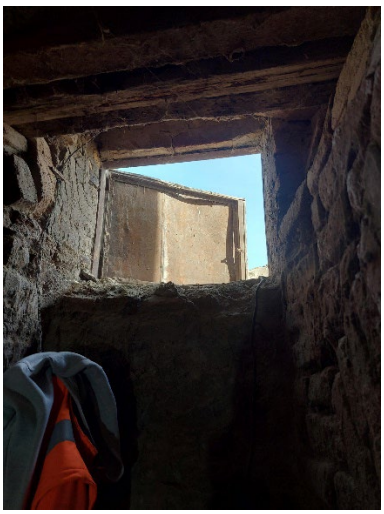
- Radovi na krilu D, u prizemlju stanične zgrade



Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Izvođač nije uspeo da ispravi nedostatke na fasadi a obzirom da je prioritet zaustavljanje kapilarne vlage, popravke će se odložiti za proleće.

- Šut je iznešen iz objekta , izneti su i slojevi podova do kote koja mora da se ispoštuje a za postavljanje podloge betonskoj ploči. U toku je čišćenje spojnica i priprema za injektiranje.
- Istovremeno se radi i na iskopu oko objekta, rušenju stepeništa i trotoara.
- Na licu mesta zaključeno da se ne dira malter sa plafona podruma osim u delovima gde sam otpada i odvaja se.
- Pomoćno stepenište demontirati i zatrpati rupu ispod njega.Osloboditi prostor stepeništu kako bi se prišlo rupi ispod i sagledalo kako uraditi injektiranje u okolini stepeništa.



Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Završeno je ponovno bojenje fasade na insistiranje Nadzora da se uradi još jedna sloj kako bi se izjednačila boja. Korektno izvedeno, ispoštovane primedbe i instrukcije
- U podrumu se vrši rašćišćavanje šuta i obijanje maltera sa zidova i plafona i priprema za injektiranje. Dogovoreno je do kog sloja se skida pod. Dogovoreno kako se kopa oko objekta. Skela je skinuta.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arhitekta, nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 13. oktobar 2023.god

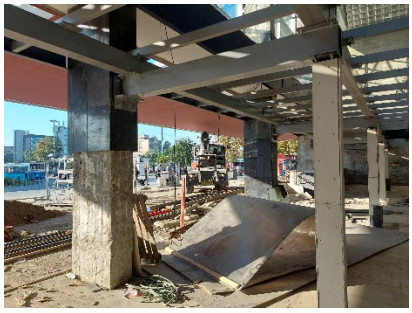
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

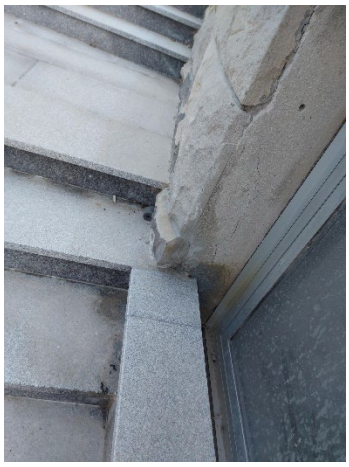
16.10.2023. - 20.10.2023.godine

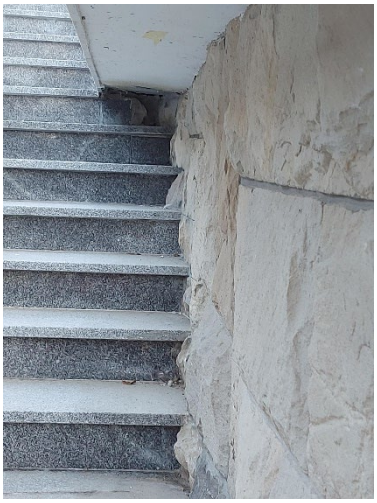
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA

- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.
- Radovi u vetibilu na galeriji i demontaži kamena. Obavešten investitor da se obrati zavodu za zaštitu spomenika radi utvrđivanja sloga. Voditi računa da se ispoštuje slog.
- Postavljanje svetiljki u vestibilu takođe je u toku

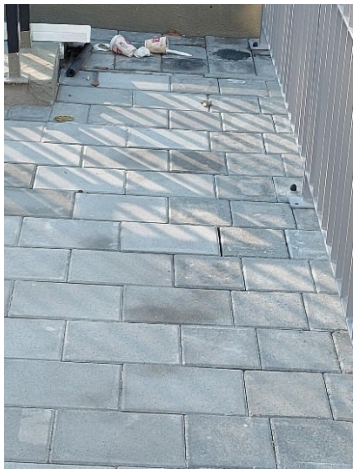
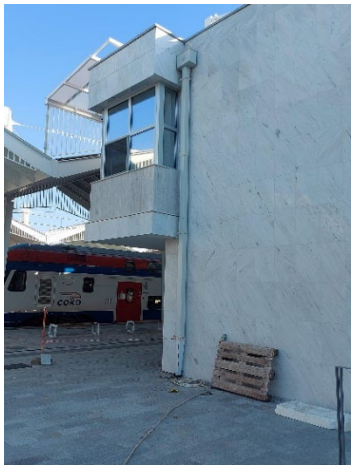


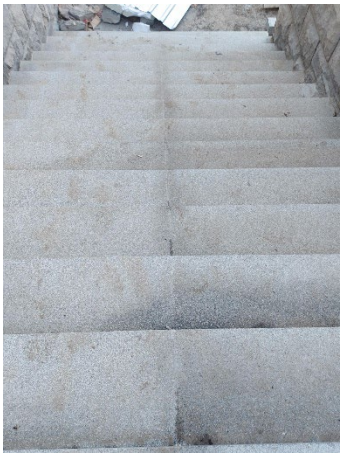
- Stepenište ka Anexu i krilu A nije odrađena u svim detaljima po dogovoru. Ispraviti !!!



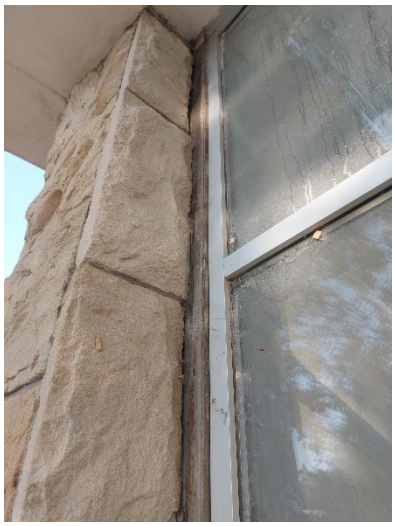


- detalji na krovu Anexa i oko stepeniča kao i veza sa stepeništem, u podu, popločavanje i behaton nemaju padove i loše izvedeni do završno



- Spojevi aluminarije i kamena na fasadi nedovršine ili loše odrađeni. Rešiti detalje i ispraviti



Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Izvođač nije uspeo da ispravi nedostatke na fasadi a obzirom da je prioritet zaustavljanje kapilarne vlage, popravke će se odložiti za proleće. Na pojedinim mestima vidi se pokušaj šmirglanja ali obzirom da se odmah pojavilo sivo-lepak, prekinuto je sa radom. Mora se skinuti završna boja i uraditi ravnanje gletovanjem i na kraju završno bojenje.

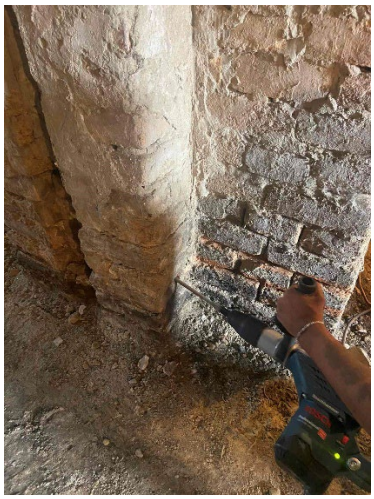
- Šut je iznešen iz objekta , izneti su i slojevi podova do kote koja mora da se ispoštuje a za postavljanje podloge betonskoj ploči. U toku je čišćenje spojnica i priprema za injektiranje.
- Rečeno pri poslednjem obilasku da se pomoćno stepenište demontira i zatrpati rupu ispod njega. Osloboditi prostor stepeništu kako bi se prišlo rupi ispod i sagledalo kako uraditi injektiranje u okolini stepeništa. Takođe rečeno da se ne izbacuje sav šut već deo iskoristi za zatrpavanje rupe ispod stepeništa.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Završeno je ponovno bojenje fasade na insistiranje Nadzora da se uradi još jedna sloj kako bi se izjednačila boja. Korektno izvedeno, ispoštovane primedbe i instrukcije
- Priprema i otkopavanje oko objekta za izradu spoljašnje hidroizolacije

- U podrumu se vrši rašćišćavanje šuta i obijanje maltera sa zidova i plafona i priprema za injektiranje. Dogovoreno je do kog sloja se skida pod. Dogovoreno kako se kopa oko objekta.

- Veliki deo injektiranja u podrumu je završen



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh, nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 20. oktobar 2023.god

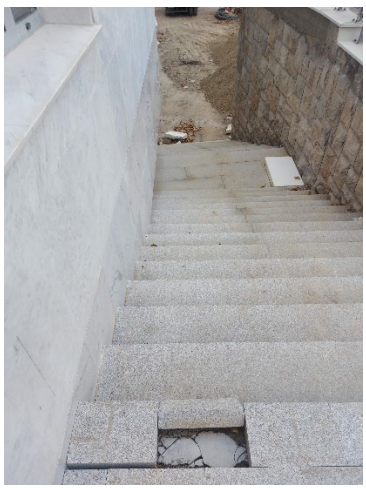
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

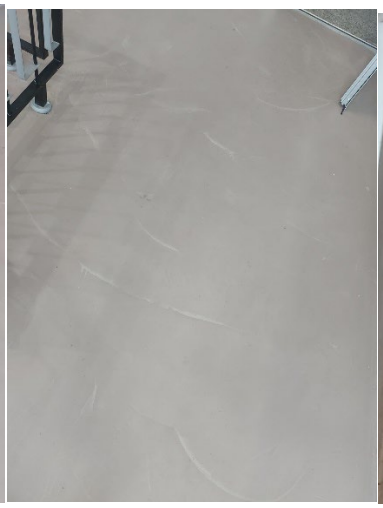
23.10.2023. - 27.10.2023.godine

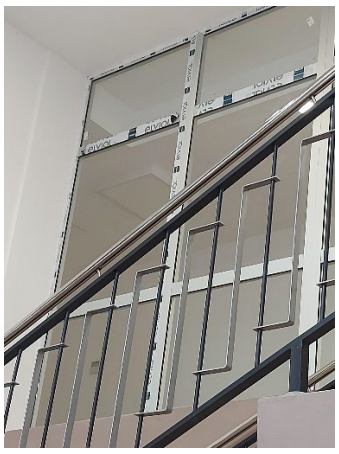
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA

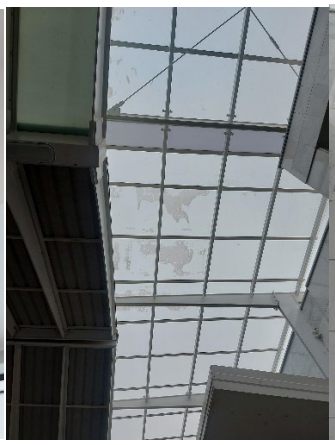
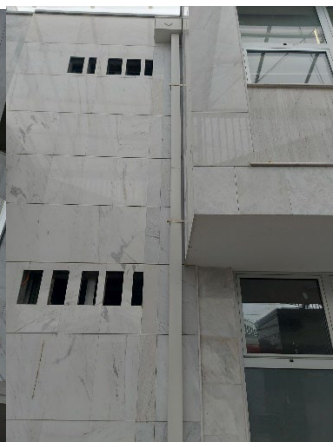
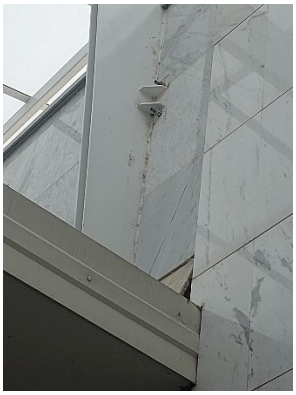
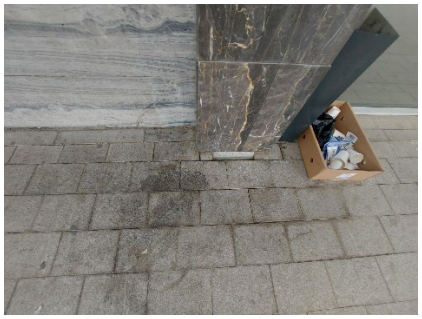
- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.



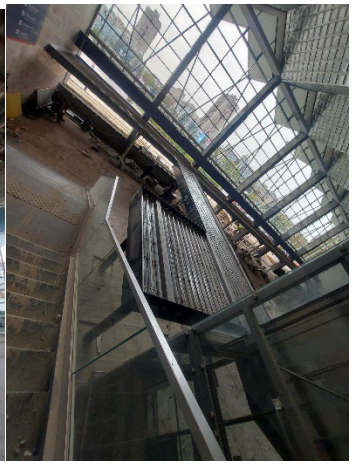
- Stepenište ka Anexu i krilu A , još detalja, „marmorino“ !!!





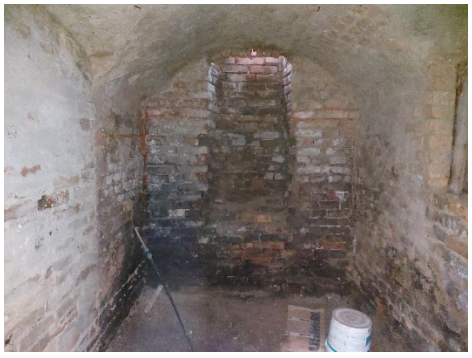
- Detalji izvođenja na krilu A eksterijer
- Radovi u vetibilu na galeriji i demontaži kamena. Obavešten investitor da se obrati zavodu za zaštitu spomenika radi utvrđivanja sloga. Voditi računa da se ispoštuje slog.
- Postavljanje svetiljki u vestibilu takođe je u toku



- Radovi na južnom delu fasade krila A, na gornjem nivou nisu započeli, skinuta je stara fasada bez najave

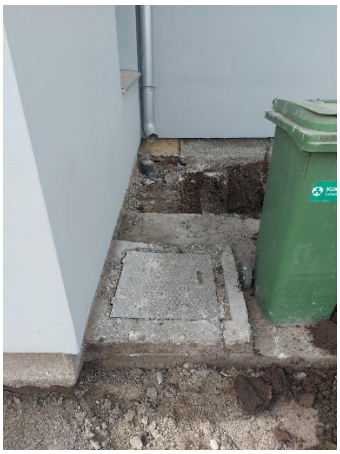
Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Rečeno pre 2 nedelje da se pomoćno stepenište demontira i zatrpati rupu ispod njega. Osloboditi prostor stepeništu kako bi se prišlo rupi ispod i sagledalo kako uraditi injektiranje u okolini stepeništa. Takođe rečeno da se ne izbacuje sav šut već deo iskoristi za zatrpavanje rupe ispod stepeništa, što nije učinjeno.
- Otkopani su rovovi oko objekta, prethodno srušen trotoar i stepeništa, urađen premaz hidroizolacijom spolja. Injektirano unutra, u podrumu, veći deo.
- Investitoru upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama.
- Dogovoriti i naručiti ventilacione rešetke u svemu prema Ponudi i dogovoru.



Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Priprema i otkopavanje oko objekta za izradu spoljašnje hidroizolacije
- Kontaktiran Nadzor za ViK oko pomoći za injektiranje oko šahta od septičke jame koji je vezan za objekat.
- Veliki deo injektiranja u podrumu je završen



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh, nadzor za arhitektonske radove staničnih zgrada

U Beogradu, 27. oktobar 2023.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 02. 10. – 06. 10. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 02. 10. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

-Raskrivanje krova K-7
-Iskop slojeva starih podova u zoni ispod K-3, 4
-Završetak demontaže čelične nadstrešnice
-Nastavak malterisanja fasade sa peronske strane

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Nastavak radpova na bušenje otvora u zidu za zaštitu od kapilarne vlage
Injektiranje

- Završetak radova na pokrivanju krova

-Finalna obrada špaletni oko prozora

Sreda: 04. 10. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli**
  -Betoniranje podova na prizemlju i delova podova preko nasutih rovova
  (uz unutrašnje podrumske zidove)

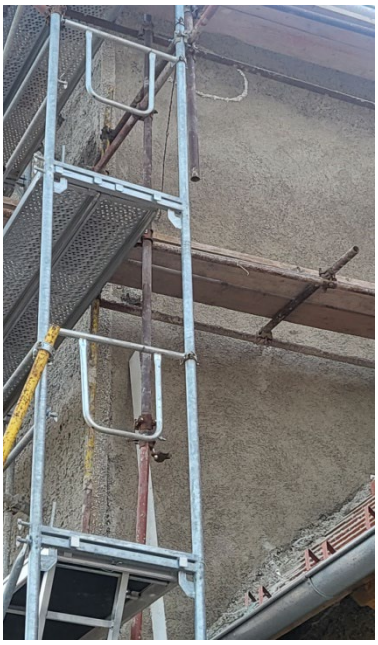
-Šalovanje i armiranje AB stepeništa na prizemlju

-Montaža i farbanje čeličnih profila podkonstrukcije za modularne spuštene plafone

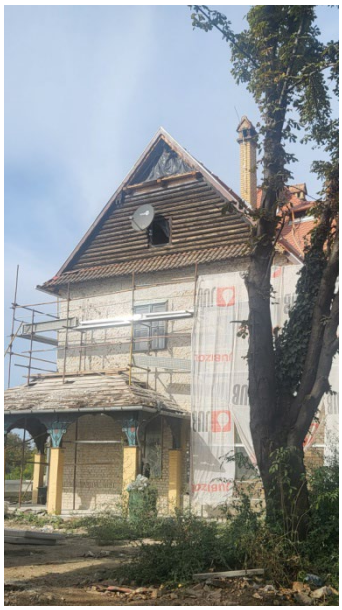
-Izrada ukrasa od opeke na zabatu ulazne fasade

- **Obilazak gradilišta u Žedniku**

-Malterisanje ulične fasade slojem maltera za isušivanje - priprema za termo malter
- Malterisanje dela ulične fasade termo malterom (predlog finalne grubоće)



-Obijanje starog maltera sa fasade peronske strane
-Skidanje drvenih ukrasa – priprema za restauraciju



- **SS I TK Žednik**

-Pripreme izrade kerovnog venca – atike po uzoru na postojeći

Četvrtak: 05. 10. 2023.

- **Subotica 10,00 h**

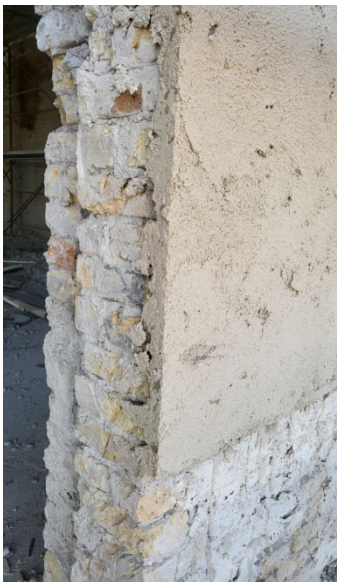
-Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

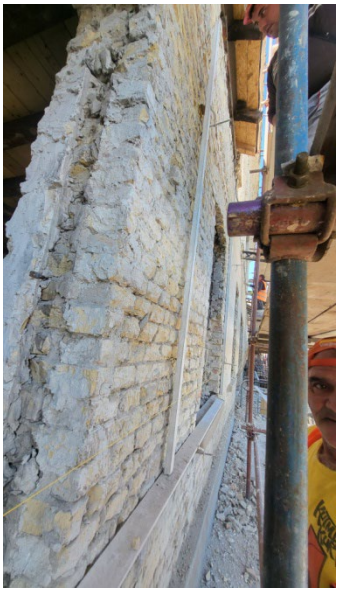
- **Obilazak gradilišta u Subotici**

-Pokrivanje krova K-1 biber crepom
-Izrada limarskih radova na krovu K-3

-Patosiranje krova K-7 daskom(zbog zatečenog većeg razmaka rogova)

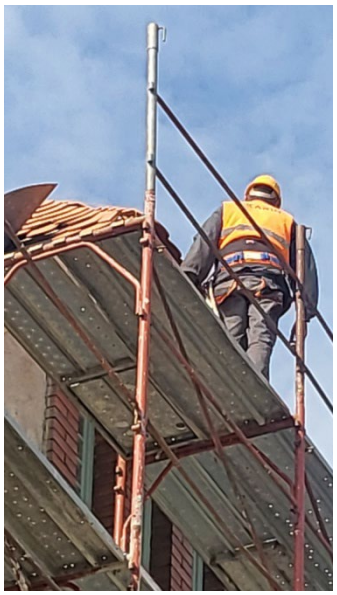
-Malterisanje fasade sa peronske strane u zoni krovova K-6 i K-7





- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Nastavak radova (bušenje podrumskih zidova) na zaštiti od kapilarne vlage
Injektiranjem
-Usecanje slemenih crepova na krovu sa peronske strane

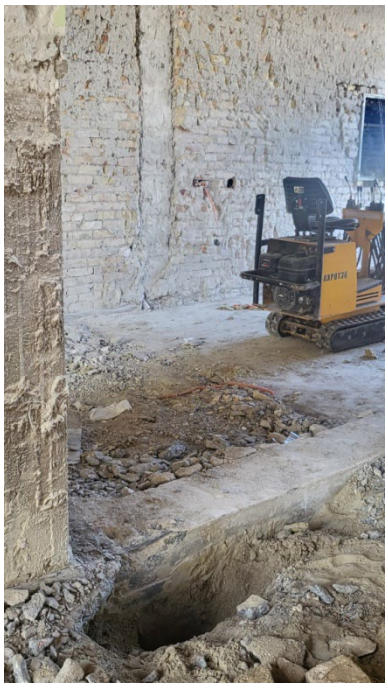


Petak: 06. 10. 2023.

- **Subotica 10,00 h**
  -Redovni sastanak investitora sa izvođačima radova i nadzornim timom

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**
  -Završetak pokrivanja K-1 zajedno sa postavljanjem slemenih crepova
  -Letvisanje patosiranog krova

-Ukrućivanje rastrešenih pregradnih zidova od pune opeke u zoni K-2



-Razmatranje ukidanja grede u podu u zoni K-3 zbog nivelisanja podova

• **Obilazak gradilišta u Žedniku**

-Malterisanje fasade sa ulične strane slojem termo maltera

-Popravke biber crepa na desnoj strain krova sa peronske strane

• **SS I TK objekti u Žednik**

-Postavljanje iskošene oplate na vencu na fasade dograđenog objekta (po uzoru postojeći venac)

-Postavljanje čepaste folije na temeljnim zidovim dograđenog objekta

-

Praćenje postavljanja behaton ploča na peronskom plat

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 09. 10. – 13. 10. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Utorak: 10. 10. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

-Mašinski iskop slojeva poda u Zoni K1, 2 podova u zoni ispod K-3, 4

-Iskop slojeva starih

-Malterisanje fasade K5, 6, 7 sa peronske str

-Molovanje fasade K-1, 2 (prva ruka)

Limarski radovi na krovu K-7i opšivanje dimnjaka

-Pokrivanje krova K-5 biber crepom

-Izrada krovnog venca u zoni K-3 sa peronske strane

-

-Demontaža pokrivača peronske nadstrešnice u zoni K-7

-Čišćenje, peskarenje i farbanje čelične konstrukcije peronske nadstrešnice u zoni K-1, 2

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Bušenje podrumskih zidova za zaštitu od kapilarne vlage injektiranje

-Iskop rovova uz podrumske zidove sa spoljne strane obodno (bočna i peronska strana)

Sreda: 11. 10. 2023.

- **Vrbas 09,30 h**
  Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli**
  -Izrada ukrasa od opeke na zabatu ulične fasade
  -Zidanje pregradnih zidova na levom krilu prizemllja

-Izrada ukrasa od opeke na zabatu peronske fasade sa prizemlja na sprat

-Armiranje AB stepeništa

-Izrada cementnog estriha na podovima prizemlja levog i desnog krila

- **Obilazak gradilišta u Žedniku**

na prizemlju fasade sa peronske strane
fasade sa leve ulične strane slojem termo maltera
-Malterisanje fasade sa ulične strane završnim slojem i perdašenje-finalni izgled
-Podaščavanje malog krova na zabatu sa leve strane ulične fasade
-Pranje opeke vodom pod pritiskom po obijanju maltera na fasadi sa peronske strane

-Ugradnja finalna 3 prozora
-Malterisanje

- **Obilazak gradilišta u Malom Iđošu**

-Polaganje behaton ploča: nastavak polaganja na započetom peronu i davanje

instrukcija za započeto polaganje ploča na drugom peronu

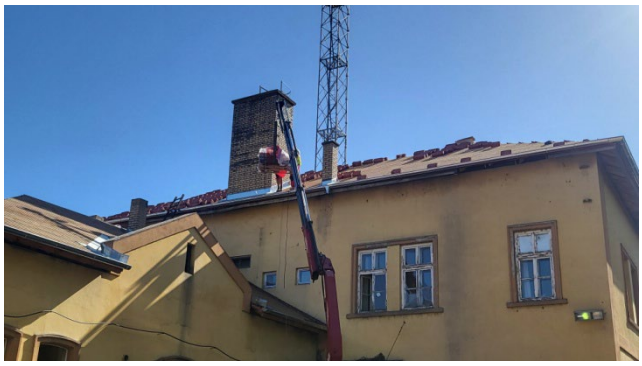
Četvrtak: 12. 10. 2023.

- **Subotica 9,00 h**

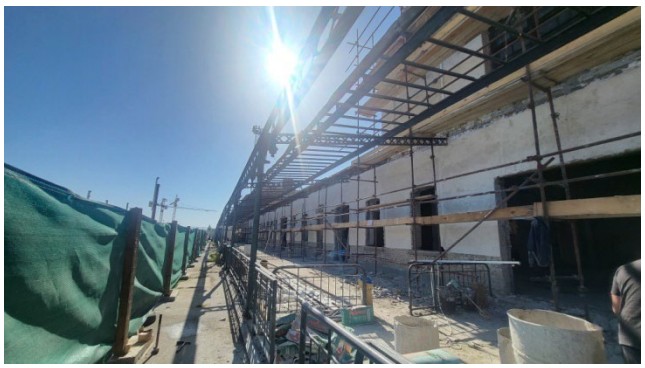
-Priprema građevinskih knjiga sa odgovornim izvođačem radova za B. Topolu i Žednik

- **Obilazak gradilišta u Subotici**

-Početak Pokrivanje krova K-7 biber crepom
-Izrada limarskih radova na krovu K-3 na pregibu krova sa ulične strane



-Demontaža peronske nadstrešnice
-Malterisanje fasade K-4 zav sloj preko mrežice I zabata K-5 sa peronske strane



-U zoni K-2 probijanje otvora na prizemlju

-U zoni K-1 nabijanje šljunka u projektovanoj debljini

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Završetak radova (bušenje podrumskih zidova) na zaštiti od kapilarne vlage Injektiranjem

-Iskop rovova uz podrumske zidove sa spoljne ulazne strane I bočne desne

Petak: 13. 10. 2023.

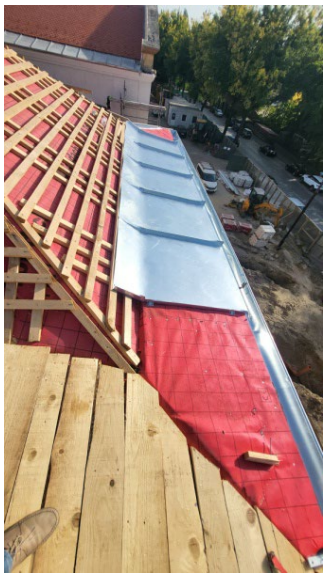
- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**

-Obrada zabatnih zidova ukrasima od opeke
-Zamena oštećene košuljice
-Priprema stepeništa za betoniranje

- **Subotica 13,00 h**
  -Redovni sastanak investitora sa izvođačima radova i nadzornim timom

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**
  -Završetak pokrivanja K-3: podaščavanjedaskom i opšiv dela krova limom

-Podaščavanje rekonstruisanog krova K-4



-Završetak pokrivanja K-7

-Molovanje fasade K-1, 2

- **Obilazak gradilišta u Žedniku**
  -Malterisanje fasade sa ulične I bočne strane slojem termo maltera

-Postavke biber crepa na desnoj strain krova sa peronske strane

- **Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku:**

-Rekonstrukcija stare krovne konstrukcije na postojećem objektu
-Formiranje nove krovne konstrukcije na dograđenom delu

- **Pothodnik u Žedniku**

-Obrada zidova pothodnika slojevima štampanog betona

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 15. 10. 2023.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 16. 10. – 20. 10. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 18. 10. 2023.

• **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**

-Završetak ukrasa od opeke na zabatnim fasadama -Šalovanje gazišta na stepeništu -Izbor sa uzoraka keramike sa izvođačem radova

-Izrada unutrašnjih elektroinstalacijana prizemlju - kanalisanje

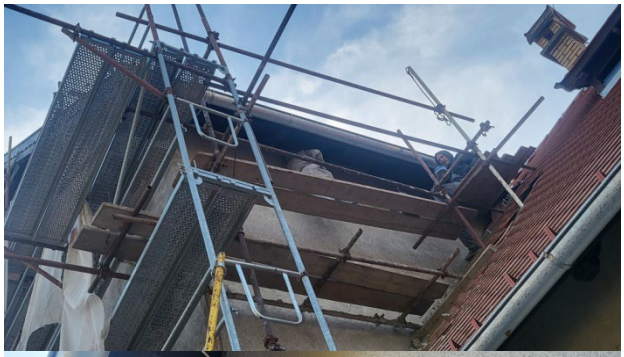
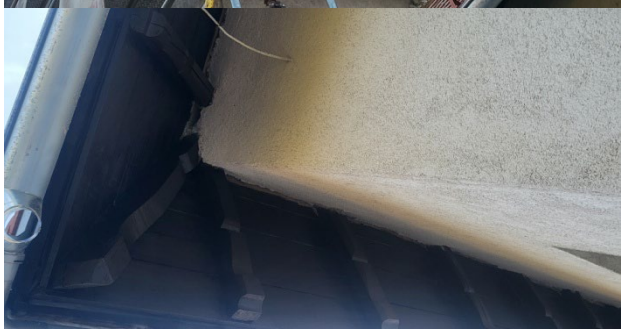
• **SS i TK u Bačkoj Topoli:**

-Betoniranje podne ploče na levoj stranipreko postavljene hidro i trmoizolacije

-Polaganje hidro i termoizolacije na betonskoj podlozi desnog dela

- **Obilazak gradilišta u Žedniku:**
  -Finalnia obrada maltera na fasadnim zidovima ulične I bočnih fasada
  -Malterisanje 1. sloja prizemlnog dela fasade na peronskoj strain

  -Farbanje drvenih opšiva strehe na omalterisanim delovima fasad -Finalno omalterisan ukrasni krov na peronskoj strain-pripremljen za ukrase

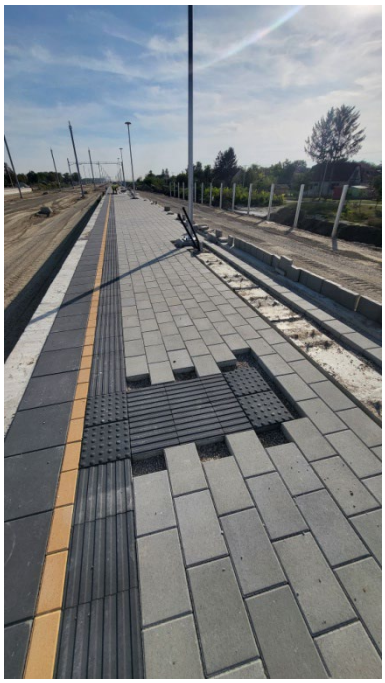
- **S**
  SS i TK u Žedniku:
  -Izrada krovne konstrukcije od drvene građe na dograđenom delu
  -Podaščavanje formiranih delova krovne konstrukcije

- **Pothodnik u Žedniku:**

- Nastavak obrade zidova pothodnika slojevima štampanog betona

- **Peroni u Žedniku:**

  -Nastavak polaganja behaton ploča na prvom peronu i izrada novih na drugom peronu



Četvrtak: 19. 10. 2023.

- **Subotica 10,00 h**

-Redovni sastanak nadzornog tima za deonucu 3

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

KROVOVI:
-Početak pokrivanje krova biber crepom na krovovima K-2, K-3, K-6
- Početak pokrivanje krova limom malog krova K-3.1
-Obrada strehe i nanošenje impregnacijena krovu K-1

FASADA:
-Završetak malterisanje fasade-zavr. sloj preko mrežice fasade sa peron. strane
-Montaža prozora na spratu u zoni K-3 na peronskoj strain

NADSTREŠNICA:
Peskarenje i farbanje nadstrešnice osnovnom bojom od K1-5

PODOVI:
-Mašinski iskop slojeva poda na delu K-3, K-4, K-5
-Nabijanje tamponskog sloja šljunka u zoni K-2 i K-3 u projektovanoj visini

ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:
-Izrada hidroizolacije na zidovima podruma i bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u delu zone K-

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Malterisanje rovova uz podrumske zidove sa spoljne ulazne strane i bočne desne strane-priprema za mazanje Watstopom
-Otkop podnih slojeva u levom krilu prizemljaiI izmalterisani zidovi u rovovima uz podrumski zid iznutra
–Otkop podnih slojeva u desnom krilu prizemlja

–Obrada špaletni na fasadnim otvorima malterom –Završni radovi na komletiranju krova -Izduvane rupe za zaštitu od vlage injektiranjem u zidovima podruma

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 22. 10. 2023.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

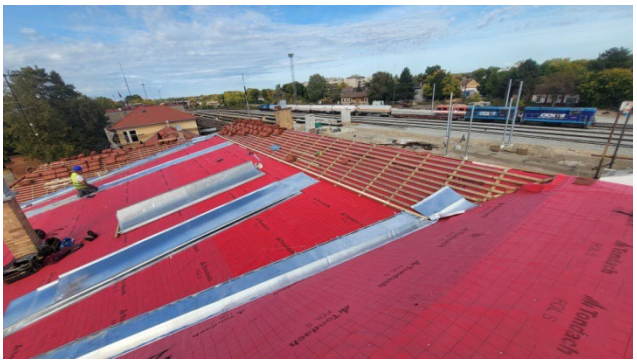
NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 23. 10. – 27. 10. 2023.

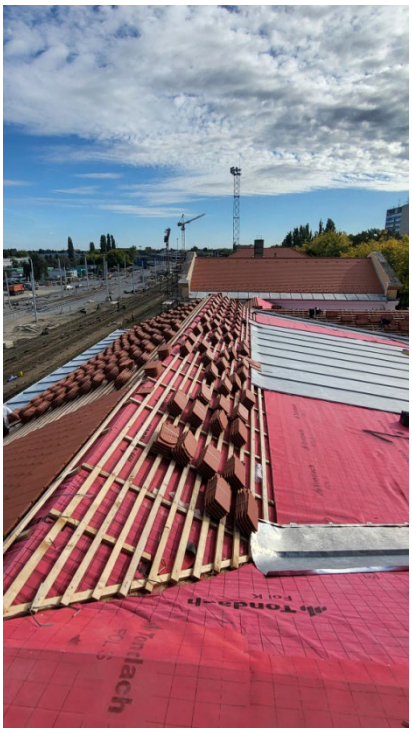
NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 23. 10. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

KROVOVI:
-Pokrivanje krovova K-2, K-3, K-6 biber crepom
-Pokrivanje krova K-3.1 limom (mali krov)
-Podaščavanje i letvanje krova K-4 sa peronske strane
-Polaganje kamene vune na tavanu ispod krovova K-3 i K-6





FASADA:
-Završni sloj maltera preko mrežice na fasadi sa peron. strane sve do K-7
Preko PVC mrežice
-Montaža 18 prozora na delu K-3, K-4, K-5 i restoranskoj sali sa peronske strane
-Izrada završnih elemenata na fasadi sa peronske strane I krovnih venaca na spojevima krovova K3 –K4 i K4-K5

NADSTREŠNICA:
Peskarenje i farbanje nadstrešnice osnovnom bojom od K-5 i K-6

PODOVI -Mašinski iskop slojeva
poda na delu -Probijanje otvora u zidu u restoranskoj sali

ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:
-Izrada hidroizolacije na zidovima podruma i završetak bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u zoni K-3
-Bušenje otvora u zoni kapilarne vlage u delu zone K-1

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

- Premaz Watstopom omalterisanih rovova uz podrumske zidove sa spoljnih strana
-Početak injektiranja zidova podruma sikamur masom –zaštita od kapilarne vlage
–Demontaža delova tavanskih podnih obloga I daščanog tavana iznad stepeništa za Izlazak na tavan
-Nabijanje tampon šljunka na delu demontiranog poda stana u prizemlju

Sreda: 25. 10. 2023.

- **Vrbas:**

-Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**

-Završetak-zatvaranje instalacija u zidova od gipsa u sanitarnim čvorovima -Malterisanje unutrašnjih zidova
-Farbanje streha i opšiva
-Betoniranje unutrašnjeg stepeništa sa prizemlja na sprat

- **SS i TK u Bačkoj Topoli:**

-Zidanje zidova od giter blokova na prizemlju

- **Obilazak gradilišta u Žedniku:**
  -Finalnia obrada maltera na fasadi sa peronske strane
  -Farbanje opšiva i streha sa ulične i bočnih strane
  -Farbanje fasade sa ulične I bočnih strana-druga ruka

- **SSS i TK u Žedniku:**
  -Podaščavanje i pokrivanje krovne konstrukcije na dograđenom delu biber crepom
  -Podaščavanje formiranih delova krovne konstrukcije

- **Nova zgrada stanice u Žedniku:**
  -Oblaganje ozidane fasade kamenom vunom

- **Peroni u Žedniku:**
  -Nastavak polaganja behaton ploča na peronuima

Četvrtak: 26. 10. 2023.

- **Subotica 10,00 h**

-Redovni sastanak nadzornog tima za deonucu 3

- **Subotica 13,00 h**

-Redovni sastanak investitora sa izvođačima radova i nadzorom za deonucu 3

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

KROVOVI:
-Završetak pokrivanja krovova K-2 i K-6 biber crepom
- Završeno pokrivanje krovova K-1, K-3, K-5, K limom malog krova K-3.1
-Letvisanje krovova K-4 ka peronima

FASADA-Završetak malterisanje fasade-zavr. sloj preko mrežice fasade sa peron ske strane u zoni K-3
-Izrada fasadnog venca ispod krova K-3 na peronskoj straini
-Obijanje postojeće sokle na zabatnoj strain i deluu zoni K-7

PODOVI:
-Ispitivanje nasutog sloja šljunka na podovim K-1, K-2, K-3
-Iskop slojeva poda u zoni K-6 I tamponiranje slojem šljunka
ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:
-Izrada hidroizolacije na zidovima podruma i bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u delu zone K-3 I zidovima prizemlja u zoni K-1

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

- završetak premazivanja i provera suvoće debljine i maltera premazanog Watstopom u rovovima uz podrumske zidove sa spoljnih strana
-Završetak injektiranja zidova podruma sikamur masom –zaštita od kapilarne vlage
-Nabijanje tampon šljunka na delu demontiranog poda stana u prizemlju

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 29. 10. 2023.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting No. 11*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima Br. 11***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**09/10/2023**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Nebojša Kocić	The Engineer	Egis
Marjan Jerbić	The Engineer	Utiber
Aleksandar Radonjić	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC
Zhang Ximbing	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC-CCCC
Ding Lijin		JV CRIC-CCCC
Lu Yadong		JV CRIC-CCCC
Wang Linjie		JV CRIC-CCCC
Long Yunfei		JV CRIC-CCCC
Huang Jia		SDHS
Zhang Kun		SDHS
Cai Changmen		SDHS
Tatjana Ivković		Karin Komerc
Vanja Petrović		Karin Komerc

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Privremeni Claim No. 2 – Arheologija Interim Claim No. 2 – Archaeology	
	Nadzor navodi da nije primio pismo vezano za potraživanja za septembar sa zahtevima Izvođača. Ako postoji finalni obračun, pismo nije ni neophodno, ali je potrebno zvanično naglasiti da su radovi vezani za ovo Potraživanje završeni. Izvođač trenutno priprema konačni obračun, ali su želeli da sačekaju dogovor sa podizvođačima na današnjem sastanku, kako bi se utvrdilo šta od dokaznica vezanih za materijal nedostaje. Nadzor podseća da postoje dve vrste plaćanja. Prva vrsta troškova su troškovi koje Izvođač preko Investitora plaća Zavodima, regulisani Aneksima 2 i 3. Druga vrsta troškova su troškovi na samom terenu, kao što su angažovanje radnika, mehanizacije i slično, kako Glavnog Izvođača, tako i podizvođača. Nadzor naglašava da svi zahtevi moraju biti potvrđeni od strane nadležnog Nadzornog organa, Dragana Ilića, i na bazi tih dokumenata će se vršiti zvanični obračun. Izvođač se nadovezuje sa trećom vrstom troškova, što su vanredni troškovi, u ovom slučaju izazvani prisustvom arheologa na terenu i uticajem arheologije na dinamiku izvođenja radova. Nadzor navodi da sve vanredne situacije, poput kašnjenja u izvođenju radova, moraju biti registrovane u građevinskom dnevniku ili dopisom, i overene od strane nadležnog Nadzornog Inženjera. Potrebno je podneti kompletan obračun, u kome će se u poređenju sa odobrenim dinamičkim planom navesti smetnje u izvođenju i jasno kvantifikovati smetnje koje su redukovale učinak na gradilištu. Ovakvi zahtevi mogu biti opravdani i nadoknaditi se produžetkom rokova ili nadoknadom troškova. Izvođač navodi da je važno da u dogovoru sa svojim podizvođačima ustanovi proceduru za izradu ovakve dokumentacije. Nadzor navodi da Izvođač u ovakvim situacijama ima dve opcije, da podnese zahtev za produženje rokova, ili zahtev za ubrzanje. Ovaj princip je primenljiv i na samog Izvođača, kao i na njegove podizvođače, ali sve kalkulacije moraju biti jasno definisane. Nadzor takođe naglašava da sva potraživanja koja dolaze od strane podizvođača moraju do Nadzora da dođu isključivo posredstvom Glavnog Izvođača.	Izvođač Izvođač

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Izvođač navodi da drugu vrstu troškova treba podeliti na tri dela, u zavisnosti od nadležnih Zavoda. Troškovi za Novi Sad i Suboticu su već regulisani kroz Aneks 3. Nadzor je već prihvatio metodologiju obračuna za Potraživanje br. 2 – Arheologija, i moli Izvođača da izradi finalni obračun. A. Radonjić tvrdi da je takav obračun poslat Nadzoru na uvid 15.8.2023. sa svim dokaznicama i dnevnim zapisima: **HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0137** - *Dostava dodatnih troškova za izvođenje arheoloških radova- troškovi zavoda za zaštitu spomenika kulture* **HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0138** - *Dostava dodatnih troškova za izvođenje arheoloških radova- angažovanje mehanizacije i radne snage - Novi Sad i Subotica* Zamena podtla nije nikada zvanično zavedena kao varijacija, ali spada pod Aneks 2. Od ukupnih troškova treba oduzeti one koji su već pokriveni Aneksom 2 u okviru arheologije, kao i one koji su planirani za Aneks 3, i spram toga odrediti koliki troškovi preostaju da budu uključeni u Aneks 4 u budućnosti. A. Radonjić podseća na dopise od 15. avgusta koji su izrađeni u svemu po instrukcijama Nadzora sa uračunatim svim odbicima za teritoriju Novog Sada i Subotice. Potrebno je još uračunati troškove Pokrajinskog zavoda, što je u izradi. Nadzor predlaže da se tema podtla u okviru Potraživanja 2 - Arheologije zatvori, što će biti plaćeno kroz Aneks 4. Ovaj dokument u sklopu Potraživanja 2 će biti nazvan „Završni obračun po potpisanom protokolu“. --- The Engineer states that they have not received the letter regarding the claims for September with the Contractor's demands. If there is a final report, the letter is not necessary, but it is necessary to officially emphasize that the works related to this Claim have been completed. The Contractor is currently preparing the final report, but they wanted to wait for an agreement with subcontractors at today's meeting to determine what documentation related to materials is missing. The Engineer reminds that there are two types of expenses. The first type of costs are the costs that the Contractor pays to the Institutes through the Investor, regulated by Annexes 2 and 3. The second type of costs are the costs on the site itself, such as hiring workers,	Izvođač The Contractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	machinery, and similar, both for the Main Contractor and subcontractors. The Engineer emphasizes that all demands must be confirmed by the competent Supervising Engineer, Dragan Ilić, and the official report will be based on these documents. The Contractor follows up with the third type of costs, which are extraordinary costs, in this case caused by the presence of archaeologists on the field and the influence of archaeology on the pace of work execution. The Engineer states that all extraordinary circumstances, such as delays in the execution of works, must be recorded in the construction log or in letters, and certified by the competent Supervising Engineer. It is necessary to submit a comprehensive calculation, in which, in comparison with the approved dynamic plan, disruptions in execution will be specified and disruptions that have reduced performance on the construction site will be clearly quantified. Such claims may be justified and compensated for by extending deadlines or reimbursing costs. The Contractor states that it is important to establish a procedure for creating such documentation in agreement with their subcontractors. The Engineer states that in such situations, the Contractor has two options: to submit a request for an extension of deadlines or a request for acceleration. This principle applies to both the Contractor and their subcontractors, but all calculations must be clearly defined. The Engineer also emphasizes that all claims coming from subcontractors must reach the Engineer exclusively through the Main Contractor. The Contractor states that the second type of costs should be divided into three parts, depending on the relevant Institutes. Costs for Novi Sad and Subotica are already regulated through Annex 3. The Engineer has already accepted the report method for Claim No. 2 - Archaeology, and requests the Contractor to prepare the final report. A. Radonjić stated that such a calculation has already been submitted to the Engineer along with the supporting documents and logs on August 15th, 2023: **HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0137** – *Submission of additional costs due to execution of archaeological works- institute costs for heritage protection* **HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0138** - *Machinery and manpower part (Novi Sad and Subotica area)*	The Contractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	The replacement of subsoil was never officially regarded as a variation order, but it falls under Annex 2. From the total costs, those already covered by Annex 2 within the archaeology section, as well as those foreseen for Annex 3, should be deducted. Based on this, it should be determined how much of the remaining costs will be included in Annex 4 in the future. A. Radonjić reminds of the correspondence from August 15th, which was prepared in accordance with the Engineer's instructions, including all deductions for the Novi Sad and Subotica sections. The costs of the Provincial Institute still need to be included, and this is in progress. The Engineer suggests closing the subsoil issue within Claim 2 – Archaeology, which shall be paid through Annex 4. As part of Claim 2, this document should be named "Final Report as per Signed Protocol".	The Contractor
2	Varijacije u okviru Aneksa 3 Variation orders included in Annex 3	
	Nadzor je do sada vodio varijacije od br. 9 do br. 33. Postoji određeni broj varijacija koje su uključene u Aneks 3, ali su prethodno već odobrene od strane Nadzora, poput Varijacije br. 7. Sve varijacije koje su pokrivene i uključene u Aneks 3 mogu da ostanu u evidenciji, ali da se naglasi da su već odobrene i plaćene Aneksom 3. Za ostale odobrene varijacije će se čekati Aneks 4. Potrebno je ažurirati tabelu sa Varijacijama, tako da se pokažu 3 kategorije: **plaćene varijacije, odobrene izvan Aneksa 3, i varijacije koje su u toku.** --- So far, the Engineer has managed Variation Orders from No. 9 to No. 33. There are a certain number of Variation Orders that are included in Annex 3 but were previously approved by the Engineer, such as Variation Order No. 7. All Variation Orders covered and included in Annex 3 can remain in the records, but it should be emphasized that they have already been approved and paid through Annex 3. Other approved Variation Orders shall be covered in Annex 4. The Variation Order list needs to be updated to show three categories: **paid Variation Orders, approved variation orders outside of Annex 3, and Variation Orders in progress.**	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
3	Varijacija br. 36 – Dodatna obrada podtla u stanici Vrbas Variation order No. 36 – Additional Subsoil Treatment at Vrbas Station	
	D. Pešić je odgovorio na predlog varijacije pismom br. **NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1708** u kom navodi da je u Nacrtu Idejnog Projekta jasno naznačeno da je trup pruge izgrađen pre 135 godina i da postoji veliki broj slabih mesta. Naznačeno je da je potrebno postići određeni kvalitativni nivo modula deformacije, koji je jasno definisan u Nacrtu Idejnog Projekta. Izvođač je u okviru Nacrta zahtevao preko 127 miliona EUR za izradu podtla, što je moralo da uključi i sanaciju svih tih brojnih slabih mesta. U varijaciji 36 se navodi problem stanice Vrbas, gde je Podizvođač izveo stabilizaciju. Nadzor nema primedbe na tehnologiju i kvalitet izvođenja, ali je su ovi radovi morali biti predviđeni u Tabeli Cena, tj. u inicijalnoj cifri u okviru Nacrta Idejnog Projekta od 127 miliona. Izvođač je uzeo u obzir loše stanje trupa pruge i na osnovu toga otpočeo sa sanacijom i zamenom tla. Ugovorena cena se odnosila samo na zaštitni i prelazni sloj. Prilikom ekskavacije se ustanovilo da ni podtlo nije dobrog kvaliteta, te je spram toga Izvođač formulisao zahtev za dodatnu varijaciju. Nadzor navodi da je stavka sanacije podtla ne zavisi od dubine iskopa, s obzirom na to da postoje sekcije na kojima je podtlo zadovoljava kriterijum modula deformacije i ne zahteva sanaciju. Nacrt Idejnog Projekta je dovoljno široko definisao obim radova koji ulaze u cenu od preko 1 miliona EUR po dužnom kilometru za sanaciju podtla na celoj deonici od Novog Sada do granice. Potrebno je da Izvođač predloži metodu kojom će da dovede podtlo u ispravno stanje u okviru dogovorene sume. Izvođač navodi da je IDP bio obaveza Investitora i da je izrađen na osnovu geodetskih elaborata. Izvođač je bio zadužen za PGD i nije imao nikakav uticaj na izradu Nacrta IDP. Nadzor pojašnjava da je Investitor u Nacrtu IDP dao početne zahteve za izvođenje radova na donjem stroju. PZI je radio Izvođač tako što je angažovao CIP. Ugovor i Tabela Cena su izrađeni na osnovu **Nacrta** Idejnog Projekta i sve van toga će se smatrati Naknadnim radovima. Radovi o kojima se govori su direktno zahtevani Nacrtom IDP i morali su biti predviđeni od strane Projektanta. Suma tražena za radove u stanici Vrbas od 256.000 USD je neznatna spram sume od 1M EUR po dužnom kilometru i morala je biti uključena u sumu od 1M EUR. Nadzor	Izvođač

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	takođe može da zahteva od Izvođača analizu cena, tj. koji radovi su tačno bili predviđeni iznosom od 1M EUR naspram IDP. Izvođač tvrdi da je inicijalno predložena količina podtla za zamenu u IDP bila 365.000 m^3. U PZI se ta količina povećala za 50.000 m^3, ali Izvođač ne traži dodatne troškove za to povećanje. Troškovi se odnose na dodatne količine koje nisu mogle da se predvide. Nadzor podseća da greška u predviđanju može pasti jedino na teret sastavljača ponude i da je Nacrt IDP bio dovoljno opširan da se ovaj problem mogao uzeti u obzir u fazi predviđanja. Napominje i da je u pismu podizvođača naglašeno da je suma umanjena sa okvirnih 500.000 na 256.000, na uštedu Investitora, tako što će se podtlo sanirati metodom stabilizacije hidrauličkim vezivima. Obaveza Izvođača je bila da uputi podizvođača u odredbe Ugovora, kako bi podizvođač mogao da sprovede dopunske analize radi formiranja cene svojih radova. Ovo je mogla biti još jedna dopunska mera za sagledavanje kvaliteta podtla pre početka radova. Izvođač navodi da je u trenutku potpisivanja ugovora bilo nemoguće izaći izvan okvira granica koje je dao Investitor u Nacrtu IDP. Nadzor postavlja pitanje na osnovu čega je ugovorena sporna suma. U ugovoru je moralo biti naznačeno koje kvalitativne uslove podtlo mora da zadovolji posle obrade podizvođača, sa zahtevanim modulom deformacije. Metode izvođenja su odgovornost podizvođača. Nacrt IDP je jasno odredio ove kriterijume. Izvođač tvrdi da je opis u Nacrtu IDP prilično štur. Nadzor naglašava da je upravo u tome bila prednost Izvođača kod formiranja ponude i da je suma koja je ponuđena i više nego dovoljna za kvalitetno izvođenje radova prema Nacrtu IDP. Nadzor predlaže da pitanje ostane otvoreno za sada. Nadzor postavlja pitanje koliki je okvirni iznos sume preostalih radova na donjem stroju, s obzirom na činjenicu da je preko 80% radova već završeno. Procena Izvođača je da je preostalo još oko 6M USD za utrošak do kraja izvođenja radova na donjem stroju. Nadzor podseća da postoji evidencija iz koje se može proveriti koja količina predviđenog materijala je do sada utrošena i koliko je preostalo. Po proceni Nadzora, do sada je utrošeno oko 20-25.000 m^3.	Izvođač/Podizvođač

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Nadzor ne osporava sumu koja je predložena u Nacrtu IDP, ali osporava dodatne zahteve. Zaključak je da će se o ovoj temi detaljnije diskutovati na narednim sastancima. --- D. Pešić responded to the proposed Variation Order in letter No. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1708, stating that the Draft Conceptual Design clearly indicates that the railway roadbed was constructed over 135 years ago and that there were many weak points. It was specified that a certain qualitative level of deformation module needed to be achieved, which was clearly defined in the DPD. Within the Draft, the Contractor requested over 127M EUR for the construction of the substructure, which had to include the rehabilitation of all these numerous weak points. Variation Order No. 36 mentions the issue at the Vrbas Station, where the Subcontractor executed stabilization of subsoil. The Engineer has no objection to the method and quality of the works, but notes that these works should have been included in the Bill of Quantities, i.e., in the initial amount within the DPD of 127M EUR. The Contractor has taken into consideration the poor condition of the railway roadbed and based on that, commenced the rehabilitation and replacement of substructure. The agreed price only covered the protective and transitional layers. During excavation, it was discovered that even the lower levels were of poor quality. Therefore, the Contractor formulated a request for an additional Variation Order. The Engineer states that the item for subsoil rehabilitation does not depend on the excavation depth, as there are sections where the subsoil meets the deformation module criterion and does not require rehabilitation. The DPD has sufficiently defined the scope of works included in the cost of over 1 million EUR per kilometer for subsoil rehabilitation along the entire section from Novi Sad to the border. The Contractor needs to propose a method to bring the subsoil into proper condition within the agreed-upon amount. The Contractor states that the DPD was the responsibility of the Investor and was prepared based on surveying reports. The Contractor was in charge of the DfC and had no influence on the preparation of the DPD. The Engineer clarifies that in the DPD, the Investor provided initial requirements for the execution of works on the substructure. The Contractor prepared the DfC by engaging CIP. The contract and Bill of Quantities were prepared based on the DPD, and anything beyond that will be considered Additional Works. The works in question were	The Contractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	directly requested by the DPD and had to be foreseen by the Designer. The amount requested for works at the Vrbas station of 256,000 USD is insignificant compared to the sum of 1 million EUR per kilometer and should have been included in the 1 million EUR sum. The Engineer can also request the Contractor to provide a cost analysis, i.e., which works were exactly foreseen within the 1 million EUR amount compared to the DPD. The Contractor asserts that the initially proposed quantity of subsoil for replacement in the DPD was 365,000 m^3. In the DfC, this quantity was increased by 50,000 m^3, but the Contractor is not requesting additional costs for this increase. The costs pertain to additional quantities that could not have been foreseen. The Engineer reminds that any error in planning can only be attributed to the offer preparer, and that the DPD was comprehensive enough to consider this issue in the foreseeing phase. It is also noted that the subcontractor's letter emphasized that the amount was reduced from an approximate 500,000 to 256,000, as a cost-saving measure for the Investor, by rehabilitating the subsoil using hydraulic binding methods. It was the Contractor's responsibility to instruct the subcontractor on the provisions of the Contract, enabling them to conduct supplementary analyses to form the cost of their work. This could have been an additional measure to assess the quality of the subsoil before commencing works. The Contractor states that at the time of contract signing, it was impossible to go beyond the boundaries set by the Investor in the DPD. The Engineer questions the basis for the disputed amount. The contract should have specified the quality requirements that the subsoil must meet after the subcontractor's works, including the required deformation module. The methods of execution are the subcontractor's responsibility. The DPD clearly defined these criteria. The Contractor argues that the description in the DPD is quite basic. The Engineer emphasizes that this was precisely the Contractor's advantage in forming the bid and that the offered amount is more than sufficient for the quality execution of the works according to the DPD. The Engineer suggests leaving the question open for now. The Engineer also asks for an estimate of the remaining amount for the substructure works, considering that over 80% of the works have already been completed. The Contractor estimates that there is still about 6 million USD to be spent by the end of the substructure works.	The Contractor/ Subcontractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	The Engineer reminds that there is a record that can be checked to see how much of the projected material has been used so far and how much remains. According to the Engineer's estimate, about 20-25,000 m^3 has been used so far. The Engineer does not dispute the amount proposed in the DPD but contests the additional requirements. It Is concluded that this topic will be discussed in more detail at the upcoming meetings.	
4	Potraživanja Karin Komerca Claim proposals issued by Karin Komerc	
	Po predlogu Investitora, predstavnici Karin Komerca su pozvani da prisustvuju sastanku kako bi se razjasnile nedoumice u vezi sa njihovim potraživanjima. Nadzor se obraća Karin Komercu i Shangdong-u (Podizvođači) sa napomenom da sva potraživanja i propratna dokumentacija koji potiču od njih moraju da se usmere na Glavnog Izvođača (JV CRIC-CCCC), jer Nadzor nema direktno sklopljen ugovor sa podizvođačima. Karin Komerc navodi da je do sada prema Shangdong-u umerio 22 notifikacije za potraživanja. Neke od njih se tiču Investitora i Finansijera, dok su druge obaveza Glavnog Izvođača prema podizvođaču, pa stoga nisu došle do Nadzora. Karin Komerc nema uvid u komunikaciju između CRIC-a i Nadzora. Nejasno je koju dokumentaciju je potrebno prosleđivati Nadzoru. Nadzor navodi da su svi prekidi radova koji su potekli od Nadzora, a preneti podizvođaču preko Glavnog Izvođača i Shangdong-a, morali biti registrovani u građevinskom dnevniku i overeni od strane inženjera na gradilištu. Nadzor može da razmatra samo zahteve koji su upućeni lančano u smeru Karin Komerc – Shangdong – JV CRIC-CCCC – Nadzor i ova procedura se mora ispoštovati po protokolu. Nadzor ponavlja Karin Komercu zaključak iz prethodnog dela sastanka, tj. da postoje dva rešenja za zastoje u radovima – odlaganje roka i potraživanje dodatnih troškova za ubrzanje radova. Kako je predugo odlaganje roka u praksi neizvodljivo, jedino rešenje je potraživanje dodatnih troškova sa kojima je Nadzor u načelu saglasan, ali je potrebno ispoštovati gorepomenutu proceduru dostave dokumentacije i detaljno dokumentovati zastoje u radovima kroz overene građevinske dnevnike. Karin Komerc navodi da postoji problem u komunikaciji sa Shangdong-om, koji odbija da overi stranice u građevinskom dnevniku koje dokumentuju smetnje u izvođenju radova.	Podizvođač

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Nadzor navodi da Karin Komerc u takvim situacijama treba da stupi u kontakt sa Nadzornim Inženjerom zaduženim za predmetne radove i pribavi njegovu potvrdu. Karin Komerc upućuje pitanje Nadzoru da li je od Glavnog Izvođača dobio obaveštenje o njihovim potraživanjima i zastoju sa radovima. Nadzor ovo potvrđuje. Podseća da je neophodno ostvariti komunikaciju sa Nadzornim inženjerima na terenu. Karin Komerc mora da insistira da Nadzorni Inženjer dobije uvid u svu dokumentaciju kako bi se njihovi zahtevi uzeli u razmatranje. Shangdong navodi da će potpisati dokumentaciju ako je potpiše Nadzor. Karin Komerc postavlja pitanje da li su informacije o zastoju radova uopšte došle do Nadzora preko Shangdong-a. Nadzor naglašava da svi upisi u građevinski dnevnik koji Karin Komerc vodi za Shangdong moraju biti prepisani u građevinski dnevnik koji Glavni Izvođač dostavlja Nadzoru na overu. Predlaže se da se sazove sastanak između Karin Komerca, Shangdong-a i Glavnog Izvođača na kom će se usaglasiti ova pitanja, te da se nakon toga zajednički izađe pred Nadzor kako bi se postigao dogovor. Nadzor postavlja pitanje zašto Shangdong čeka na potpis Nadzora kako bi svom podizvođaču overio građevinski dnevnik. Dnevnik mora prvenstveno da overi Shangdong, zatim Glavni Izvođač i tek onda Nadzor. Navodi se i da Nadzor ima uvid u tačne datume kada su se izvodili arheološki radovi na svakoj lokaciji. Potrebno je ove datume uporediti sa programom podizvođača, sastaviti izveštaj o zastoju radova i prezentovati ga Shangdong-u. Bez obzira na potpise Shangdong-a, Nadzorni Inženjer može da potvrdi datume izvođenja radova. Krajnji cilj je da Karin Komerc jasno definiše probleme sa kojima se susreo, kvantifikuje ih, i pripremi konkretnu dokumentaciju kojom se to potkrepljuje. Karin Komerc tvrdi da nema uvid u dinamiku radova koja je zaključena između Glavnog Izvođača i Investitora, nego samo rokove za izvođenje radova. Ovo pitanje će se usaglasiti na internom sastanku. Nadzor navodi da se Zahtev za potraživanje Karin Komerca usmerava ka Shangdong-u, a ne direktno ka Investitoru. Karin Komerc rezimira da je sada utvrđena jasna putanja kojom dokumentacija treba da putuje od njih do Nadzora. ----------	Podizvođač Podizvođač Podizvođač Izvođač/Podizvođač Podizvođač

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Upon the Investor's suggestion, representatives from Karin Komerc were invited to attend the meeting to clarify any uncertainties regarding their claim proposals. The Engineer addresses Karin Komerc and Shangdong (Subcontractors) with a note that all claims and accompanying documentation originating from them must be directed to the Main Contractor (JV CRIC-CCCC), as the Engineer does not have a direct contract with the subcontractors. Karin Komerc states that they have submitted 22 notifications for claims to Shangdong so far. Some of these concern the Investor and the Financier, while others pertain to Main Contractor's obligations towards the subcontractor. Therefore, they have not reached the Engineer. Karin Komerc does not have access to the communication between CRIC and the Engineer. It is unclear which documentation needs to be forwarded to the Engineer. The Engineer emphasizes that all work delays initiated by the Engineer and transferred to the subcontractor through the Main Contractor and Shangdong must have been recorded in the construction log and certified by the site engineer. The Engineer can only consider requests that are sent in a chain in the direction of Karin Komerc – Shangdong – JV CRIC-CCCC – Engineer, and this procedure must be followed according to protocol. The Engineer reiterates to Karin Komerc the conclusion from the previous part of the meeting, namely, that there are two solutions for work delays – extending the deadline and claiming additional costs for accelerating the works. Since prolonged deadline extensions are impractical, the only solution is to claim additional costs, which the Engineer generally agrees with. However, it is necessary to follow the aforementioned documentation submission procedure and thoroughly document work delays through certified construction logs. Karin Komerc points out that there is a communication issue with Shangdong, who refuses to certify pages in the construction log that document disruptions in the execution of works. The Engineer states that in such situations, Karin Komerc should get in touch with the Supervising Engineer responsible for the specific works and obtain their confirmation. Karin Komerc asks the Engineer if they received notification from the Main Contractor about their claims and the work delay. The Engineer confirms this. They remind that it is crucial to establish communication with the site Supervising Engineers. Karin Komerc must insist that the Supervising Engineer has access to all documentation for their claims to be considered. Shangdong mentions that they will sign the documentation if it is endorsed by the Engineer.	The Subcontractor The Subcontractor The Subcontractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Karin Komerc asks if information about the work delay has even reached the Engineer through Shangdong. The Engineer emphasizes that all entries in the construction log maintained by Karin Komerc for Shangdong must be transcribed into the construction log provided by the Main Contractor to the Engineer for certification. It is suggested to convene a meeting between Karin Komerc, Shangdong, and the Main Contractor to agree on these matters. Afterward, they can collectively approach the Engineer to reach an agreement. The Engineer asks why Shangdong is waiting for the Engineer's signature to certify the construction diary for their subcontractor. The diary must be certified first by Shangdong, then by the Main Contractor, and only then by the Engineer. It is also mentioned that the Engineer has access to the exact dates when archaeological works were carried out at each location. These dates need to be compared with the subcontractor's schedule, an delay report should be prepared, and presented to Shangdong. Regardless of Shangdong's signatures, the Supervising Engineer can confirm the dates of work execution. The ultimate goal is for Karin Komerc to clearly define the issues they have encountered, quantify them, and prepare concrete supporting documentation. Karin Komerc claims they do not have insight into the work dynamics agreed upon between the Main Contractor and the Investor, but only have information about the deadlines for work execution. This matter will be clarified in an internal meeting. The Engineer states that Karin Komerc's Request for Claim should be directed towards Shangdong, not directly to the Investor. Karin Komerc summarizes that a clear documentation submission procedure from them to the Engineer has now been established.	The Contractor/ The Subcontractor The Subcontractor
5	Varijacija br. 24 – Sanacija zagađenog zemljišta od km 175+725 do km 175+800 Variation Order No. 24 - Remedying of contaminated soil from km 175+725 to km 175+800	
	Na temu kontaminiranog tla (Varijacija br. 24), Nadzor podseća Karin Komerc da je uzorkovanje kontaminiranog tla moralo biti izvedeno uz prisustvo Nadzornog Inženjera. Iz tog razloga je zahtev za varijaciju odbijen i traženo je da se uzorkovanje ponovi.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Karin Komerc tvrdi da nije upućen u detalje komunikacije između Nadzora i Glavnog Izvođača. Nadzor pojašnjava Karin Komercu proceduru odobrenja varijacija i navodi da Karin Komerc mora da insistira da bude informisan o ovoj proceduri od strane Glavnog Izvođača. Karin Komerc navodi da je Investitor preuzeo na sebe rešavanje ovog problema. A. Radonjić pojašnjava da je Investitor dobio ponude od 4 firme, od kojih je odabrao najpovoljniju. U toj ponudi postoje dve opcije za plaćanje – pojedinačne cene po količinama ili „ključ u ruke“. Izvođač nije upućen u to koju verziju je Investitor prihvatio. Nadzor nema uvid u ovu ponudu. Kada Izvođač dobije informacije od Investitora, izaći će pred Nadzor sa precizno formulisanim Zahtevom. ---------- Regarding the issue of contaminated soil (Variation Order No. 24), the Engineer reminds Karin Komerc that the sampling of contaminated soil had to be carried out in the presence of the Supervising Engineer. For this reason, the variation request was rejected, and it was requested that the sampling be repeated. Karin Komerc claims they are not informed about the details of communication between the Engineer and the Main Contractor. The Engineer explains to Karin Komerc the procedure for approving Variation Orders and states that Karin Komerc must insist on being informed about this procedure by the Main Contractor. Karin Komerc states that the Investor has taken responsibility for resolving this issue. A. Radonjić clarifies that the Investor received offers from four companies, and chose the most favorable one. In that offer, there are two payment options - individual prices based on quantities or a ready-made solution. The Contractor is not aware of which version the Investor accepted. The Engineer does not have insight into this offer. When the Contractor receives information from the Investor, they will approach the Engineer with a precisely formulated Request.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
6	Potraživanje br. 3 - Promena ugovorne cene usled povećanja cene elemenata na osnovu kojih je određena cena radova Claim No. 3 - Change in Contract price due to increased prices of elements on the basis on which the price of works was agreed	
	Karin Komerc postavlja pitanje Nadzoru koji je status Potraživanja vezanog za Inflaciju. Nadzor odgovara da je u pitanju Zahtev za Potraživanje br. 3, i da je formulisan kao Zahtev za Potraživanje na osnovu promene ugovorne cene materijala. Dogovoreno je da se prate promene cena do kraja ugovora jer je nemoguće pre toga definisati cifru. Još uvek se ne zna da li i u kolikom iznosu će ovaj Zahtev biti prihvaćen. Razgovaraće se i o metodologiji kojom će se utvrditi tačan iznos ovog Zahteva. Problem Karin Komerca je što će njihovi radovi biti završeni značajno pre kraja ugovora. Predlog Nadzora je da Karin Komerc formuliše klauzulu ka Shangdong-u kojom će zahtevati da bude kompenzovan na kraju radova. Metodologija uzima u obzir promenu cena u periodu od početka radova do kraja ugovora. Predlog Nadzora je da se promena cena razbije na nedeljnom ili mesečnom nivou i izvuče srednji iznos. Ovo je isključivo stvar dogovora između Karin Komerca i Shangdong-a. Karin Komerc navodi da je Shangdong stava da ništa odobrava bez prethodne saglasnosti Nadzora. Nadzor navodi da ujedinjena metodologija ne postoji i da je traženo od Izvođača da se predlože posebne metodologije za svaku vrstu materijala. Karin Komerc navodi da im je jasna procedura i da će se dalje dogovarati sa Shangdong-om i Glavnim Izvođačem. --- Karin Komerc inquires with the Engineer about the status of the Claim related to Inflation. The Engineer responds that it pertains to Claim No. 3, formulated as a Claim based on a change in the contractual price of materials. It was agreed to monitor price changes until the end of the contract since it is impossible to define the cost before then. It is still uncertain whether and to what extent this Claim will be accepted. Discussions will also cover the method to determine the exact amount of this Claim. The issue for Karin Komerc is that their work will be completed significantly before the end of the contract. The Engineer's suggestion is for Karin Komerc to formulate a clause to Shangdong, demanding compensation at the end of the works. The method takes into account the price change from the beginning of the works until the end of the contract. The Engineer proposes breaking down the price change on a weekly or monthly basis to derive an average. This is purely a matter of	Podizvođač The Subcontractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	agreement between Karin Komerc and Shangdong. Karin Komerc states that Shangdong's position is that they won't approve anything without prior consent from the Engineer. The Engineer notes that there is no unified method and the Contractor was asked to propose specific methods for each type of material. Karin Komerc affirms that they understand the procedure and will continue to negotiate with Shangdong and the Main Contractor.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..…….

ATTENDANCE LIST

Meeting held on 4.10.2023

NAME	COMPANY	TELEPHONE No.	E-MAIL
M. Lacić	Egis	063 231 357	milanja.lacic@egis-group.com
Марјан Јербић	UTIRER	060 5619835	m.jerbic@utirer.rs
Zhang Xiaobin	CRIC-CCCC	062-8018165	zhangxb@ccccserbia.com
Wang Linjie	CRIC-CCCC	066-8885383	wanglinjie@cric.rs
Long Yunfei	CRIC-CCCC	062-8831242	Longyunfei8163@gmail.com
Huang Jia	SDHS	0648682495	huangjia.sd@gmail.com
Zhang Kun	SDHS	0668855942	817250284@99.com
Cai Chengwen	SDHS	069603921	2463526917@99.com
Татјана Ивезић	Карин Конерц	065 823 8097	tatjana.ivezic@karinmd.com
Вања Петровић	Карин Конерц	065/823-81-82	vanja.petrovic@karinmd.com
Lu Yadong	CRIC-CCCC	062 8081455	luyd@ccccserbia.com
Aleksandar Radonjić	CRIC-CCCC	062 8872770	aleksandar.radonjic@ccccserbia.com
D Pesic	EGIS	069 267 1548	DRAGOLJUB.PESIC@EGIS-GROUP.COM

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 22*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 22***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**11/10/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis
Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Nikola Jankulovski	Nadzor za podsistem kontrola upravljanja i signalizaciju	Egis
Ranko Pajić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Savić je naveo da, što se tiče geodetskih radova na Deonici 2, nema većih problema. Primećeno je da je geodetska mreža na pojedinim delovima trase uništena, takođe je primećeno da su na jednom mestu tačke geodetske mreže pomerene. Ovo ne može da utiče da se desi neka velika greška, ali usporava rad. Prošlo je više od šest meseci od poslednjeg izveštaja vezanog za mrežu. G. Kostić je naveo da u vezi problema oko geodetske mreže treba poslati dopis.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da, na delu Deonice 2 od km 157+500 do km 165+943, radove na donjem stroju izvodi Karin komerc. Od km 157+500 do km 158+200 u dužini od 700 m, Izvođač nije izvršio predbalastiranje, a uočeni su tragovi prolaza mehanizacije jer se izvode radovi na izlivanju betonskih elemenata i izvođenje radova na izgradnji temelja i stubova zidova protiv buke. U ovom delu Nadzor će zahtevati da se uradi ritest zaštitnog sloja. Predbalast je postavljen na km 158+200, a na km 158+400 je urađen levi kolosek. Nadzor je uočio problem sa kosinama, koje se ne vide dobro jer su zarasle u korov. Podizvođač EAT izvodi radove na stanici Žednik i na prelaznom sloju su, nasipaju zaštitni sloj koji nije ispitan. Od km 153+700 do km 144+327 je sve pod zaštitnim slojem. Kanalete su urađene od km 144+825 do 152. km i leva i desna strana. Kanalete u ovom delu deonice izvodi Foton. U delu deonice od km 128+950 do km 144+327 radove na donjem stroju izvodi DIS niskogradnja. Oko stanice u Bačkoj Topoli pokušavaju da predaju prelazni sloj, geomehanički je dobro izvedeno ali geodezija ne zadovoljava. Od Lovćenca do na ranijim sastancima pomenutog stuba dalekovoda na km 119+250 nema značajnijih aktivnosti – zaštitni sloj je nasut ali nije ispitan. U ovom delu kanalete radi Karin komerc. Od km 116+150, gde je prekid donjeg stroja zbog problema sa kolektorom, do 113. km urađen je prelazni sloj. Na stanici Vrbas Nova prelazni sloj je prilično narušen zbog prelaska mehanizacije po njemu i pre izvođenja zaštitnog sloja moraće da urade retest prelaznog.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
4	Radovi na gornjem stroju	
	G. Kostić je naveo da gđa Vićentić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. G. Kostić je dodao da je predbalastiranje najavljeno za danas od km 144+800 do km 151+200. Radi se dopuna tucanika od km 157+500 do km 163+000. Mašinsko regulisanje se izvodi od 162. km do 165. km. I dalje stiže tucanik za Deonicu 2. Sutra će biti prijem skretnica u Nišu.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da je na km 144+240 oštećena polipropilenska cev za odvod vode pruge koja prolazi kroz trup pruge. Ova cev je oštećena dok je izvođen temelj za ogradu za zaštitu od buke. G. Marinković je naveo da je uočeno da se značajan broj upojnih polja zatvara negde i do 100%, ali nije dobio zvaničnu najavu ni za jednu. Što se tiče, radova na trasi u toku današnjeg dana najavljena je montaža opreme u crpnim stanicama na 113. km i 118. km. Na Deonici 2 urađeni su šahti za svih sedam crpnih stanica i na našoj deonici nema problema sa crpnim stanicama. Što se tiče kolizije kolektora regionalne fekalne kanalizacije ϕ 1200 mm sa trasom pruge na km 116+100, dobijeni su od projektanta preliminarni rezultati statičkog ispitivanja i po ovim rezultatima kolektor ne zadovoljava. Zvanični rezultati bi trebalo da stignu do kraja dana. Na podvožnjaku na km 157+444 imamo problem sa azbestnocementnim vodovodom. Projektant nije predvideo njegovo izmeštanje. Što se tiče drenaže, u Žedniku je pri kraju i isti podizvođač treba da radi drenažu u stanici Vrbas.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je konstatovao da Nadzorni inženjeri koji prate radove na kontaktnoj mreži nisu u mogućnosti da prisustvuju sastanku. G. Pajić je dodao da su od 114. km do 129. km završeni svi temelji kontaktne mreže i rade se stubovi.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je naveo da, što se tiče izvedenih prodora na Deonici 2, nije bilo promena od prethodnog sastanka. Procenat izvedenih	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	prodora je 51%. Izvedena je demontaža uređaja koji su preostali na trasi u delu od stanice Vrbas Nova do stanice Vrbas stara.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da je najviše aktivnosti u delu deonice od Vrbasa do Lovćenca na km 120+571 i na km 125+191 gde su došli do nivoa 063. Klinovi nisu završeni. Na denivelaciji atarskog puta na km 126+976 završavaju nivo 063. Počela je da se radi denivelacija državnog puta II broj 100 na km 135+113 prema novom nadvožnjaku kod Bačke Topole. Na km 142+055, servisni put je završen do nivoa tucanika, nije asfaltirano. Fugovali su ivičnjake. Na km 160+095 i na 163+566 rade klinove. Što se tiče kontrolne laboratorije – AGI, dobijeni su izveštaji za zaštitni sloj, ali još uvek nema rezultata za asfalt ni od AGI ni od CPL-a.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Babić je naveo da je kineski izvođač radova promenio prvog podizvođača MMS gradnja koji je izvodio radove na SS i TK objektima u Bačkoj Ttopoli, zbog sporih radova. Radove je preuzeo Deko. Ovaj postupak je imao uticaj i na ostale Podizvođače i tako je došlo do značajnog ubrzanja u izvođenju radova. G. Pajić je izneo da su na Deonici 2 od Vrbasa do Bačke Topole intezivirani radovi na galeriji na km 114+716. Na radovima na vijaduktu na km 117+155 je u toku rešavanje problema sa izvođačem na utezanju nosača. Na nadvožnjaku na km 120+571 je u toku dizanje nosača. Prošle nedelje javili su se problemi prilikom montaže na nadvožnjaku na km 147+140 i zbog istog problema došlo je do pada nekih nosača. Za km 126+922, gde se izvode radovi na propustu, Metodologija je odobrena u decembru prošle godine. Ovde postoji kanal za navodnjavanje, urađen je bajpas, međutim obezbeđenje iskopa sa čela je urađeno loše. Zaustavljeni su radovi, treba da urade zamenu materijala i da pobiju talpe. Nadvožnjak na km 131+245: čeka se rešenje IMS-a za sanaciju. Vijadukt na km 131+830: radovi dobro napreduju, završavaju revizione staze. Na nadvožnjaku na km 135+113 su u toku radovi za montažu armature za ploču kolovozne konstrukcije. Na ekoduktu na km 137+300 je završeno betoniranje prve polovine ljuske. Na nadvožnjaku na km 139+000 je došlo do rotacije ležišne grede u osi S1 nakon montaže nosača. Što se tiče GSMR stubova, problem je na stanici na 129. km gde je Izvođač bez odobrenja Nadzora premazao hidroizolacijom temelje. G. Kostić je naveo da g. Tošić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. U delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva rade se kampade na podvožnjaku na km 157+444. Na podvožnjaku na km	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	143+729, radovi na jednom delu trenutno stoje zbog nerešenog problema sa izmeštanjem postojećih instalacija.	
10	Geologija – AG institut	
	G. Kostić je konstatovao da nadzorni inženjeri za geologiju nisu prisustvovali sastanku. Gđa Mihajlović je mejlom obavestila da su radovi koji se tiču geologije na Deonici 2 svedeni na minimum. Shodno tome, nije bilo promena u odnosu na situaciju sa prethodnog sastanka.	
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da je gasovod na km 157+443 kod Novog Žednika i dalje u fazi izdavanja lokacijskih uslova. Lokacijaski uslovi su dobijeni sukcesivno od svih imaoca osim od puteva Srbije. Projektant treba da vidi sve uslove od imaoca i da proveri svoj projekat. Radovi trenutno stoje. Na gasovodima u Bačkoj Topoli još uvek nije počelo izmeštanje. Na km 116+500 i u krugu fabrike Medele došlo je do kidanja gasovoda. Oba gasovoda su sanirana. G. Stošić je naveo da, što se tiče liftova u Bačkoj Topoli, Žedniku i Malom Iđošu, podizvođaču „Kleemann liftovi“ su odobreni Submittal-i i počeli su proizvodnju. Stigli su MAR-ovi za kuke koje se kače betonskim oknima. G. Stošić je dodao da, što se tiče termotehničkih instalacija u staničnim i tehničkim zgradama, na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli, problem je jer se postavljaju protivpožarni plafoni i između ploče i plafona nema mesta za ugradnju elemenata za hlađenje. U vezi sa vagom u Bačkoj Topoli, g. Stošić je naveo da, što se tiče mašinskog dela, konstrukcija je gotova. Čeka se da se odobri građevinski Projekat.	
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je izneo da od prethodnog sastanka nije bilo promena na tekućim problemima. Pojavili su se novi problemi na km 137+245. Po Projektu privremene signalizacije, zvanično je obilazak preko Kulskog puta, međutim zakrčen je i iskopani su kanali, a zbog zatvorenog Sivačkog puta, obilazak treba da ide preko Kulskog koji je trenutno nemoguć. U Malom Iđošu kod stare stanice u zoni radova na vijaduktu na km 131+830, predviđen je Projekat privremene signalizacije za put koji vodi u atar. Uprava Malog Iđoša traži da se obezbedi prolaz. Na km 142. km je nastavljena ugradnja signalizacije, urađena je i pešačka ograda.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Grbić je naveo da su se radovi na staničnoj zgradi u Žedniku ubrzali. Rade se fasade. Ulična fasada je završena, napravljena je i konačna granulacija pošto je ova zgrada pod zaštitom kao spomenik kulture pa je zahtevala određenu hrapavost. Krov se još uvek radi, imaju problem sa limarima. Što se tiče radova na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli, rade se završni radovi. Betonirani su podovi. Stepenište je rekonstruisano, napravljeno je novo.	
14	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je izneo da su se na Deonici 2 od prethodnog sastanka dogodile dve povrede na radu. Obe povrede dogodile su se na nadvožnjaku na km 147+140. Prilikom montaže nosača došlo je do pada grede i jedan radnik je teže povređen, drugi lakše.	
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije.	
17	Razno	
	Nema.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:34 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 25. oktobar 2023. god.	

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 12.10.2023. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Incident – kolektivna povreda na radu sa smrtnim ishodom u Zmajevu.
3. Osvrt na incidente na drugim deonicama
4. Instrukcije Glavnom izvođaču radova

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje su otklanjane na licu mesta nakon opomene od strane Koordinatora za BZR. Trenutni problem na gradilištu je pojava nepropisnih skela. U toku obilazaka uočeno je da se u toku kasnijih faza radova pojedine skele demontiraju pri čemu se narušava njihova bezbednost i sigurnost. Posebno se napominje da je zabranjeno bilo kakvo prepravljanje skela u toku radova. U slučajiu potrebe za izmenom skele potrebno je izraditi novi projekat i izvršiti istu proceduru kao da je u pitanju nova skela.

2. U Zmajevu, na gradilištu nadvožnjaka (km 101+132), u 15,15 časova dana 06.09.2023. godine desila se kolektivna povreda na radu. Radove na demontiranju oplate i skele na krajnjem stubu izvodila je firma CCECC, podizvođač Glavnog izvođača JV CRIC-CCCC. Poprečna greda je pala na radnike firme CCECC i tom prilikom povredila radnika Wang Jun (1971g) koji je usled povreda preminuo, kao i radnika Chen Jianhui (1967g) koji je zadobio lakše telesne povrede. Nadležni organi Republike Srbije utvrđuju činjenice i okolnosti pod kojima je došlo do incidenta. Od strane tužilaštva dobijena je informacija da su izjave firme CCECC i CRIC kao i odgovornih lica u suprotnosti sa forezničkim izveštajem. Potrebno je napomenuti da su nastradali radnici imali kompletnu dokumentaciju BZR. Takođe je i deo gradilišta na kome se desio incident u potpunosti pokriven odgovarajućom i ažurnom dokumentacijom BZR.

3. U prethodne dve nedelje na delovima gradilišta od Vrbasa do državne granice sa Mađarskom desila su se dva incidenta – kolektivne povrede na radu pri čemu su 4 radnika teže povređena. U oba slučaja uzrok incidenta je ljudski faktor. Iako su incidenti na delu za koji nismo nadležni skreće se pažnja glavnom izvođaču radova na doslednu primenu mera BZR. Zbog pomenutih incidenata u podnešene su krivične prijave protiv firmi i rukovodstva firmi čiji su radnici stradali : Šangdong i Karin komerc.

4. Izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova da, u skladu sa članovima br. 9 i 11 Komercijalnog ugovora, odmah i bez odlaganja preduzme mere kako bi se stanje primene mera Bezbednosti i zdravlja na radu održalo na zadovoljavajućem nivou.

   Takođe se izdaje nalog za pripremu pristupnih puteva za jesenji period u kojem se mogu očekivati veće padavine i otežan pristup pojedinim edeonicama gradilišta. U dosadašnjem periodu usled nepripremljenih prilaznih puteva dolazilo je do zaglavljivanja mehanizacije i vozila, bez povreda vozača ili radnika na gradilištu.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 12.10.2023.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC	062/8018961	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS	[signature]
2	Wang Chuanli	CRIC	0668885380	Wangchuanli@cric.rs	[signature]
3	DAVID NOVAKOVIC	CRIC			[signature]
4	Nikolina Andrić	CRCEBG/CRSC	0601338337 2	nikolina.andric@alfapreving.rs	[signature]
5	Svetlana Kostadinović	CCECC	06013383354	svetlana.kostadinovic@alfapr.rs	[signature]
6	Zhao Xiping	JV	0668027119	zhaoxiping@cric.rs	[signature]
7	LAZAR PROLE	CRIC - ALFAPREVING	060338374	LAZAR.PROLE@ALFAPREVING.RS	[signature]
8	Zhu Jinwang	JV	0698092806	Zhujinwang@gmail.com	[signature]
9	Huang Mengxia	CRCEBG	0668889602	Huangmengxia89@gmail.com	[signature]
10	YU Yuncheng	CRSC	0668885396	1450841983@qq.com	[signature]
11	Tao Xiaolong	CCECC	0698880823	sqdepartment@ccecc.rs	[signature]
12	Zhang Tienan	CRIC	0648652752	Brantslee410@gmail.com	[signature]
13	DRAGAN MANOJLOVIĆ	EGIS	0616340037	dragan.manojlovic@egis-group.com	[signature]
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
na deonici D2 br. 2

Datum održavanja sastanka: 18.10.2023. u kampu Azotara Naumovićevo. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red:

1. Analiza prethodnog sastanka
2. Stanje primene mera BZR na gradilištima
3. Dokumentacija BZR izvođača radova
4. Razno

P. Filipović je pozdravio sve prisutne, zahvalio se na odazivu .

1. Prva tačka dnevog reda.

Zapisnik sa prethodnog sastanka je blagovremeno dostavljen i nije bilo primedbi na isti.

2. Druga tačka dnevog reda.

MERE BZR SE NE PRIMENJUJU U POTPUNOSTI NA GRADILIŠTIMA
U proteklom periodu je primećen napredak jedino u pogledu obezbeđena iskopa.

U toku redovnih obilazaka od strane nadzora uočene su nepravilnosti kod pojedinih podizvođača. Nakon usmene opomene zaposleni su neke nepravilnosti odmah otklonili, a za neke je dat vremenski rok da se i one otklone.
U proteklom periodu bilo je obustavljanja radova zbog neprimenjivanja mera BZR.
Na deonici 2 i 3 desile su se dve kolektivne povrede na radu.
U blizini Vrbasa na 117 km desio se incident – presečen je 20 kV dalekovod, oštećena 2 dalekovodna stuba i izbio je manji požar koji je brzo ugašen. Do incidenta je došlo isključivo ljudskom greškom.

I DALJE POSEBNU PAŽNJU OBRATITI NA:

- **Rad na visini** (2m i više), **Korišćenje korpe za rad na visini**
- **Neobezbeđene iskope**
- **Privremenu el.instalaciju – periodični pregled od strane pravnog lica sa licencom u skladu sa Članom 8. Pravilnika o postupku pregleda i provere opreme za rad i ispitivanja uslova radne okoline („Sl.glasnik RS“, br. 15/2023)**
- **Zimski period, magla, padavine, niske temperature – održavanje staza u krugu gradilišta, prilaznih puteva kao ostalih saobraćajnica**
- **Kretanje stanovništva i poljoprivrednih mašina u blizini ili kroz gradilište što se posebno odnosi na**
  a. **Novi Žednik**
  b. **Vrbas - vijadukt**
  c. **Bačka Topola – 143+729 km Senćanski put**
  d. **Na sve ulaze u gradilišta postaviti obavezno ZBIRNU GRADILIŠNU TABLU kao i ostale oznake za bezbednost zdravlje na radu.**
     Pored ovih oznaka postaviti i odgovarajuće oznake utvrđene propisima iz oblasti drumskog, železničkog, rečnog saobraćaja.

3. Treća tačka dnevog reda.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta od strane nadzora, kao i savetnika ili saradnika za BZR zatiču se NEPRIJAVLJENI izvođači radova. To se uglavnom radi o podizvožačima koje su angažovali podizvođači. Vrlo često ne poseduju nikakvu BZR dokumentaciju.
Takođe se angažuju radnici koji su neprijavljeni - bez odgovarajuće BZR dokumentacije i to od strane podizvođača koje su angažovali podizvođači Glavnog izvođača radova. U većini slučajeva radi se o radnicima koji obavljaju fizičke poslove.
Stevan Dojić se javio za reč i konstatovao da se i na 3 deonice kod većine podizvođača primećuju neprijavljeni radnici i to uglavnom radnici koji obavljaju fizičke poslove.

Veljko Vajagić takođe ističe veliki problem sa neispravnom privremenom električnom instalacojom.
Od svih lica za BZR zahteva se da dostave nadzoru svu dokumentaciju novih izvođača na gradilištu na e-mail, prvo Prijavu radova nadležnoj inspekciji rada kao i Elaborat o uređenju gradilišta (8 dana pre početka radova), a posle i ostalu obaveznu dokumentaciju iz oblasti BZR.
Izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova, da u skladu sa Članovima 9, 11 i 16 Komercijalnog ugovora preduzima odgovarajuće mere kako bi se stanje primene mera Bezbednosti i zdravlja na radu dovelo na zadovoljavajući nivo.

4. Razno

P. Filipović naglašava da saradnja i razmena informacija mora biti mnogo bolja i pravovremena.
Svaka povreda na radu bilo lakša ili teška, bilo koji incident mora se prijaviti NADZORNOM TIMU.
Desila se u proteklom periodu jedna lakša povreda na gradilištu u Vrbasu na VIJADUKTU koja nije uopšte prijavljena.

Sledeći sastanak će biti održan u kancelarijama nadzora u Vrbasu.

Zapisnik sačinio :

Predrag Filipović

Prilog: Lista prisutnosti

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 18.10.2023

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	LAZAR PROLE	ALFAPREVING	HSE	060 33 83 374	LAZAR.PROLE@ALFAPREVING.RS
2	Jocović Jelena	Alfapreving	Lice za BZNR	0603383404	Jelena.Jocovic@alfapreving.rs
3	Вељко Вајагић	Алфапревинг	лице за БЗР	060 3383470	veljko.vajagic@alfapreving.rs
4	Nikolina Andrić	Alfapreving	lice za bzr	060 3383 372	nikolina.andric@alfapreving.rs
5	Svetlana Kostadinović	ALFAPpeving	Lice za bzR	060 3383354	svetlana.kostadinovic@alfapreving.rs
6	Stevan Dojić	EGIS	Koordinator za BZR	064/22138	stevan.dojic@egis-group.com
7	陶小花	CCEC	工程师	069888083	s-qdepartment@ccec.rs
8	Tijana Čopić	CCEC	prevodilac	064 9252264	tijana.copic@gmail.com
9	Luzhongting	CCEC	HSE	069 8073726	Luzhongting@ccecc.rs

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad - Subotica

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
10	Weidong Zhao	CCECC	HSE	0698803724	zhaoweidong@CCECC.rs
11	[illegible]	JV	工程师	0648652752	[illegible]lee410@gmail.com
12	赵[illegible]	JU	工程师	0668027119	zxp1102823175@163.com
13	于[illegible]	CRSC	HSE	0668885396	1450841983@qq.com
14	黄[illegible]	CRCEBG	HSE	0668889602	huangmengxia89@gmail.c
15	高[illegible]	SDHS	工程师	0648683579	gaoc0924@gmail.com
16	Wang Chuanli	SCIC	安[illegible]	0668885830	Wangchuanli@scic.rs
17	DAVID	CRIC	PREVODICAL		
18	[illegible]	CRIC	工程师	0698092866	zhujinwang@gmail.com
19	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC	HSE OFFICER	0628018961	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS
20	MIRKO SADŽAK	OBW - ALFAREVING	HSE	060/9383471	MIRKO.SADŽAK@ALFAPREVING.RS